



GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE EDUCAÇÃO
SECRETARIA ADJUNTA DE PLANEJAMENTO E FINANÇAS
DIRETORIA DE ALIMENTAÇÃO E TRANSPORTE
COORDENADORIA DE TRANSPORTE ESCOLAR

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 002/2024
PAE nº 2024/186407

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE		
QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?	A presente contratação emergencial visa atender a necessidade de deslocamento dos estudantes residentes a mais de 2 km das unidades escolares mais próximas de suas residências. A presente proposta abarca tanto o transporte terrestre quanto o fluvial, de modo que a integração seja mais eficiente ao ponto que o serviço seja prestado pelo mesmo fornecedor. Atualmente milhares de estudantes se deslocam diariamente para as unidades escolares da cidade de Salvaterra, inclusive aqueles residentes nas ilhas que compõe o território do município, sendo imprescindível o atendimento do transporte escolar com vistas à garantia do direito à educação conforme o que prevê a Constituição Federal. Considerando, ainda, a não adesão do Município de Salvaterra/PA ao Programa Estadual do Transporte Escolar - PETE/PA para o exercício de 2024, por este motivo, esta SEDUC abre esta Dispensa de Licitação, assumindo a responsabilidade do serviço de transporte escolar, visando garantir o direito à educação dos alunos estaduais.	
DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO		
QUAL O TIPO DE OBJETO?	☐ Bem.	
	☒ Serviço.	
QUAL A NATUREZA?	☒ Continuada.	☒ Com monopólio.
		☐ Sem monopólio.
	☐ Não continuada.	

QUAL A VIGÊNCIA?	☐ 30 dias (pronta entrega).		
	☒ 180 dias.		
	☐ 12 meses.		
	☐ Indeterminado.		
	☐ Outro:	☐ dias.	
		☐ meses.	
☐ anos.			
PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?	☒ Sim.		
	☐ Não.		
	☐ Não se aplica porque o prazo é indeterminado.		
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?	☐	Contrato nº:	N/D
	Sim.	Prazo final:	N/D
	☒ Não. Obs: Ainda que haja contrato anterior com o mesmo objeto, o serviço será descontinuado em função do encerramento do ano letivo e da característica emergencial da contratação, sendo instaurado novo atendimento a partir de licitação na modalidade pregão.		
PADRÃO MÍNIMO DE QUALIDADE	Item	Descrição detalhada	
	1	Os veículos e embarcações deverão conter, no máximo, 10 anos de utilização.	
	2	Os veículos e embarcações deverão ser monitorados por GPS, permitindo a fiscalização das rotas executadas ou ter a quilometragem detalhada para possíveis fiscalizações.	
	3	Previsão de 10% da frota utilizada ser movida a partir de combustíveis não-fósseis.	
	4	Todos os veículos devem atentar aos padrões de segurança definidos tanto em legislação federal quanto estadual.	
HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	☒ Sim.	Especificar: Há previsão de exigência de que ao menos 10% da frota seja composta por veículos movidos por energias renováveis ou etanol, de modo a reduzir os danos causados pela combustão de combustíveis de origem fóssil.	

	☐ Não.	
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	☐ Sim.	
	☒ Não.	
LEVANTAMENTO DE MERCADO		
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	☒ Consulta a fornecedores.	☒ Contratações similares.
	☐ Internet.	☐ Audiência pública.
	☐ Outro.	Especificar: (Indicar o meio).
JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO	O transporte escolar é um serviço já realizado há diversos anos pela Secretaria de Estado da Educação, sendo também contratado em praticamente todas as redes de educação pública do Brasil. Ainda que seja possível avançar em questões relativas à sustentabilidade, como está proposto na presente contratação, o serviço é caracterizado por relativa padronização, considerando a necessidade de deslocamento dos estudantes por meios terrestres e fluviais. A presente solução é de manutenção da prática de contratação de serviço terceirizado para deslocamento dos estudantes a partir da métrica de quilômetros/nós em cada tipo de veículo/embarcação.	
HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?	☒ Sim. (Não poderá ser Pessoa Jurídica “Cooperativa”, tendo em vista a necessidade da presença do “MONITOR” em cada veículo ou embarcação e tal profissional implica a exigência de vínculo empregatício incompatível com regime Jurídico de uma “Cooperativa”).	
	☐ Não.	
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO		
O QUE SERÁ CONTRATADO?	Empresa especializada para fornecimento de transporte escolar para os estudantes da rede pública estadual da cidade de Salvaterra, arcando com todos os custos envolvidos, como contratação de pessoal, abastecimento, manutenção, etc.	
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	☐ Não há.	
	☒ 90 dias. (Após o término da vigência contratual, em valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor total do contrato.)	
	☐ 12 meses.	
	☐ Outro:	☐ dias.
		☐ meses.

		☐ anos.			
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	☐ Sim.	Justificativa: N/D			
	☒ Não.				
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	☐ Sim.	Descrever solução: N/D			
	☒ Não.				
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO					
COMO SE OBTVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	☐ Análise de contratações anteriores.		☐ Análise de contratações similares.		
	☒ Outro.	Especificar: levantamento de dados, referente aos alunos usuários do Transporte Escolar matriculados na Rede Estadual de Ensino no município de Salvaterra, Calendário 2024.			
DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?	O quantitativo estipulado advém dos levantamentos realizados pelos Diretores das escolas estaduais no município de Salvaterra, vinculados a DRE – CACHOEIRA DO ARARI considerando as matrículas da Rede Pública Estadual no ano de 2024, a partir da oferta de vagas nas instituições escolares. Considerando a possibilidade de supressões ou aditivos contratuais no ajuste das rotas que poderão variar ao longo de 2024 pela movimentação ou ingresso de novos estudantes na rede pública estadual. Importante reforçar que 1) o ingresso ou movimentação de estudantes é fato imprevisível e depende da ocorrência para que a administração possa agir.				
ESPECIFICAÇÃO	ROTA	ROTAS REFERENTE AO TRANSPORTE ESCOLAR TERRESTRE DO MUNICÍPIO DE SALVATERRA 2024		UND	KM/DIA IDA E VOLTA
	1	Quilombo de Mangueiras até o porto do Rio Mangueiras (Tempo Integral)		Km	03
	2	Saída do Porto de Dallas, Quilombo de Boa Vista, Quilombo de Deus me Ajude, Quilombo de Providência, Quilombo de Siricari, Quilombo de São Benedito da Ponta, Vila São Vicente (Tempo Integral)		Km	78
	3	Saída do Povoado de Foz do Rio, Povoado de Cachoeirinha, Povoado de Julio e Vila de Condeixa (Tempo Integral)		Km	103
	4	Saída da Vila de Monsarás, Povoado de Chacará, Povoado de Albino e Quilombo de vila União (Tempo Integral)		Km	50
	5	Saída da Vila de Joanes, Povoado de Cururú, Povoado de Água Boa, Povoado de vila Paca e Povoado de vila Ceará.		Km	80

		(Tempo Integral)		
6		Saída do Povoado de Mangabal, Quilombo de Rosário, Povoado de Mãe de Deus, Povoado de Chiquita, Quilombo de Paixão, Quilombo de Boa Fé, Quilombo de Boa Esperança*, Quilombo de Campinas, Povoado de Pingo D'água e vila Santo Antônio. (Tempo Integral)	Km	110
7		Saída do Quilombo de Bairro Alto, Quilombo de Pau-furado, Quilombo de Bacabal e Quilombo de Santa Luzia. (Tempo Integral)	Km	80
8		Saída do Quilombo de Caldeirão, São Veríssimo e Bairro do Caju (Tempo Integral)	Km	10
9		Rota Urbana: Bairro Marabá, Coqueirinho, Bairro Morada Nova, Bairro Nova Colônia. (Tempo Integral)	Km	10
10		Cachoeirinha, Condeixa e Maruacá (Tarde)	Km	90
11		Monsarás, Chácara e Vila União (Tarde)	Km	78
12		Bairro - Alto e Pau- furado (Tarde)	Km	75
13		Bacabal (Tarde)	Km	70
14		Água-Boa, Cururu e Ceará (Tarde)	Km	75
15		Rosário, Vila Santo- Antonio e Pingo D'água (Tarde)	Km	110
16		Boa-Vista, São Vicente e Passagem Grande (Tarde)	Km	60
17		Joanes e Vila Paca e Jubim (Tarde)	Km	80
18		Mangueiras, Deus- Ajude, Siricari (Tarde)	Km	80
19		Caldeirão, São Veríssimo (Tarde)	Km	13
20		Mangabal (Tarde)	Km	89
21		Foz do Rio Camará, Cachoeirinha (Tarde)	Km	45
22		Boa Esperança, Chiquita, Campinas, Paixão e Vila São Marcos (Tarde)	Km	76
23		Saída Quilombo de Siricari, Quilombo de Boa Vista, Passagem Grande (Manhã/Tarde)	Km	44

ASSINADO ELETRONICAMENTE PELO USUÁRIO: Rodrigo Barros de Moraes (Lei 11.419/2006)
EM 05/03/2024 14:56 (Hora Local) - Aut. Assinatura: 73939D955CB03B3D.D50A282EDE43BD8.CDB27A81E96B3PDF.C3099C0FF4794225

	24	Saída do Quilombo de Bairro Alto, Quilombo de Pau Furado e Quilombo de Bacabal (Manhã/Tarde)	Km	60
	25	Saída do Povoado de Foz do Rio, Povoado de Cachoeirinha, Povoado de São marcos, Vila de Condeixa, Vila de Maruaca, Vila União, Vila Ceará (Manhã/Tarde)	Km	150
	26	Saída Vila Monsarás, Povoado de Pingo D’água e Vila de Jubim (Manhã/Tarde)	Km	128
	27	Saída Rota Urbana: Bairro Centro, Rampa da Balsa Salvaterra (Noite)	Km	10
	28	Saída do Rio Camará (Beiradão), Quilombo de Rosário (Manhã/Tarde)	Km	148
	29	Saída Vila de Joanes, Vila de Água Boa (Manhã/Tarde)	Km	66
	30	Saída Quilombo de Caldeirão, Rampa da Balsa, Comunidade de São Veríssimo (Manhã/Tarde)	Km	39
	31	Rota Urbana: Bairro Tartarugam, Marabá, Coqueirinho, Centro, Paes de carvalho, Bairro Morada Nova, Bairro Nova Colônia, Bairro do Caju (Manhã/Tarde)	Km	45
	ROTA	ROTAS REFERENTE AO TRANSPORTE ESCOLAR FLUVIAL DO MUNICÍPIO DE SALVATERRA 2024	UND	KM/DIA IDA E VOLTA
	1	Travessia Rio Mangueiras: Porto de Mangueiras para Porto de Dallas (Tempo Integral)	Km	01
	2	Travessia Rio Paracauari: Porto da Rabeta Soure Para a Rampa da Balsa Salvaterra (Manhã/Tarde)	Km	48
	3	Travessia Rio Paracauari: Porto da Rabeta Soure Para a Rampa da Balsa Salvaterra (Noite)	Km	12
ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO				
MEIOS USADOS NA PESQUISA	☐ Painel de preços.	☐ Contratações similares.		
	☐ Simas.	☐ Fornecedores.		

	☐ Internet.	☒ Outro.	Especificar: planilha de custos e formação de preços, de acordo com a descrição das instruções contidas no Termo de Referência - Anexo II da instrução normativa nº 2, de 30 de abril de 2008 alterado pela portaria normativa nº 7, de 9 de março de 2011, combinado com o Módulo 6, da metodologia de custo de transporte escolar elaborado pelo FNDE.		
ESTIMATIVA DE PREÇOS CONFORME PLANILHA DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS/SEDUC	Item	Descrição	Valor Unitário	Km/Dia Ida e Volta	Valor Total Dia
	1	Contratação de transporte escolar terrestre para a cidade de Salvaterra.	R\$ 19,66	2.155 Km	R\$ 42.367,30
			TOTAL 22 DIAS		R\$ 932.080,60
ESTIMATIVA DE PREÇOS CONFORME PLANILHA DE CUSTOS E FORMAÇÃO DE PREÇOS/SEDUC	Item	Descrição	Valor Unitário	Km/Dia Ida e Volta	Valor Total Dia
	1	Contratação de transporte escolar fluvial para a cidade de Salvaterra.	R\$ 37,20	61 Km	R\$ 2.269,20
			TOTAL 22 DIAS		R\$ 49.922,40
JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO					
A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	☐ Sim.				
	☒ Não.	Por quê?	☒ Objeto indivisível.	☐ Perda de escala.	
			☒ Tecnicamente inviável.	☐ Economicamente inviável.	
			☐ Aproveitamento da Competitividade.	☐ Outro. Especificar: (Indicar o motivo).	
CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES					
HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	☐ Sim.	Especificar: Não há contratações correlatas.			
	☒ Não.				

ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO		
HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?	☐ Sim.	Especificar item do PCA.
	☒ Não.	Providências: será incluído no próximo plano de contratação anual.
RESULTADOS PRETENDIDOS		
QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?	☒ Manutenção do Funcionamento Administrativo	☐ Redução de Custos
	☐ Redução dos Riscos do Trabalho	☐ Aproveitamento de Recursos Humanos
	☒ Serviço/Bem de Consumo	☒ Ganho de Eficiência
	☒ Realização de Política Pública	
	☐ Outro.	Especificar: (Indicar o benefício).
PROVIDÊNCIAS PENDENTES		
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	☐ Sim.	Especificar: Não há pendências. Houve a contratação de serviços de treinamento aos servidores, sendo agora o momento e de executar a licitação nos moldes na nova legislação.
	☒ Não.	
IMPACTOS AMBIENTAS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO		
HÁ PREVISÃO DE IMPACTO AMBIENTAL NA CONTRATAÇÃO?	☐ Não.	Especificar os impactos: Os impactos ambientais presentes na contratação se dão pela emissão de gases nocivos à camada de ozônio, por tratar-se de veículos movidos à combustão.
	☒ Sim.	Especificar as medidas de mitigação dos impactos: Com vistas à redução do impacto ambiental causado pelo transporte dos estudantes em veículos movidos à combustão de combustíveis fósseis, e como forma de deixar um legado para a cidade de Salvaterra, busca-se incluir na contratação o atendimento de padrões mínimos de sustentabilidade a partir do perfil dos veículos contratados, inclusive como forma de atender os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável, definidos na Agenda 2030 em 2015

		pela Assembleia Geral das Nações Unidas, da qual o Brasil foi signatário. A presente contratação pode contribuir para o atingimento das metas a partir do objetivo de número 11 em sua meta 11.6 que é a “Até 2030, reduzir o impacto ambiental negativo per capita das cidades , inclusive prestando especial atenção à qualidade do ar , gestão de resíduos municipais e outros.”.	
	☐ Não.		
INDICAÇÃO DOS FISCAIS			
GESTOR DO CONTATO	Servidor: José Alonso Monteiro Martins, Matrícula nº 57213666/1	Cargo: Coordenador de Transporte Escolar	Setor: CTRANS
FISCAIS DO CONTRATO	Titular: Alice Rodrigues de Freitas, Matrícula nº 5894063/1	Cargo: Vice-Diretora	Setor: EEEM PROF. ADEMAR NUNES VASCONCELOS
	Suplente: Daniele Conceição Sarmento de Sousa, Matrícula nº 57214823/1	Cargo: Secretária Escolar	Setor: EEEM PROF. ADEMAR NUNES VASCONCELOS
CONCLUSÃO			
A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?	☒ Sim.		
	☐ Não.		

Belém (PA), 05 de março de 2024.

(assinado eletronicamente)

RODRIGO BARROS DE MORAES
Técnico de Transporte Escolar
Especialista em Educação
Matrícula nº 5901693/1