

REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

MINISTÉRIO DE INFRAESTRUTURA

MI - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - DNIT
SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
UL - UNIDADE LOCAL DE SÃO LEOPOLDO - RS

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA BR-116/RS

Obras Emergenciais da rodovia BR-116 do km 190+500 ao km 219+500

RODOVIA: BR-116/RS
TRECHO: Div. SC/RS (Rio Pelotas) – Front. Brasil/Uruguai (Acesso 2A Ponte R.Jaguarão)
SUBTRECHO: Ent. RS-235 (p/Nova Petrópolis) - Ent. VRS-783 (p/Santa Maria do Herval)
SEGMENTO: km 190,50 - km 219,50
EXTENSÃO: Obra Localizada
CÓDIGOS SNV: 116BR3150, 116BR3160 e 116BR3165

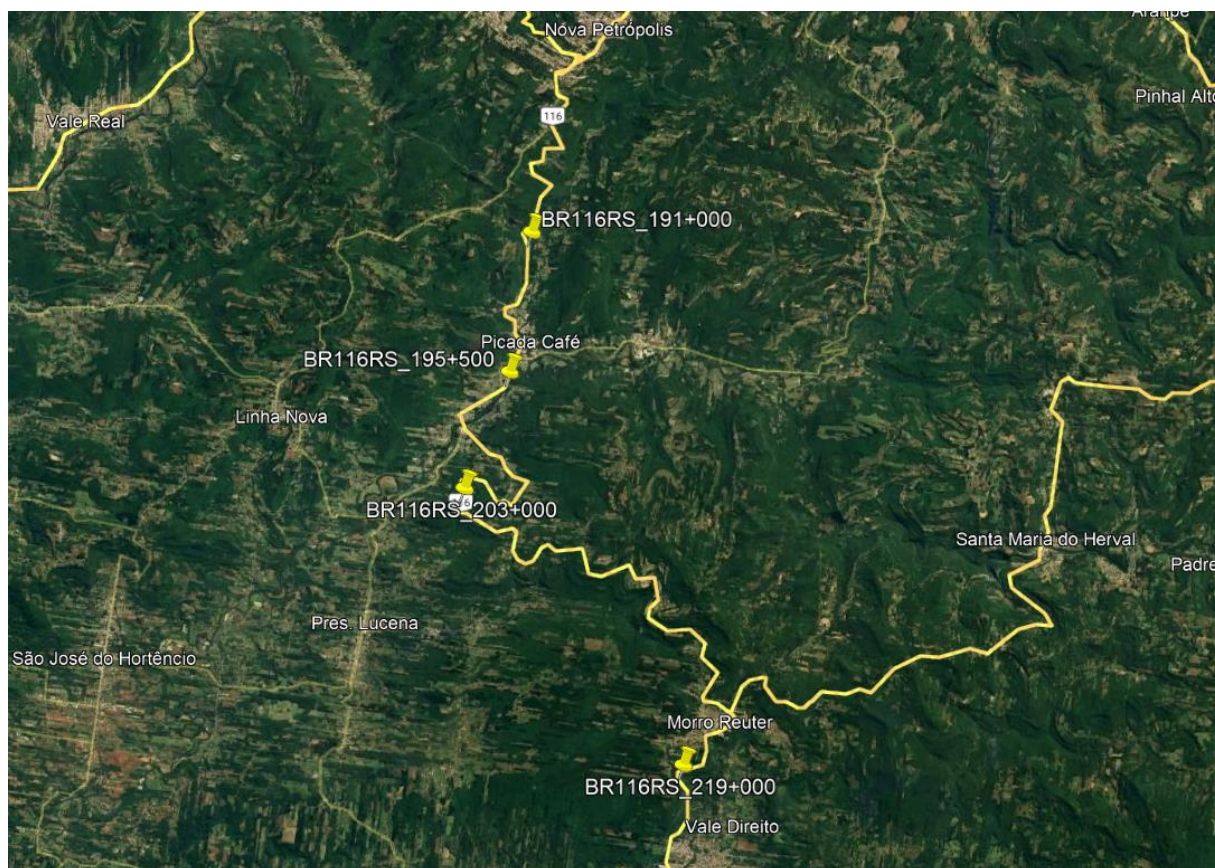
Relatório Fotográfico

Figura 1 - Imagem de satélite com o arranjo dos pontos dos acidentes geotécnicos.

Tabela 1 - Identificação dos pontos.

Localização	Coordenadas	
km 191+000	29°25'39.83"S	51°08'01.93"O
km 195+500	29°27'38.74"S	51°08'23.57"O
km 196+950	29°46'95.69"S	51°15'16.73"O
km 203+000	29°29'17.59"S	51°09'07.81"O
km 219+000	29°33'13.07"S	51°05'34.32"O



Figura 2 - km 191+000 – Região afetada pelo rebaixamento e trinca do pavimento.



Figura 3 - km 191+000 – Abertura de trinca longitudinal a pista, com rebaixamento acentuado.



Figura 4 - km 191+000 – Ruptura de talude a montante.



Figura 5 - km 191+000 – Blocos encontrados no local.



Figura 6 - km 191+000 – Trincas no solo do talude de jusante.



Figura 7 - km 195+500 – Ruptura do talude a jusante atingindo o acostamento e defesa.



Figura 8 - km 195+500 – Vista lateral do talude rompido.



Figura 9 - km 195+500 – Saída de bueiro de travessia.



Figura 10 - km 195+500 – Vista superior da região rompida.



Figura 11 - km 196+950



Figura 12 - km 197+000 –



Figura 13 - km 197+000 –



Figura 144 - km 197+000 –



Figura 15 - km 203+000 – Ruptura no talude a montante.



Figura 15 - km 203+000 – Blocos aparentes na região da ruptura.



Figura 16 - km 203+000 – Região superior com presença de blocos soltos na crista.



Figura 17 - km 219+000 – Pequeno talude de montante rompido com presença de blocos na crista.

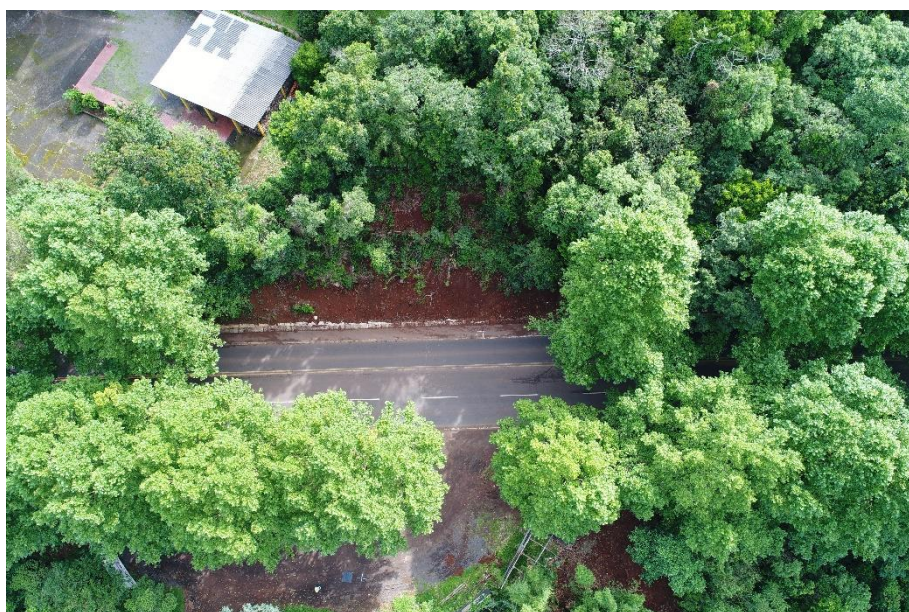


Figura 18 - km 219+000 – Vista superior do talude rompido.