



PREFEITURA MUNICIPAL DE
PORTO DE MOZ
TRABALHO E DESENVOLVIMENTO

Obra	Bancos	B.D.I.	Encargos Sociais
MANUTENÇÃO ASFÁLTICA COM MASSA ASFÁLTICA USINADA A QUENTE (CBUQ), MODIFICADA PARA APLICAÇÃO A FRIO E RECUPERAÇÃO DE MEIO FIO COM LÂMINA D'ÁGUA EM TODAS AS RUAS E TRAVESSAS PAVIMENTADAS NO MUNICÍPIO DE PORTO DE MOZ - PA	SINAPI - 02/2026 - Pará SBC - 03/2026 - Pará SICRO3 - 10/2025 - Pará SEDOP - 03/2026 - Pará	20,00%	Desonerado: embutido nos preços unitário dos insumos de mão de obra, de acordo com as bases.

COMPOSIÇÃO DE BDI

ITEM	DESCRIÇÃO ANALÍTICA	SIGLAS	PERCENTUAL	PERCENTUAIS MÍNIMOS E MÁXIMOS POR ÍTEM	
1	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	AC	2,50%	2,00%	4,50%
2	SEGURO E GARANTIA	S + G	1,50%	0,60%	2,00%
3	RISCO	R	1,00%	0,60%	2,00%
4	DESPESAS FINANCEIRAS	DF	1,00%	0,70%	1,20%
5	LUCRO	L	4,50%	4,00%	6,95%
6	TAXA REPRESENTATIVA DE TRIBUTOS	I = PIS+COFINS+ISS+CPRB	4,50%	4,56%	8,50%
6.1	PIS	PIS	0,55%	0,55%	0,65%
6.2	COFINS	COFINS	2,00%	2,00%	3,00%
6.3	CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE A RECEITA BRUTA	CPRB	1,50%	1,50%	2,00%
6.4	ISS	ISS	3,00%	3,00%	2,00%
LIMITE CONFORME ACÓRDÃO TCU 2.622/2013			de 20,34% a 30%		
BDI			19,85%		
BDI ADOTADO			20,00%		

Fórmula - Acórdão TCU 2.622/2013:

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

Paulo Azevedo do Amaral
Engenheiro Civil da Prefeitura de Porto de Moz
Crea nº 0416141951 - PA