

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 001/2026 – CTRAD

PAE nº E-2026/2054725

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE**QUAL A NECESSIDADE
A SER ATENDIDA?**

A Secretaria de Estado de Educação – SEDUC necessita contratar serviços de locação de veículos tipo Pick-Up, com o objetivo de atender às suas demandas operacionais e às necessidades logísticas das Diretorias Regionais de Ensino (DREs), especialmente nas regiões do interior do Estado do Pará.

As atividades desenvolvidas por esta Secretaria requerem constantes deslocamentos de servidores e equipes técnicas para reuniões, formações, vistorias, visitas técnicas, acompanhamento de obras e outras ações vinculadas à gestão educacional. Muitas dessas ações ocorrem em áreas de difícil acesso, com infraestrutura viária precária, onde veículos convencionais não oferecem a resistência e a tração necessárias para garantir a segurança e a continuidade das operações.

A contratação de veículos tipo Pick-Up se justifica pela robustez, capacidade de tração e maior resistência a terrenos irregulares, sendo esses veículos especialmente adequados para percorrer zonas rurais, comunidades ribeirinhas, aldeias indígenas, e demais localidades distantes dos centros urbanos. Além disso, a carroceria aberta das Pick-Ups oferece maior flexibilidade para o transporte de materiais e equipamentos pedagógicos, de infraestrutura ou de apoio administrativo.

A SEDUC é responsável por coordenar a educação em um Estado de grandes dimensões territoriais, com desafios geográficos que exigem um planejamento logístico eficaz. O transporte administrativo é fundamental para viabilizar o atendimento às demandas educacionais de maneira uniforme em todo o Estado, incluindo áreas de difícil acesso.

A ausência de transporte adequado compromete diretamente a realização de serviços essenciais, como supervisões técnicas, atendimentos administrativos e pedagógicos, compromissos interinstitucionais e o acompanhamento de políticas públicas nas unidades escolares.

Dessa forma, a contratação de veículos tipo Pick-Up é medida indispensável para garantir:

- A continuidade das ações estratégicas da SEDUC;
- O suporte logístico às DREs, especialmente em áreas de difícil acesso;

- A segurança dos servidores e o cumprimento dos cronogramas institucionais.

Portanto, a locação de veículos com essas características atende aos princípios da eficiência, economicidade e continuidade dos serviços públicos, sendo essencial para a execução das atribuições desta Secretaria.

DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO**QUAL O TIPO
DE OBJETO?**

- ☐ Bem.
☒ Serviço.

**QUAL A
NATUREZA?**

- ☒ Continuada. ☐ Com monopólio.
☐ Sem monopólio.
☐ Não continuada.

**QUAL A
VIGÊNCIA?**

- ☐ 30 dias (pronta entrega).
☐ 180 dias.
☒ 24 meses.
☐ Indeterminado.
☐ dias.
☐ Outro: nnn ☐ meses.
☐ anos.

**PODERÁ HAVER
PRORROGAÇÃO?**

- ☒ Sim.
☐ Não.
☐ Não se aplica porque o prazo é indeterminado.

**HÁ TRANSIÇÃO
COM CONTRATO
ANTERIOR?**

- ☐ Sim. Contrato nº:
Prazo final:
Contrato nº:
Prazo final:
☒ Não.

**PADRÃO MÍNIMO
DE QUALIDADE****Item****Descrição detalhada**

1

Veículos em excelente estado de conservação, funcionamento e higiene, com ano e modelo correspondentes ao ano vigente.

	2	Documentação em conformidade com os critérios legais, incluindo licenciamento, seguro obrigatório (DPVAT), e Certificado de Registro e Licenciamento de Veículo (CRLV).
	3	Equipamentos obrigatórios de segurança funcionando especialmente (cintos de segurança em todos os assentos, extintores de incêndio dentro da validade, triângulo, macaco e chave de roda).
HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	☒ Sim.	Especificar: Devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis: Seguir a legislação sanitária em vigor, respondendo, com exclusividade, por todas e quaisquer multas ou interpelações das autoridades competentes; Conduzir as ações em conformidade com os requisitos legais e regulamentos aplicáveis, observando também a legislação ambiental para a prevenção de adversidades ao meio ambiente e à saúde dos trabalhadores e envolvidos na prestação dos serviços; Apresentar Declaração de Sustentabilidade Ambiental, que deverá estar anexo à proposta de preços, sob pena de recusa desta, com vistas à efetiva aplicação dos critérios, ações ambientais e socioambientais quanto à inserção de requisitos de sustentabilidade ambiental nos editais de licitação da Administração Pública; Adotar, como boas práticas na prestação dos serviços a serem desempenhados por intermédio de seus profissionais no desempenho de suas atividades, a otimização dos recursos materiais, a redução de desperdícios e o consumo consciente de água e energia e a instrução dos profissionais quanto ao cumprimento da coleta seletiva e do Programa de Coleta Seletiva de Resíduos Sólidos.
	☐ Não.	
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	☐ Sim. ☒ Não.	
LEVANTAMENTO DE MERCADO		
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	☐ Consulta a fornecedores. ☐ Contratações similares. ☐ Internet. ☐ Audiência pública. ☒ Outro. Especificar: Portal Nacional de Compras Públicas – PNCP	

JUSTIFICATIVA
TÉCNICA E
ECONÔMICA PARA A
ESCOLHA DA
MELHOR SOLUÇÃO**1. Da escolha pela locação de veículos**

Diante da necessidade de deslocar servidores para reuniões, eventos, treinamentos, fiscalizações, visitas técnicas a unidades escolares, entre outras atividades relacionadas à gestão educacional, foi realizado levantamento de mercado com o intuito de prospectar e analisar soluções que atendam aos critérios de vantajosidade para a Secretaria de Estado de Educação, sob os aspectos de conveniência, economicidade e eficiência.

Em matéria de soluções para transporte de passageiros e apoio logístico, observou-se que a SEDUC costuma adotar ao menos duas opções para execução desse serviço, quais sejam: aquisição e locação de veículos.

Com base no levantamento realizado, a solução que melhor atende às necessidades da Secretaria de Estado de Educação (SEDUC) é a locação de veículos do tipo Pick-Up.

A escolha pela locação de veículos, em vez de sua aquisição, fundamenta-se em uma análise criteriosa que considera aspectos financeiros, operacionais, ambientais e jurídicos. Essa opção reflete o compromisso com a eficiência na gestão dos recursos públicos, além de atender às necessidades dinâmicas e estratégicas da Secretaria de Educação (SEDUC).

Do ponto de vista econômico, a locação apresenta vantagens claras. A aquisição de veículos gera uma série de custos fixos e variáveis, como manutenção preventiva e corretiva, seguro, impostos (IPVA, licenciamento) e depreciação. Esses encargos são integralmente absorvidos pela empresa locadora no modelo de locação, resultando em significativa redução das despesas operacionais do Estado. Além disso, a locação proporciona previsibilidade orçamentária, uma vez que os pagamentos são realizados em parcelas fixas e previamente estabelecidas, evitando gastos extraordinários com reparos imprevistos ou substituição de veículos desgastados.

Outro ponto relevante é a eficiência operacional garantida pela locação. Os contratos permitem a renovação periódica da frota, assegurando a utilização de veículos modernos e tecnologicamente atualizados. Isso reduz o risco de interrupções das atividades por falhas mecânicas e melhora a segurança nas operações. Ademais, a locação oferece flexibilidade para atender a variações de demanda, possibilitando o ajuste da frota de forma ágil e eficiente, especialmente em períodos de maior necessidade, como ações emergenciais ou sazonais.

No que se refere à sustentabilidade, a locação contribui para a redução do impacto ambiental, uma vez que os veículos disponibilizados pelas locadoras tendem a ser mais novos, eficientes e menos poluentes, atendendo às normas ambientais vigentes. Por outro lado, a aquisição de frota própria implicaria a manutenção prolongada de veículos antigos, com maior impacto ambiental e custos de descarte. Paralelamente, a opção pela locação fomenta o setor privado, incentivando o desenvolvimento de empresas e a geração de empregos.

Sob o aspecto jurídico-administrativo, a locação evita a imobilização de patrimônio público em bens que se depreciam rapidamente. A gestão de frota própria demanda recursos humanos e financeiros adicionais, enquanto a locação transfere essas responsabilidades à empresa contratada. Além disso, os contratos de locação apresentam maior flexibilidade para ajustes durante sua vigência, diferentemente da alienação de veículos próprios, que é mais burocrática e onerosa.

Por fim, a locação de veículos do tipo **Pick-Up** mostra-se a solução mais alinhada aos princípios da economicidade, eficiência e responsabilidade na gestão pública, assegurando operações ágeis e sustentáveis em todas as regiões do Estado do Pará.

2. Da complementaridade da solução logística e adequação do tipo veicular

Ressalta-se que esta Secretaria já possui contrato vigente para locação de veículos de pequeno porte (veículos de passeio), contrato nº 024/2025, destinado predominantemente ao atendimento de demandas administrativas e deslocamentos institucionais em ambientes urbanos e periurbanos.

Entretanto, referido instrumento contratual apresenta objeto distinto da presente contratação, uma vez que os veículos de passeio possuem características operacionais limitadas para atuação em áreas de difícil acesso, estradas não pavimentadas e localidades com condições adversas de trafegabilidade, realidade recorrente no território do Estado do Pará.

Nesse contexto, a contratação pretendida não configura sobreposição ou duplicidade de objeto, mas sim complementação da solução logística existente, voltada ao atendimento de demandas específicas que exigem maior robustez veicular, capacidade de carga e desempenho fora de estrada, características inerentes aos veículos do tipo Pick-Up.

Assim, a manutenção do contrato de veículos de passeio, concomitantemente à locação de Pick-Ups, permite à Administração dispor de frota funcionalmente diversificada, adequada às diferentes realidades operacionais enfrentadas pela

	SEDUC, garantindo maior eficiência, segurança e continuidade na execução das atividades institucionais. A escolha pelos veículos do tipo Pick-Up considera as particularidades geográficas do Estado do Pará e a necessidade de deslocamentos frequentes para áreas de difícil acesso, bem como o transporte coletivo de servidores e equipes técnicas. Diferentemente dos sedans, que são mais indicados para ambientes urbanos e periurbanos em razão do conforto, economia de combustível e aspecto institucional, as Pick-Ups apresentam vantagens operacionais fundamentais para regiões com estradas não pavimentadas ou em condições precárias. Em relação aos SUVs, embora ofereçam maior altura do solo e resistência que sedans e hatchbacks, apresentam custo de aquisição e manutenção mais elevados, além de consumo de combustível superior. As Pick-Ups, por sua vez, aliam robustez, desempenho fora de estrada e maior capacidade de carga, sendo adequadas ao transporte de materiais, equipamentos e insumos utilizados em ações administrativas e pedagógicas. Quando comparados aos hatchbacks, que são econômicos, de fácil condução e adequados ao trânsito urbano, as Pick-Ups se destacam pela capacidade de enfrentar terrenos acidentados, onde veículos menores não apresentam desempenho seguro. Enquanto hatchbacks e sedans são mais indicados para rotinas administrativas em áreas centrais e metropolitanas, as Pick-Ups são essenciais para o deslocamento seguro e eficiente em localidades do interior, incluindo zonas rurais, comunidades ribeirinhas e aldeias indígenas. Diante do exposto, a escolha pelos veículos do tipo Pick-Up decorre da necessidade concreta de atender regiões de difícil acesso, bem como de viabilizar o transporte coletivo de servidores e equipes técnicas, com segurança, eficiência e capacidade operacional adequada. Trata-se de um modelo que complementa os demais já utilizados pela SEDUC, garantindo cobertura logística compatível com a diversidade territorial do Estado do Pará. A robustez e a tração das Pick-Ups, aliadas à capacidade de transportes, justificam plenamente sua inclusão no escopo da locação pretendida.
POSSÍVEIS FORMAS DE CONTRATAÇÃO E JUSTIFICATIVA PELA ESCOLHA DE ADESÃO À ATA	Foram identificadas diversas soluções para viabilizar a contratação rápida para assegurar a continuidade do transporte necessário às operações da Secretaria. Entre as alternativas disponíveis, destacam-se:

- **Solução 1:** Buscar atas de registro de preços disponíveis para a realização de adesão;
- **Solução 2:** Registrar intenção de registro de preços junto a outro órgão, na condição de participante;
- **Solução 3:** Realizar licitação própria.

DA ANÁLISE:

- **Solução 1:** Durante nossa pesquisa, identificamos a existência de ATA DE REGISTRO DE PREÇOS N.º 023/2025-MPPA, Processo Gedoc nº 102709/2025, Registro de Preços na modalidade PREGÃO, na forma ELETRÔNICA, nº 049/2025-MPPA, oriunda do MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DO PARÁ, cujas especificações e quantitativos atendem à demanda desta Secretaria de Educação. Essa alternativa proporciona celeridade no processo, reduzindo o tempo para início da contratação.
- **Solução 2:** Não há Pregões para registrar intenção de Registro de Preços junto a outro órgão;
- **Solução 3:** Embora a possibilidade de uma licitação própria possa oferecer maior controle sobre os critérios e especificações da contratação, esse processo exige um período específico para cumprimento de todas as etapas legais e administrativas, como elaboração do Edital, publicação, fases de habilitação e julgamento das propostas, além do possível enfrentamento de recursos administrativos. Considerando a necessidade imediata desta Secretaria de Educação em garantir a continuidade do transporte necessário às operações, o tempo exigido para a realização de uma nova licitação inviabiliza essa alternativa no curto prazo. Assim, a adesão à ATA DE REGISTRO DE PREÇOS N.º 023/2025-MPPA, apresenta-se como uma solução mais viável, garantindo a celeridade necessária para atender à urgência da demanda.

SOLUÇÃO ESCOLHIDA:

A adesão à ata de registro de preços para locação de veículos, Solução 1, se apresenta como a solução que melhor se adequa à atual necessidade da SEDUC.

**HÁ RESTRIÇÃO DE
FORNECEDORES?**

- ☐ Sim.
☒ Não.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

O QUE SERÁ CONTRATADO?	Serviços de locação de veículos tipo Pick-Up, destinados ao transporte de servidores da Secretaria de Estado de Educação – SEDUC no desempenho de suas atividades operacionais. A contratação visa atender às demandas logísticas da sede e das Diretorias Regionais de Ensino, especialmente para deslocamentos a reuniões, formações, fiscalizações, visitas técnicas a unidades escolares e demais ações relacionadas à gestão educacional em áreas urbanas e de difícil acesso.
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	☒ Não há. ☐ 90 dias. ☐ 12 meses. ☐ dias. ☐ Outro: nnn ☐ meses. ☐ anos.
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	☐ Sim. Justificativa: (Indicar o motivo da necessidade de assistência técnica para a contratação). ☒ Não.
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	☒ Sim. Descrever solução: Para garantir a segurança, funcionalidade e disponibilidade contínua da frota locada, será imprescindível que os veículos passem por manutenções preventivas e corretivas realizadas pela contratada. A manutenção preventiva deve seguir o cronograma indicado pelo fabricante, e a corretiva deve ser realizada sempre que identificados problemas que comprometam a operacionalidade dos veículos. ☐ Não.
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO	
COMO SE OBTVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	☒ Análise de contratações anteriores. ☐ Análise de contratações similares. ☐ Outro. Especificar: (Indicar a metodologia).
DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?	A Secretaria de Estado de Educação (SEDUC), por meio de suas 40 Diretorias Regionais de Educação (DREs), é responsável por implementar, acompanhar e monitorar as políticas públicas de educação básica em todo o Estado do Pará. Diante da abrangência territorial e da diversidade geográfica do Estado, muitas DREs estão localizadas em regiões com condições precárias de infraestrutura viária, o que impõe desafios logísticos diários e exige soluções de transporte adequadas e seguras.

Considerando essas particularidades, foi planejada a locação de **8 veículos**, sendo **8 veículos do tipo Pick-Up**. Das **8 Pick-Ups**, **6 serão destinadas às DREs localizadas em regiões de mais difícil acesso**, que demandam veículos com maior robustez e tração para o desempenho de suas rotinas de deslocamento, e **2 Pick-Ups serão destinadas à sede da SEDUC**, para apoio às viagens ao interior do Estado e atendimento a outras demandas operacionais.

Os quantitativos e os tipos de veículos foram definidos com base em critérios de funcionalidade, economia, segurança e aderência às condições reais de uso, assegurando que as atividades da SEDUC e das DREs sejam executadas com eficiência e continuidade em todas as regiões do Estado.

Total Geral: 9 veículos (8 Pick-Ups).

ESPECIFICAÇÃO	Item	Descrição	Und	Qtd
	1	VEÍCULO TIPO I: Motorização mínima de 2.0, potência mínima 175 cv, torque mínimo de 50,9 kgfm, motor diesel turboalimentado e tração 4x2 com opção de 4x4 acionável eletronicamente. Devem possuir transmissão automática com no mínimo 6 marchas, e capacidade de carga mínima de 1 tonelada. A altura livre do solo deve ser de, no mínimo, 28,6 cm. O veículo deve conter ar condicionado digital, central multimídia compatível com Android Auto e Apple CarPlay, airbags frontais e laterais, sistema de freios ABS com EBD e assistente de frenagem de emergência, controle de estabilidade, controle de tração, assistente de partida em rampa, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, câmera de ré e cintos de segurança de três pontos para todos os ocupantes, composto por 05 lugares, incluindo o motorista. O veículo deve ser equipado com protetor de caçamba, estribo lateral, lona para transporte de cargas e películas de proteção nos vidros conforme permitido pelo CONTRAN. Todos os itens que são próprios do veículo devem ser originais de fábrica. Forma de contratação: sem motorista; Fornecimento: sem combustível; Quilometragem: livre.	Und	05
	2	VEÍCULO TIPO II: Motorização mínima de 2.0, potência mínima 175 cv, torque mínimo de 43,9 kgfm, motor diesel turboalimentado e tração 4x4 com reduzida e acionamento eletrônico. Devem apresentar transmissão automática com no mínimo 6 marchas, pneus para todos os territórios (A/T), incluindo o pneu reserva, e capacidade de carga mínima de 1 tonelada. A altura livre do solo deve ser de, no mínimo, 20 cm. O veículo deve conter ar-condicionado digital, central multimídia compatível com Android Auto e Apple CarPlay, airbags frontais e laterais, sistema de freios ABS com EBD e assistente de frenagem de emergência, controle de estabilidade e tração, assistente de descida, sensor de estacionamento dianteiro e traseiro, câmera de ré, e cintos de segurança de três pontos para todos os	Und	03

SECRETARIA ADJUNTA DE LOGÍSTICA
COORDENADORIA DE TRANSPORTE ADMINISTRATIVO

ocupantes, composto por 05 lugares, incluindo o motorista. Devem estar equipados com protetor de caçamba, estribo lateral, lona para transporte de cargas, para choque de impulsão com protetor de farol, mesa para guincho embutida, faróis auxiliares adicionais para uso noturno, protetor de cárter, engate traseiro homologado pelo fabricante e películas de proteção nos vidros conforme permitido pelo CONTRAN. Todos os itens que são próprios do veículo devem ser originais de fábrica. Forma de contratação: sem motorista; Fornecimento: sem combustível; Quilometragem: livre.

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

MEIOS
USADOS NA
PESQUISA☐ Pannel de preços. ☐ Contratações similares.☐ Simas.☐ Fornecedores.☐ Internet.☒ Outro.**Especificar:** ATA DE REGISTRO DE PREÇOS N.º 023/2025-MPPA.ESTIMATIVA
DE PREÇO

Item

Descrição

Valor
Unitário

Qtd

Valor
mensal

1

Veículo utilitário tipo Pick-Up
- TIPO I

R\$ 9.000

05

R\$ 45.000,00

2

Veículo utilitário tipo
Pick-Up- TIPO II

R\$ 9.000

03

R\$ 27.000,00

TOTAL
MENSAL

R\$ 72.000,00

TOTAL 24
MESES

R\$ 1.728.000,00

JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

A SOLUÇÃO SERÁ
DIVIDIDA EM ITENS?☒ Sim.☐ Não.**Por quê?**☐ Objeto indivisível.☐ Perda de escala.☐ Tecnicamente
inviável.☐ Economicamente inviável.☐ Aproveitamento da
competitividade.☐ Outro.**Especificar:** (Indicar o motivo).

CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES?	☒ Sim. ☐ Não.	Especificar: PAE nº 238433/2022 – Contrato nº 071/2022-SEDUC, firmado com a empresa Ticket Soluções HDFGT S/A, cujo objeto consiste na prestação de serviço de administração e gerenciamento informatizado do fornecimento contínuo de combustível, por meio de rede credenciada, destinado ao abastecimento da frota institucional da SEDUC, constituindo contratação correlata e interdependente à presente demanda, uma vez que viabiliza a operacionalização dos veículos a serem locados.
ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO		
HÁ PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL?	☐ Sim. ☒ Não.	Especificar item do PCA: nn. Providências: A presente solução não é alcançada pelo Decreto Estadual nº 2.227/2022, que institui o Plano de Contratações Anual de Bens e Serviços Comuns da Administração Pública Estadual. Atualmente o PCA está em fase de elaboração.
RESULTADOS PRETENDIDOS		
QUAIS OS BENEFÍCIOS PRETENDIDOS NA CONTRATAÇÃO?	☒ Manutenção do Funcionamento Administrativo ☒ Eficiência Operacional ☒ Serviço/Bem de Consumo ☐ Outro.	☒ Redução de Custos ☐ Aproveitamento de Recursos Humanos ☒ Ganho de Eficiência ☐ Realização de Política Pública Especificar: (Indicar o benefício).
PROVIDÊNCIAS PENDENTES		
HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES PARA O SUCESSO DA CONTRATAÇÃO?	☐ Sim. ☒ Não.	Especificar: (Apresentar cronograma de providências a serem adotadas antes e durante o contrato para assegurar o êxito do resultado, como capacitação de servidores, adequação do espaço físico etc).
IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO		

HÁ PREVISÃO DE
IMPACTO AMBIENTAL NA
CONTRATAÇÃO?☒ Sim.

- **Especificar os impactos:**

Emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE): Veículos a combustão liberam dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrogênio (NOx) e hidrocarbonetos na atmosfera, contribuindo para o aquecimento global e a poluição do ar.

Consumo de combustíveis fósseis: O uso intensivo de veículos movidos a gasolina ou diesel aumenta a demanda por combustíveis fósseis, que são recursos não renováveis e com alto impacto ambiental.

Geração de resíduos: Manutenções periódicas produzem resíduos, como óleo usado, filtros, pneus e peças descartadas, que podem contaminar o solo e a água se não forem descartados corretamente.

Poluição sonora: O funcionamento dos veículos em áreas urbanas pode contribuir para níveis elevados de ruído, afetando a qualidade de vida da população.

- **Especificar as medidas de mitigação dos impactos:**

Escolha de veículos mais sustentáveis: Optar por veículos novos ou com tecnologias avançadas que possuam maior eficiência energética e emitam menos poluentes.

Manutenção preventiva regular: Garantir que os veículos passem por manutenções periódicas para reduzir emissões, consumo de combustível e desgaste prematuro de componentes.

Uso de biocombustíveis: Priorizar veículos que possam operar com combustíveis menos poluentes, como etanol ou biodiesel, quando disponíveis.

Gestão adequada de resíduos: Certificar-se de que a empresa contratada realiza a destinação adequada de resíduos gerados pela manutenção dos veículos, como óleo usado, pneus e baterias.

☐ Não.**CONCLUSÃO**

A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE
TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?

☒ Sim.

☐ Não.

Cidade (PA), 11 de março de 2026.

(Assinatura)

JOBSON OLIVEIRA TRINDADE

COORDENADOR DE TRANSPORTE ADMINISTRATIVO – CTRAD
CTRAD/SAL/SEDUC



ASSINATURAS

Número do Protocolo: 2026/2054725

Anexo/Sequencial: 59

Este documento foi assinado eletronicamente na forma do Art. 6º do Decreto Estadual Nº 2.176, de 12/09/2012.

Assinatura(s) do Documento:

Assinado eletronicamente por: JOBSON OLIVEIRA TRINDADE,

CPF: ***.766.422-**

Em: 11/03/2026 11:24:06

Aut. Assinatura: 6ca08ef3ea9f7ebd5535f89944f7859971b87cb291773cb2fa6b21ff2e94d092



Identificador de autenticação: 29eb871e-6941-4ccf-8f0a-8f3ba9ad7725

Confira a autenticidade deste documento em

<https://www.sistemas.pa.gov.br/validacao-protocolo>