



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

Objeto: **IMPLANTAÇÃO DE 5,40KM NA VICINAL CAI-118 , ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA**  
Rodovia: **CAI-118 ANTIGA VICINAL 01 NA REGIÃO DO ENGANO/SERRA DOURADA**  
Serviço: **IMPLANTAÇÃO DE ESTRADA VICINAL**  
Extensão: **6,48 Km**  
Município: **CARACARAÍ-RR**  
Data: **22/06/2026**  
ART: **RR20260180710**

### **MEMORIAL DESCRITIVO / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

As especificações aqui prescritas visam fornecer subsídios capazes de garantir uma execução economicamente viável, dentro dos padrões técnicos adotados pela Secretaria de Municipal de Obras, devendo ser aplicada apenas em relação aos serviços previstos na planilha de quantitativos e custos, peça componente do Projeto de Engenharia, quando da execução da obra, e que devem ser cumpridos rigorosamente sob pena de, em caso de não cumprimento dos métodos de execução aqui adotados, motivar a rescisão contratual unilateral e passível de penalidades e multa à Contratada, salientando ainda que o responsável técnico da contratada deverá tomar ciência de todas as indicações constantes nesta especificação técnica, para que as mesmas possam ser aplicadas na execução dos serviços, estando o mesmo ciente de que todo e qualquer descumprimento a estas normas caberá também penalidades ao profissional que ora se responsabiliza tecnicamente pelos serviços que estão sendo prestados pela contratada.

#### **❖ DISPOSIÇÕES GERAIS:**

Para os efeitos desta especificação são adotadas as seguintes definições:

**Aterros:** segmentos de rodovia cuja implantação requer depósito de materiais provenientes de cortes e/ou de empréstimos no interior dos limites das seções de projeto que definem o corpo estradal.

**Bota-dentro:** parte de terra, que no terrapleno, é aproveitada como aterro, dispensando grandes distâncias de transporte.

**Bota-fora:** material de escavação dos cortes não aproveitados nos aterros, devido a sua má qualidade, ao seu volume, ou à excessiva distância de transporte, e que é depositado fora da plataforma da estrada, de preferência nos limites da faixa de domínio, quando possível.

**Corpo do aterro:** parte do aterro situado entre o terreno natural até 0,60m abaixo da cota correspondente ao greide da terraplanagem.

**Cortes:** segmentos de rodovia, em que a implantação requer a escavação do terreno natural, ao longo do eixo e no interior dos limites das seções do projeto que definem o corpo estradal.



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

**Desmatamento e Limpeza Lateral:** corte e remoção de toda vegetação de qualquer densidade incluindo operações de escavação e remoção total dos tocos e raízes e da camada de solo orgânico, na profundidade necessária para eliminar toda a vegetação rasteira existente.

**DMT:** Distância Média de Transporte adotada para mensurar o momento de transporte de qualquer material, insumo, terraplenagem e pavimentação a serem utilizados para execução da obra.

**Empolamento:** é o processo de expansão volumétrica do terreno natural após o desmonte do material.

**Empréstimos:** área indicada no projeto, ou selecionada, onde serão escavados materiais a utilizar na execução da plataforma da estrada, nos segmentos em aterro.

**Jazida:** área indicada para a obtenção de solos ou rocha a empregar na execução da estrada.

**Material de 1ª categoria:** compreende os solos em geral, residual ou sedimentar, seixos rolados ou não, com diâmetro máximo e inferior a 0,15m, qualquer que seja o teor de umidade apresentado.

**Projeto:** conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar a obra ou serviço, ou complexo de obras ou serviços, elaborados com base nas indicações dos estudos técnicos preliminares, que assegurem a viabilidade técnica e o adequado tratamento do impacto ambiental do empreendimento, e que possibilite a avaliação do custo da obra e a definição dos métodos e do prazo de execução.

**Regularização:** operação destinada a conformar o leito estradal, quando necessário, transversal e longitudinalmente, compreendendo cortes ou aterros até 20 cm de espessura e de acordo com os perfis transversais e longitudinais indicados no projeto.

**Obra de Arte Corrente:** são dispositivos de pequeno a razoável porte, instalados nos talvegues, destinados a transportar fluxos de águas pluviais (permanentes ou temporários) entre dois pontos interceptados pela estrada.

**Revestimento Primário (Base):** entende-se como aquele constituído de mistura adequada e na proporção correta de solos naturais ou artificiais, ou de ambos, convenientemente umedecida, que formará uma capa de rolamento impermeável e resistente para suportar o tráfego de veículos.

**Seção Transversal Padrão:** perfil do terreno em seção normal ao eixo da estrada definindo sua plataforma e dando-lhe conformação transversal e longitudinal, com a finalidade de dar boas condições de tráfego e drenagem.

#### ❖ **NORMATIVAS PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS:**

Após a Contratada receber a Ordem de Serviço emitida pela Secretaria Municipal de Obras, deverá proceder o início dos serviços respeitando esta especificação técnica e suas normativas, sendo que em caso de não cumprimento dos métodos aqui adotados poderá causar paralisação da obra, não medição de serviços e até rescisão contratual unilateral com penalidades aplicadas a contratada incluindo multa contratual dependendo da gravidade no descumprimento das normativas.

#### **I - SERVIÇOS TÉCNICOS PROFISSIONAIS**

Todos os processos construtivos, serviços e materiais deverão atender às seguintes premissas: Estabilidade estrutural; Durabilidade e estanqueidade igual ou superior aos processos convencionais; Execução de regularização de base em condições perfeitas para a aplicação de materiais de



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

acabamento; Utilização de materiais de 1ª qualidade e mão de obra especializada; e, Normas de Segurança.

O presente projeto poderá ser modificado e/ou acrescido, a qualquer tempo a critério exclusivo da CONTRATANTE, que de comum acordo com os autores do projeto fixará as implicações e acertos decorrentes, visando à continuidade da obra.

Modificações no projeto ou colocação de materiais de fornecedores não especificados poderão ou não ser aceitas, mediante prévia consulta aos projetistas.

A contratada deverá providenciar o devido registro no CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Estado de Roraima, com suas respectivas ART - Anotações de Responsabilidades Técnicas. Deverá providenciar a Licença da Obra, expedida pelo órgão competente do meio ambiente e a Matrícula da Obra no Instituto Nacional de Seguridade Social - INSS.

O presente Projeto objetiva fixar as condições gerais a que deverão ser obedecidas durante a execução das obras, bem como caracterizar as obrigações e direitos da empresa contratada a qual será confiada à execução da obra.

## **II - ORIENTAÇÃO GERAL E FISCALIZAÇÃO**

As relações mútuas entre o CONTRATANTE e a CONTRATADA serão mantidas por intermédio do Gestor de Contrato da CONTRATANTE e o preposto da CONTRATADA.

É a CONTRATADA obrigada a facilitar meticulosa fiscalização dos materiais, execução das obras e serviços contratados, facultando à Fiscalização o acesso às partes das obras contratadas.

À Fiscalização é assegurado o direito de ordenar a suspensão das obras e serviços, sem prejuízo das penalidades a que ficar sujeito a CONTRATADA e sem que esta tenha direito a qualquer indenização, no caso de não ser atendida, dentro de 48 (quarenta e oito) horas, a contar da entrega da ordem de serviço correspondente, qualquer reclamação sobre defeito essencial em serviço executado ou material posto na obra.

É a CONTRATADA obrigada a retirar da obra, imediatamente após o recebimento da Ordem de Serviço correspondente, qualquer empregado, tarefeiro, operário ou subordinado seu que, a critério da Fiscalização, venha demonstrar conduta nociva ou incapacidade técnica.

A CONTRATADA deverá obedecer às Normas Técnicas em vigor que se aplicam ao serviço contratado, em caso de descumprimento, a CONTRATADA será submetida às penalidades previstas.

### **1.0 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL:**

#### **1.1 Engenheiro Civil .**

Este deve permanecer na referida obra pelo período estabelecido em planilha orçamentaria para atender a demanda de serviços necessários. O mesmo deve estar em dia com suas obrigações junto ao CREA, não estando com punição proveniente do referido órgão como suspensão dos direitos de exercer a profissão. Se o engenheiro que for designado para ser responsável técnico não for o detentor do acervo solicitado no edital, este deve comprovar junto ao corpo da fiscalização, que tem experiência anterior em serviços similares à obra em questão.



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

Critério de medição: Proporcional a execução total dos serviços

### **1.2 Técnico especializado - mensalista**

Este deve permanecer na referida obra pelo período estabelecido em memória de cálculo. Comprovar experiência ao longo do curso da obra sendo este avaliado indiretamente pelo fiscal da CONTRATANTE, com base nos cumprimentos aos prazos estabelecidos no cronograma e pela qualidade dos serviços executados. No caso deste profissional não atender as exigências da Fiscalização será solicitado junto à CONTRATADA que o substitua em um prazo máximo de 15 dias.

Critério de medição: Proporcional a execução total dos serviços

### **1.3 Veículo leve - 53 kw**

Veículo a ser utilizado como apoio de engenharia e gerencia administrativa.

Critério de medição: Proporcional a execução total dos serviços

### **1.4 Encarregado de turma**

Este deve permanecer na referida obra pelo período estabelecido em memória de cálculo. Comprovar experiência ao longo do curso da obra sendo este avaliado indiretamente pelo fiscal da CONTRATANTE, com base nos cumprimentos aos prazos estabelecidos no cronograma e pela qualidade dos serviços executados. No caso deste profissional não atender as exigências da Fiscalização será solicitado junto à CONTRATADA que o substitua em um prazo máximo de 15 dias.

Critério de medição: Proporcional a execução total dos serviços

### **1.5 Veículo leve - 53 kw**

Veículo a ser utilizado como apoio do encarregado de turma.

Critério de medição: Proporcional a execução total dos serviços

## **2.0 SERVIÇOS INICIAIS**



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

## **2.1 FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF\_03/2022\_PS**

Compreende a execução de placas de identificação da obra, em local de fácil localização e de boa visibilidade. Com os dados da CONTRATANTE e do Órgão Financiador, de acordo com o modelo fornecido pela CONTRATANTE, Em ambos os casos, no entanto, as mesmas deverão ser executadas de acordo com aprovação da Fiscalização e serem instaladas em local definido por ela.

É de responsabilidade da CONTRATADA o fornecimento, montagem e assentamento da placa, que poderá ser executadas em chapa de aço galvanizado, nº 16 ou 18, com tratamento antioxidante. A placa será fixada em estrutura de madeira serrada. As peças deverão ter dimensões suficientes para suporte das placas e para suportar a ação dos ventos.

Após a conclusão da obra, a placa será desmontada e removida, deixando a área ocupada pela mesma em condições idênticas à encontrada anteriormente.

O pagamento será medido e pago de acordo com o discriminado na planilha orçamentária contratual, após medição aprovada pela Fiscalização. O preço pago deverá incluir todas as despesas com material, ferramentas e mão-de-obra relativa aos serviços indicados nessa especificação, bem como os encargos e outras despesas eventuais necessárias à execução do serviço.

Critério de medição: UND

## **2.2 Confecção de cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m**

**Finalidade:** Compreende a fabricação e fornecimento de cavaletes metálicos para indicação de trecho em obras, objetivando disciplinar o tráfego de veículos e permitindo maior segurança aos trabalhadores.

**Execução do serviço:** Para garantir os seus objetivos, a sinalização de obras deve:

- ✓ Estar limpa e em bom estado;
- ✓ Manter inalteradas formas e cores tanto no período diurno quanto noturno;
- ✓ Apresentar dimensões e elementos gráficos padronizados;
- ✓ Ser colocada sempre de forma a favorecer a sua visualização;
- ✓ Ser implantada de acordo com critérios uniformes e de forma a induzir o correto comportamento do usuário;
- ✓ Ser implantada antes do início da intervenção na via;



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

- ✓ Ser totalmente retirada quando da conclusão da etapa de obra;
- ✓ Ser totalmente retirada quando a obra ou etapa a que ela se refere for concluída.

Os cavaletes metálicos serão fabricados de acordo com projeto apresentado de acordo com o manual de custo do DNIT, anexo 01/2018.

O pagamento será efetuado de acordo com o discriminado na planilha orçamentária contratual, após medição aprovada pela Fiscalização. O preço pago deverá incluir todas as despesas com material, ferramentas e mão-de-obra relativa aos serviços indicados nessa especificação, bem como os encargos e outras despesas eventuais necessárias à execução do serviço.

**Critério de medição:** Unidade de cavalete

### **2.3 Confeção de placa em aço nº 16 galvanizado, com película tipo I + I (cavalete)**

**Finalidade:** A placa deve ser confeccionada em chapa nº 16 galvanizada com película tipo I, que são aquelas conhecidas comercialmente como “grau técnico ou grau de engenharia”, podem ser constituídas por microesfera de vidro os microprismas.

**Critério de medição:** m<sup>2</sup>

### **2.4 Canteiro de obras**

Tendo em vista o volume de serviços a ser executado e visando a economicidade está sendo proposto o aluguel de imóvel escritório e alojamento de pessoal.

#### **2.4.1 Aluguel de imóvel para alojamento para pessoal**

Quantidade de imóvel: 01 und

Finalidade do imóvel: Acomodação de pessoal especializado, tais como encarregado, operadores, motorista e engenheiro, pessoal de escritório e demais profissionais especializados.

**Critério de medição:** Mensal. (proporcional a execução dos serviços)

### **2.5 Mobilização**

Todos os equipamentos a serem transportados para a execução dos serviços deverão de acordo com o desenvolvimento dos serviços, sendo dividido em 04 categorias, listadas a seguir:



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

### **2.5.1 Equipamentos de Grande porte**

São equipamentos que devem ser transportado cavalo mecânicos e reboque devido as suas dimensões e peso.

### **2.5.2 Equipamentos de médio porte**

São equipamentos que podem ser transportados em caminhões com carroceria reduzindo assim o custo de transporte para a mobilização dos equipamentos.

### **2.5.3 Veículos de produção**

São equipamentos utilizados diretamente na produção e execução de todos os serviços seja para o transporte de material, ou seja, para apoio e manutenção dos equipamentos de todas as categorias, sendo transportados com condução própria.

### **2.5.4 Veículo de apoio**

São veículos a serem utilizados para a execução dos mais diversos serviços que vão desde os trabalhos iniciais, como também transporte de materiais diversos do canteiro de obras para as frentes de serviços.

Critério de medição: und de equipamento transportado

## **2.6 Desmobilização de equipamentos**

O serviços de desmobilização de equipamentos será seu quantitativo e técnica de transporte igual ao serviço de desmobilização.

Critério de medição: und de equipamento transportado

## **3.0 TERRAPLENAGEM**

### **3.1 Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m**



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

Previamente ao início de qualquer serviço, deverá ser feita uma limpeza superficial da faixa de construção de 3,00 metros de largura da extremidade da pista de rolamento, com o objetivo de retirar a vegetação e material imprestável aos serviços de terraplenagem.

O material resultante da limpeza deverá ser retirado e depositado em locais indicados pelo Projeto Básico. O serviço de limpeza lateral, não deverá ser motivo de obstrução no escoamento natural das águas de vias que se cruzam com a estrada em recuperação, nem motivo de formação de acúmulos de água pluviais, que poderão tornar-se locais de condições ambientais favoráveis à proliferação de mosquitos e insetos epidêmicos.

**Critério de medição: m<sup>2</sup>**

**3.2 Regularização de subleito**

A regularização do subleito é o serviço executado na camada superior de Terraplenagem destinado a conformar o leito estradal, transversal e longitudinalmente, de modo a torna-lo compatível com as exigências geométricas do projeto. Esse serviço consta essencialmente de cortes e/ ou aterros até 0,20m, de escarificação e compactação de modo a garantir uma densificação adequada e homogênea nos 0,20m superiores do subleito, sendo sua execução regulamentada pela especificação de serviço DNER ES – 299/97.

**Critério de medição: m<sup>2</sup>**

Critério de medição: m<sup>2</sup>

**3.3 A 3.12 – Escavação carga e transporte de matéria de 1ª categoria** – Trata-se dos serviços de terraplenagem visando execução dos corpos de aterro das vicinais a serem implantadas ou aterros localizados em vicinais onde já existe revestimento primário, deverá ser executado em conformidade com as normas vigentes do DNIT – ES 280/97, com utilização dos equipamentos previstos nas composições de preços, sob pena de não recebimento e aplicação de penalidades a Empresa e responsável Técnico em caso de não cumprimento das normas.

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**

**3.13 – Compactação de aterros a 100% do Proctor normal** – Deverá ser executado em camadas de 15cm compactadas, onde deverá ser utilizado rolo compactador vibratório tipo “pé de Carneiro”, obedecendo a Norma do DNIT – ES 282/97 no que se refere a obtenção do grau de compactação solicitado em projeto, onde os trechos que não alcancem o limite mínimo deverão ser condenados e reexecutados.

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**





ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

### **3.14 Compactação de aterro a 100% Proctor Intermediário**

A compactação em procto intermediário para aterro deve ser executado nas ultimas camadas correspondente aos últimos 60cm de espessura de aterro.

Deverá ser executado em camadas de 15cm compactadas, onde deverá ser utilizado rolo compactador vibratório tipo “pé de Carneiro”, obedecendo a Norma do DNIT – ES 282/97 no que se refere a obtenção do grau de compactação solicitado em projeto, onde os trechos que não alcancem o limite mínimo deverão ser condenados e reexecutados.

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**

### **4.0- REVESTIMENTO PRIMÁRIO:**

#### **4.1 – Execução de revestimento primário com material de jazida**

O revestimento primário compreende a execução de camada granular, composta por agregados naturais ou artificiais, aplicada sobre o reforço do subleito ou diretamente sobre o subleito compactado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições de rolamento e de aderência do tráfego satisfatórias, mesmo sob condições climáticas adversas.

O material a ser aplicado deverá ser retirado das jazidas indicadas em projeto e deverão estar isentos de matéria orgânica, restos vegetais ou outras substâncias prejudiciais a aplicação do mesmo na pista de rolamento. A espessura da camada compactada prevista em projeto deverá ser rigorosamente seguida sob pena de não aceitação do trecho.

Para a execução dos serviços deverão ser observados o previsto na especificação DNER 280/97.

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**

#### **4.2 - Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário**

Deverá ser feito em caminhões basculantes e terá o momento de transporte calculado em acordo com DMT previsto em projeto, em caso de necessidade de revisão em fase de obras por motivos relacionados a impedimentos de utilização de jazidas de projeto, deverá ser recalculado o DMT e consequentemente o Momento de transporte para a nova condição a ser apresentada na revisão do projeto.

**Critério de medição:txkm**

#### **4.3 ARGILA OU BARRO PARA ATERRO/REATERRO (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE) PREÇO BASE (SP)**



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

Aquisição de material para uso em serviços de revestimento primário

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**

## **5.0 – OBRAS DE ARTE CORRENTE:**

### **5.1 e 5.4 Implantação de Corpos de Bueiro**

Deverão ser implantados nas localizações previstas em projetos e pré-marcadas pela equipe de topografia, em casos de pequenas divergência na localização poderá ser alterado a localização desde que não seja superior 50 metros de distância do previsto em projeto básico. Deverá obrigatoriamente ser implantado onde existe a corrente de água, ou igarapé ou represa natural de água, não podendo ser feito corta rio para desviar a água para escoar para o bueiro implantado. Em caso de substituição de bueiro existente o antigo deverá ser removido sendo ele de madeira, concreto ou armico.

Para a execução dos corpos de bueiro deverão ser observados o previsto na NORMA DNIT 023/2004 - ES

**Critério de medição: m**

### **5.5 a 5.8 – Implantação de Boca de Bueiro**

Serão executadas nos bueiros implantados visando evitar erosões nos corpos de aterro e no terreno onde são lançadas as águas provenientes da vazão do mesmo, assim como ampliar a área de captação de água para melhor escoamento, serão feitas em concreto conforme previsto em norma, não podendo ser executada em alvenaria ou concreto ciclópico.

Para a execução dos corpos de bueiro deverão ser observados o previsto na NORMA DNIT 023/2004 – ES

### **5.9 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada**

Deverá ser feito em caminhões e terá o momento de transporte calculado em acordo com DMT previsto em projeto.

### **5.10 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário**

Deverá ser feito em caminhões e terá o momento de transporte calculado em acordo com DMT previsto em projeto.

### **5.11 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia em revestimento primário**

Deverá ser feito em caminhões e terá o momento de transporte calculado em acordo com DMT previsto em projeto.



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

**5.12 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia pavimentada**

Deverá ser feito em caminhões e terá o momento de transporte calculado em acordo com DMT previsto em projeto.

**Critério de medição: und**

**6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES E RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS**

**6.1 – Valetamento para saída d'água.**

Deverá ser executado ao longo da extensão da vicinal nos trechos onde tenha maior fluxo de águas provenientes de chuvas, deverá ser executado com a motoniveladora fazendo uma valeta no bordo da plataforma de terraplenagem com 1,00 metro de largura e profundidade de 30cm, e deverá ter as devidas saídas para desviar as águas do corpo estradal fazendo com que a mesma escoe para pontos mais baixos do terreno natural existente ao logo da vicinal.

**Critério de medição: m**

**6.2 Carga, manobra e descarga de agregados ou solos em caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - carga com carregadeira de 3,40 m<sup>3</sup> e descarga livre**

Compreende os serviços de carga e descarga com utilização de equipamento tipo pá carregadeira e caminhão basculante.

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**

**6.3 Transporte com caminhão basculante de 14 m<sup>3</sup> - rodovia com revestimento primário (BOTA FORA)**

Deverá ser feito em caminhões basculantes e terá o momento de transporte calculado em acordo com DMT previsto em projeto.

**Critério de medição: txkm**

**6.4 Espalhamento de material em bota fora**

Deverá ser realizado o espalhamento dos solos de bota fora com equipamento tipo motoniveladora.

**Critério de medição: m<sup>3</sup>**



ESTADO DE RORAIMA  
PREFEITURA MUNICIPAL DE CARACARAÍ

### ❖ **PROCEDIMENTOS APÓS CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS**

Após a conclusão total dos serviços, a empresa contratada deverá proceder uma limpeza geral em toda extensão das vias urbanas, coletando restos de materiais utilizados na construção das obras de arte corrente (ex. restos de areia, brita, madeiras, bueiros velhos que foram substituídos), assim como não deverá ter montes de materiais lateríticos que por ventura não tenham sido utilizados. No canteiro de obras também não deverão ser depositados nenhum tipo de entulho de obra, pneus, peças e outros do gênero. Quando da visita da fiscalização para o recebimento final da obra, toda esta limpeza já deverá ter sido procedida sob pena de impossibilitar o recebimento das obras.

A placa da obra e o canteiro de obras somente poderão ser retirados após recebimento definitivo da obra tanto pela fiscalização como pela comissão de recebimento, caso os mesmos sejam retirados antes, a obra não poderá ser recebida causando glosa dos referidos serviços na medição final e aplicação de penalidades a empresa contratada.

**HAROLDO JOSÉ MUNIZ**  
**ENGENHEIRO CIVIL**  
**CREA 35-D/RR**