



PONTES
ENGENHARIA

A construção ao seu alcance

MJP PONTES LTDA
CNPJ:42822432000128
E-mail:pontesengenharia423@gmail.com

MEMORIAL DESCRITIVO

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA REALIZAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE 09 (NOVE) TRAVESSAS, LOCALIZADAS NO BAIRRO NOVO NO MUNICÍPIO DE BAIÃO – PA.

BAIÃO – PA
FEVEREIRO DE 2026

1 APRESENTAÇÃO

Este projeto prevê a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA REALIZAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE 09 (NOVE) TRAVESSAS, LOCALIZADAS NO BAIRRO NOVO NO MUNICÍPIO DE BAIÃO – PA e é composto de Planilha Orçamentária, Memorial Descritivo, Especificações técnicas, Projeto Arquitetônico e demais anexos. O projeto tem como finalidade melhorar as condições de tráfego, garantir maior segurança viária e proporcionar melhor qualidade de vida à população local.

2 CONCEPÇÃO DO PROJETO

A solução adotada considera o tipo de tráfego urbano previsto, o clima característico da região e a necessidade de integração com a infraestrutura existente. A pavimentação será executada em vias de 7 metros de largura, com extensão de:

Tabela 1: descrição e comprimento total a ser asfaltada em cada Travessa.

ITEM	NOME DAS TRAVESSAS	COMPRIMENTO
01	Tv. João Vicente Medeiros	262 m
02	Tv. Três	276 m
03	Tv do Poeirão	285 m
04	Tv. Padre Thiago	270 m
05	Tv. Ricardo Ramos	265 m
06	Tv. Raimundo Medeiros	264 m
07	Tv. Raimundo Pimentel	270 m
08	Tv. Severino Couto	262 m
09	Tv. Izidoro Braga	275 m
COMPRIMENTO TOTAL		2.429 m

3 JUSTIFICATIVA DAS SOLUÇÕES

3.1 SERVIÇOS PRELIMINARES

Os Serviços preliminares consistirão na colocação de placa de identificação da obra e na construção de um barracão/banheiro, bem como a mobilização de mão de obra e materiais para a execução do serviço.

3.2 ADMINISTRAÇÃO LOCAL

A administração local da obra refere-se à alocação de profissionais responsáveis pela gestão e supervisão no local da construção.

3.3 PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA

- **Imprimação (CM-30 ou equivalente):** escolhida para impregnar e impermeabilizar a base, garantindo aderência entre a camada granular e o revestimento.
- **Pintura de ligação (RR-1C):** aplicada para assegurar a união entre a base imprimada e o revestimento asfáltico, evitando deslocamentos e aumentando a durabilidade.
- **Revestimento (CBUQ com CAP 50/70):** selecionado por oferecer resistência mecânica adequada ao tráfego urbano leve a médio, além de boa performance em clima quente e úmido. A espessura de 3 cm foi definida para garantir durabilidade e conforto na circulação.

4 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A obra foi concebida de acordo com as normas técnicas vigentes e as boas práticas de engenharia rodoviária. A solução proposta garante uma pavimentação eficiente, com boa durabilidade e manutenção simplificada, atendendo às necessidades da população e contribuindo para o desenvolvimento urbano do município de Baião-PA.

Baião-PA, 15 de maio de 2026.

MARIO JORGE DE PAULA
PAULA
PONTES:00574704213
4213

Assinado digitalmente por
MARIO JORGE DE PAULA
PONTES:00574704213
Razão: Eu atesto a precisão
e a integridade deste
documento

Mário Jorge de Paula Pontes
Engenheiro Civil – CREA: 032269310-1
Responsável Técnico da Pontes Engenharia