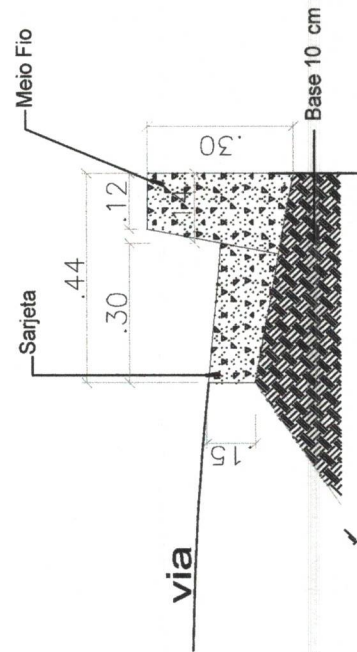
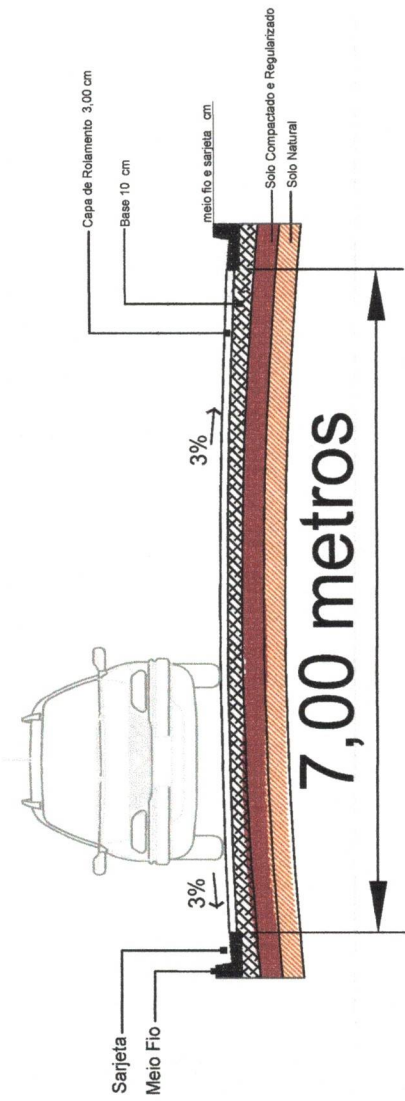


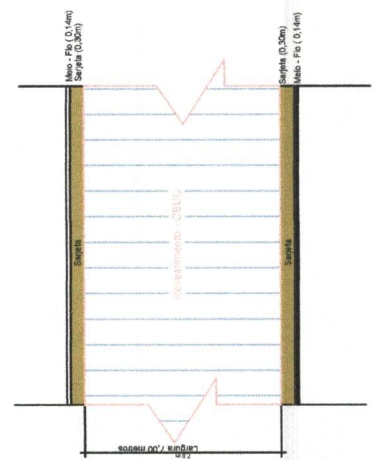
Rua Três

Início	Latitude	2° 47' 52,88" S	Longitude	49° 40' 11,83" O
Final	Latitude	2° 47' 51,74" S	Longitude	49° 40' 3,22" O
Extensão	276 metros			

Detalhe das camadas e inclinações
Seção Transversal - Pavimento



Detalhe Sarjeta e Meio-fio



ITEM	DESCRIÇÃO
01	Trabalhos de abertura, limpeza e conservação de bueiros, de limpeza de sarjetas, de limpeza de canteiros, de limpeza de valas e de limpeza de galerias de águas pluviais.
02	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.
03	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.
04	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.
05	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.
06	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.
07	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.
08	Manutenção e reparação de bueiros, de sarjetas, de canteiros, de valas e de galerias de águas pluviais.

OBSERVAÇÕES

PONTES ENGENHARIA

COMERCIO DE MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO
 4.058 m
 17.000 m²

Travessa de Bairo Novo, Bairro PA
 Eng. Cláudio Jorge de Paula Pontes

Projeto executivo por MARIO JORGE DE PAULA
 PONTES 00574704213
 MARIO JORGE DE PAULA PONTES
 CREA: 028298/9-1

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
 ASFÁLTICA

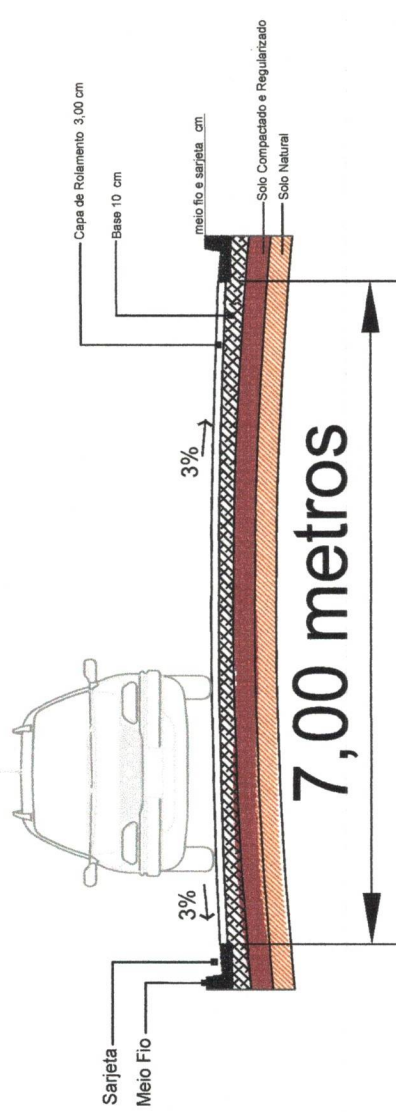
INDICADA: JOSÉ WELLINGTON
 MARCOZINHO
 02/09

PROJETO AUTORES RESERVADOS. PROIBIDA A REPRODUÇÃO TOTAL OU PARCIAL.

Rua Peirão

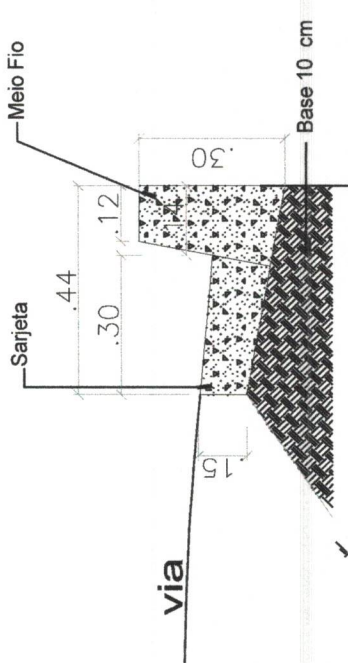
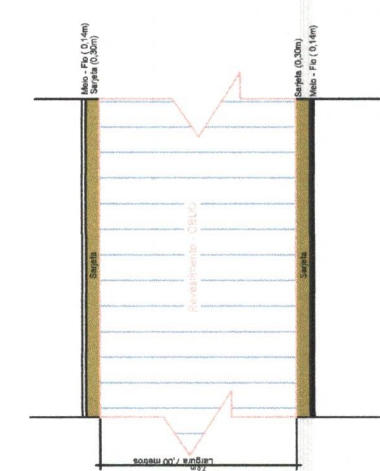
Início	2°47'55,14"S	Longitude	49°40'11,13"O
Final	2°47'53,90"S	Longitude	49°40'2,56"O
Extensão	285 metros		

Detalhe das camadas e inclinações
Seção Transversal - Pavimento



OBSERVAÇÕES

ITEM	DESCRIÇÃO
01	Verificar a existência de buracos e/ou fendas no concreto existente antes de iniciar as obras. Em caso de buracos, a reparação deve ser feita antes da colocação do concreto final.
02	A aplicação do pavimento deve seguir o plano de alinhamento e a inclinação especificada no projeto. O plano de alinhamento deve ser verificado antes de iniciar as obras.
03	Os materiais utilizados devem ser de qualidade e em conformidade com as especificações técnicas. Os materiais devem ser armazenados em locais protegidos da chuva e do sol.
04	Os materiais devem ser armazenados em locais protegidos da chuva e do sol. Os materiais devem ser armazenados em locais protegidos da chuva e do sol.
05	A aplicação do pavimento deve ser feita em condições de temperatura ambiente. A temperatura do concreto deve ser superior a 5°C e inferior a 30°C.
06	A aplicação do pavimento deve ser feita em condições de temperatura ambiente. A temperatura do concreto deve ser superior a 5°C e inferior a 30°C.
07	Os materiais devem ser armazenados em locais protegidos da chuva e do sol. Os materiais devem ser armazenados em locais protegidos da chuva e do sol.
08	Deverá ser realizado o controle de qualidade do concreto durante a execução das obras. O controle de qualidade deve ser realizado durante a execução das obras.



Detalhe Sarjeta e Meio-fio

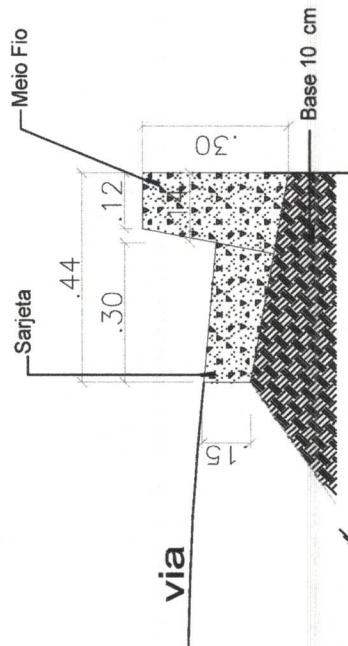
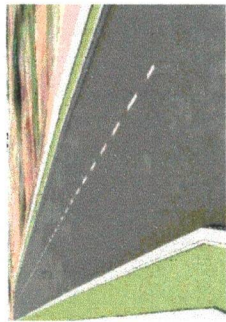
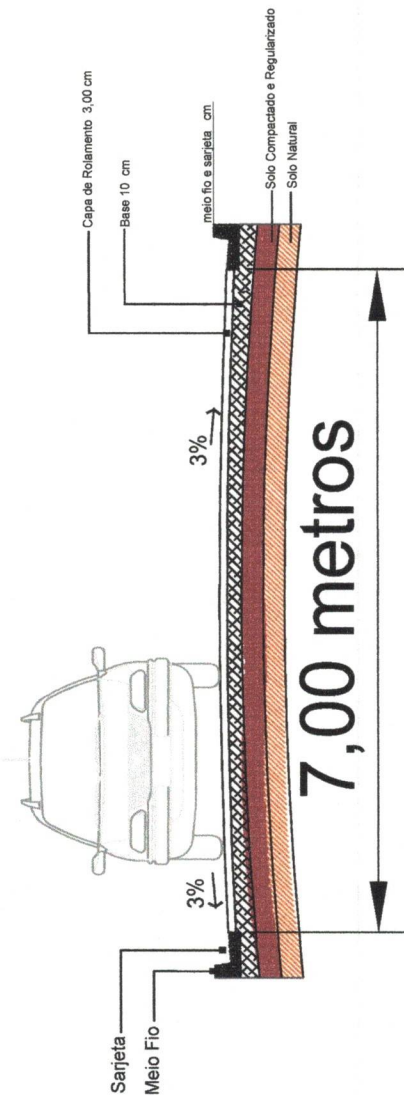
PONTES ENGENHARIA

EMPRESA	PONTES ENGENHARIA
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTO
CLIENTE	ASFAHALTIC
INDICADA	JOSE WELLINGTON
DATA	14/02/2025
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTO
CLIENTE	ASFAHALTIC
INDICADA	JOSE WELLINGTON
DATA	14/02/2025
PROJETO	PROJETO DE PAVIMENTO
CLIENTE	ASFAHALTIC
INDICADA	JOSE WELLINGTON
DATA	14/02/2025

Travessa Paimundo Pimentel

Latitude	2°48'12.32"S	Longitude	49°40'5.07"O
Latitude	2°48'12.31"S	Longitude	49°40'0.98"O
		270 metros	

Detalhe das camadas e inclinações
Seção Transversal - Pavimento



Detalhe Sarjeta e Meio-fio

OBSERVAÇÕES

ITEM	DESCRIÇÃO
01	Indicação e demarcação de pontos de controle de nível de base dos serviços. Exatidão assegurada a partir de levantamento por coordenadas geográficas.
02	A execução do pavimento deve seguir o disposto no projeto executivo e especificações do DDT nº 08/2008, com as alterações seguintes: 1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.
03	1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.
04	1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.
05	1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.
06	1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.
07	1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.
08	1. O solo natural deve ser compactado e regularizado com 10% de umidade e 95% de compactação.

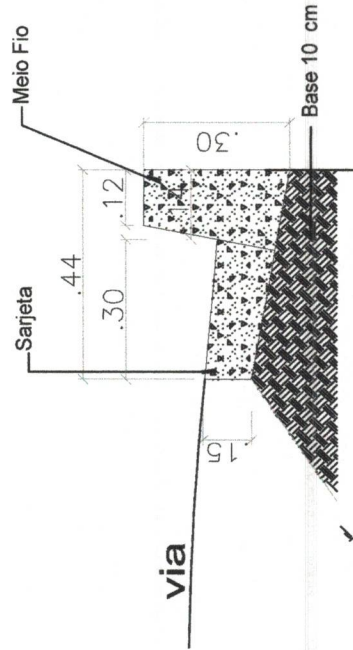
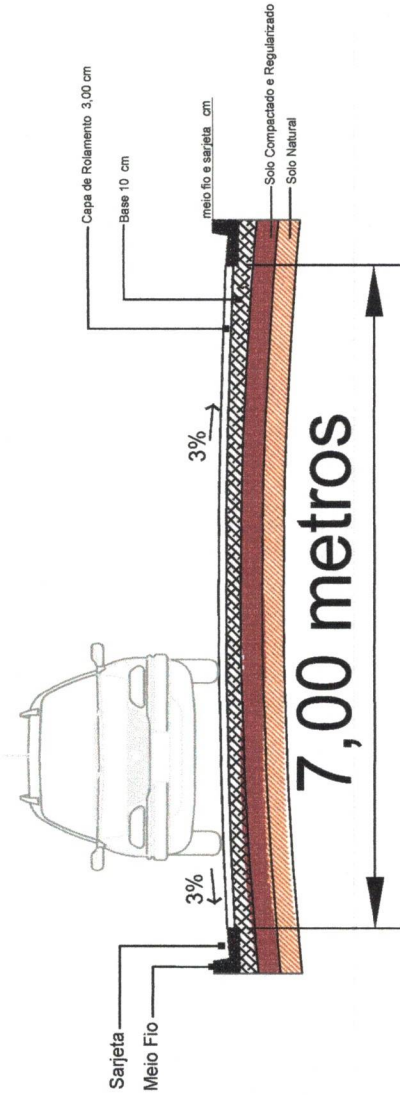
PONTES ENGENHARIA

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DAS TRAVESSAS DO BARRIO NOVO BAIXADA	11.000 m²
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	MACROBLOCO 07/09
MÁRIO JORGE DE PAULA PONTES	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
MÁRIO JORGE DE PAULA PONTES	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
MÁRIO JORGE DE PAULA PONTES	

Travessa Severino Couto de Oliveira

Latitude	2°48'5.53"S	Longitude	49°40'7.49"O
Latitude	2°48'4.86"S	Longitude	49°40'7.49"O
262 metros			

Detalhe das camadas e inclinações
Seção Transversal - Pavimento



Detalhe Sarjeta e Meio-fio

ITEM	DESCRIÇÃO
01	Execução de Pavimentação em Asfalto Portland tipo II (AP-25) com espessura de 10 cm, sobre base de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
02	Execução de compactação de solo natural e regularização de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
03	Execução de solo compactado e regularizado de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
04	Execução de solo natural de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
05	Execução de base de rolamento de 3,00 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
06	Execução de base de rolamento de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
07	Execução de base de rolamento de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.
08	Execução de base de rolamento de 10 cm, em camadas e inclinações, com controle de qualidade em obra, sob supervisão técnica de engenheiro responsável em obra, com controle de qualidade de 100%.

PONTES ENGENHARIA

EMPRESA	CONDOMÍNIO DAS ENGENHARIAS	INSCRIÇÃO	17.003.077
ENDEREÇO	4.858 m	CEP	01000-000
CIDADE	Transmissão de São João, São João	UF	PA
PROF. RESPONSÁVEL	Eng. Civil Mário Jorge de Paula Pontes		

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	ASFÁLTICA

