

SECRETARIA DE  
PLANEJAMENTO  
E OBRAS



**BRAGANÇA**  
PREFEITURA

## MEMORIAL DESCRITIVO

**Contratação de empresa especializada para a obra de construção da ponte sobre o rio Cereja (Rio Grande), na Passagem Paraguassú da cidade de Bragança/PA.**

**BRAGANÇA – PARÁ  
2025**

## Sumário

1	FINALIDADE: .....	3
2	CONTEXTUALIZAÇÃO: .....	4
2.1	Localização: .....	4
2.2	Clima e índice pluviométrico: .....	4
2.3	Fonte de renda: .....	5
2.4	Formação dos solos:.....	5
2.5	Vegetação: .....	5
2.6	Topografia: .....	5
3	JUSTIFICATIVA TÉCNICA .....	6
4	PROJETO ARQUITETONICO .....	7
5	CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	8

## **1 FINALIDADE:**

Este memorial descritivo tem como finalidade apresentar os aspectos técnicos e operacionais referentes à contratação de empresa especializada para a construção de uma ponte em concreto armado na Passagem Paraguassú, no Município de Bragança – PA, destinada a substituir a estrutura existente em madeira, atualmente em condições precárias de conservação e segurança. O projeto visa garantir a continuidade do tráfego de pedestres e veículos, promover maior segurança estrutural, melhorar a mobilidade urbana e assegurar a integração viária entre os bairros adjacentes, contribuindo diretamente para o desenvolvimento social, econômico e logístico da área de intervenção.

A nova ponte será executada em concreto armado moldado in loco, dimensionada conforme normas técnicas vigentes, contemplando infraestrutura, mesoestrutura e superestrutura, incluindo fundações profundas ou rasas conforme definição do projeto geotécnico, encontros, pilares, vigas, laje de tabuleiro, guarda-corpos, dispositivos de drenagem, pavimentação de rolamento, sinalização e obras complementares de contenção e proteção das margens.

A execução compreenderá ainda serviços preliminares, mobilização e desmobilização de canteiro, demolição controlada da ponte existente, implantação de acessos provisórios, controle de tráfego, medidas de segurança coletiva e individual, além de ações de mitigação de impactos ambientais e proteção do leito do curso d'água, assegurando estabilidade, durabilidade e desempenho estrutural compatíveis com a vida útil de projeto.

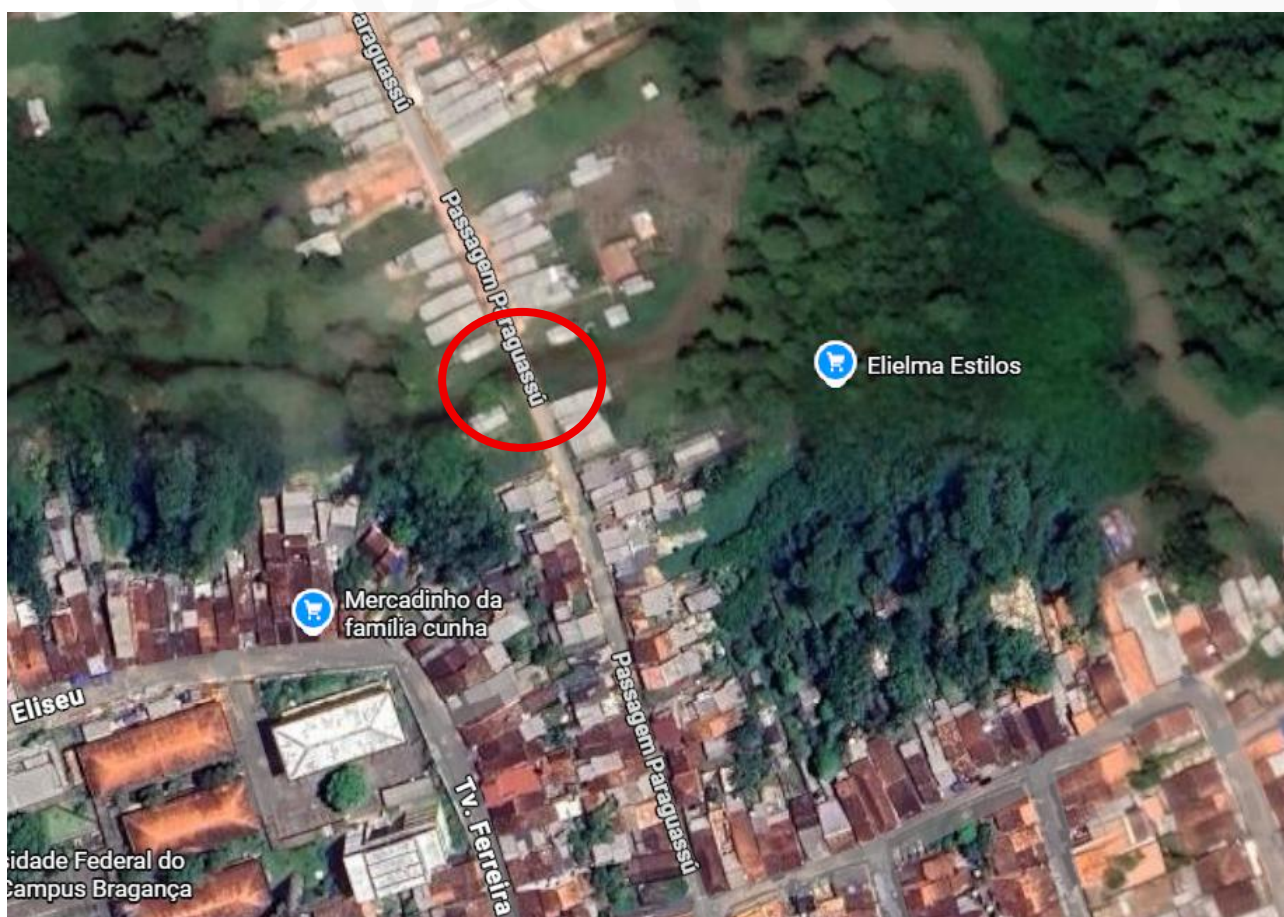
Este documento apresenta as justificativas técnicas da intervenção, o contexto urbano e socioambiental, a caracterização da área de implantação, os objetivos da obra, as soluções construtivas previstas, as diretrizes executivas e as obrigações da empresa contratada quanto à qualidade dos materiais, atendimento às normas da ABNT, controle tecnológico, prazos, segurança do trabalho e responsabilidade técnica. A implantação da nova ponte consolida-se, assim, como investimento essencial em infraestrutura urbana, promovendo acessibilidade, segurança viária e melhoria da qualidade de vida da população local.

## 2 CONTEXTUALIZAÇÃO:

### 2.1 Localização:

A localização da obra, é no trecho de 12m sobre o Rio Cereja (Grande), pretende-se com a obra a construção de uma Ponte em concreto armado, seguindo rigorosamente o projeto arquitetônico deste documento técnico.

**Imagem 1** – Localização do Objeto, no Município de Bragança/PA.



FONTE: PMB/SEPLANO 2025

### 2.2 Clima e índice pluviométrico:

O clima do município é do tipo AWI, da classificação de Köppen, apresentando reduzida amplitude térmica e índice pluviométrico anual de cerca de 2.100 mm. Desta pluviosidade, 90% distribui-se nos seis primeiros meses do ano. Apresenta, assim, excedente hídrico anual, entre fevereiro e

junho, e deficiência hídrica, entre agosto e dezembro.

### **2.3 Fonte de renda:**

A comunidade desenvolve e comercializa basicamente o extrativismo vegetal a exemplo e colheita de frutos regionais, como: cupuaçu, bacuri, pupunha, buriti, etc.; o cultivo da raiz da mandioca na produção de farinha lavada para o próprio consumo e comercialização do excedente, além da pequena criação de bovinos e pequenos animais.

### **2.4 Formação dos solos:**

A formação dos solos da região do extremo Nordeste do Estado é representada por solos do tipo sedimentares, na maioria das formações de solos Latossolo Amarelo, textura média, e Concrecionários Lateríticos. Outra ocorrência é a de solos aluviais, além de indiscriminados de mangues, na porção litorânea.

### **2.5 Vegetação:**

A cobertura vegetal é constituída, predominantemente, pelas Florestas Secundárias (capoeiras), em diversos estágios de regeneração, que substituíram a cobertura florestal primária de floresta tropical úmida, subtipo densa dos baixos platôs. No litoral, onde ocorre a influência salina do mar. Às margens dos pequenos rios, incide a mata ciliar ainda preservada e trechos de várzea com sua vegetação típica de espécies ombrófilas dicotiledôneas e palmeiras.

### **2.6 Topografia:**

A topografia local acompanha a planicidade de suas formas de relevo, apresentando no entorno da região nordeste do estado, pequenas depressões e montes, tendo como variação máxima altimétrica aproximadamente igual a 10 metros, com a presença predominante de nascentes e pequenos “braços” de rios que desaguam em direção ao afluyente secundário que desembocam até o rio



principal Caeté em quase a totalidade de seu território.

### **3 JUSTIFICATIVA TÉCNICA**

A Ponte Paraguassú, localizada na cidade de Bragança/PA. Atualmente, executada em estrutura de madeira, encontra-se em avançado estado de deterioração, com comprometimento de sua capacidade estrutural e riscos à segurança dos usuários.

As condições foram constatadas por meio de inspeções técnicas realizadas pela Secretaria Municipal de Infraestrutura e Saneamento – SINFRA, bem como por demandas recorrentes da população, evidenciando a necessidade de intervenção imediata.

Diante da baixa durabilidade e da inviabilidade técnica e econômica de manutenção da estrutura existente, faz-se necessária a demolição da ponte atual e a construção de nova ponte em concreto armado, solução definitiva que garantirá maior resistência, segurança, vida útil prolongada e redução de custos de manutenção, em observância aos princípios da eficiência e economicidade previstos na Lei nº 14.133/2021.

A adoção da medida proposta está alinhada aos princípios da eficiência, da economicidade e do desenvolvimento nacional sustentável, conforme estabelecido pela Lei nº 14.133/2021, mostrando-se necessária para a proteção do interesse público, do meio ambiente e da saúde da população



Fonte: SEPLANO, 2025.

## **5 CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Este memorial descritivo foi elaborado conforme as normas técnicas e legislações vigentes, visando garantir a segurança, funcionalidade e economicidade do projeto. As especificações aqui contidas deverão ser rigorosamente observadas durante a execução da obra.

A Fiscalização de Obras, no exercício de suas atribuições legais e em conformidade com o CREA/PA, CAU/PA e normas da ABNT.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO DOCUMENTO:

---

**MAYRA THAMIRIS SILVEIRA MATOS**

*Arquiteto e Urbanista*

*A3147797 CAU/PA*