



TRIBUNAL DE JUSTIÇA DO ESTADO DE MINAS GERAIS  
Avenida Afonso Pena, Nº 4001 - Bairro Serra - CEP 30130-911 - Belo Horizonte - MG - www.tjmg.jus.br

## TERMO 10574 / 2025 - TJMG/COTRANS

### Termo de Avaliação para Leilão de Veículos

Dados Referentes ao(s) veículo (s) indicado (s) para venda:

| Numeração | Placa   | Marca e Modelo              | Ano de Fabricação | Classificação do bem                         |                               |                       | Documento SEI do relatório fotográfico | Valor de avaliação |
|-----------|---------|-----------------------------|-------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------------|--------------------|
|           |         |                             |                   | Inservível, antieconômico e/ou irrecuperável | Estado de conservação no SIAD | Recuperável ou sucata |                                        |                    |
| 01        | JGL4A31 | ÔMEGA                       | 2008/2009         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23408407                               | R\$ 8.946,00       |
| 02        | DZG9A91 | NISSAN FRONTIER SEL         | 2007/2008         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23408864                               | R\$ 10.140,00      |
| 03        | GMF8C66 | TOYOTA/COROLLA XEI 2.0 FLEX | 2017/2018         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23409167                               | R\$ 16.912,00      |
| 04        | HNH0223 | FIAT / DOBLO HLX 1.8 FLEX   | 2010/2010         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23412261                               | R\$ 6.854,00       |
| 05        | ORC9D33 | RENAULT/DUSTER 20 D 4X4     | 2013/2014         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23423936                               | R\$ 9.274,00       |
| 06        | ORC9334 | RENAULT/DUSTER 20 D 4X4     | 2013/2014         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23848151                               | R\$ 9.274,00       |
| 07        | ORC8604 | CHEVROLET / CRUZE LT NB     | 2013/2014         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23848664                               | R\$ 10.568,00      |
| 08        | ORC8G03 | CHEVROLET / CRUZE LT NB     | 2013/2014         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23849616                               | R\$ 10.568,00      |
| 09        | ORC8J75 | CHEVROLET / CRUZE LT NB     | 2014/2014         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23931267                               | R\$ 10.948,00      |
| 10        | ORC8G05 | CHEVROLET / CRUZE LT NB     | 2013/2014         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23933401                               | R\$ 10.568,00      |
| 11        | PUE8120 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23933729                               | R\$ 10.520,00      |
| 12        | PUE8121 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23933978                               | R\$ 10.520,00      |
| 13        | PUE8122 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23934154                               | R\$ 10.520,00      |
| 14        | PUE8123 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23934416                               | R\$ 10.520,00      |
| 15        | PUE8125 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23934559                               | R\$ 10.520,00      |
| 16        | PUE8126 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23934723                               | R\$ 10.520,00      |
| 17        | PUE8393 | FIAT/FIORINO 1.4 FLEX       | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23937320                               | R\$ 10.520,00      |
| 18        | PUE8151 | FIAT/DOBLO ESSENCE 1.8      | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23937549                               | R\$ 9.794,00       |
| 19        | PUE8202 | FIAT/DOBLO ESSENCE 1.8      | 2016/2016         | Inservível e antieconômico                   | Regular                       | Recuperável           | 23937882                               | R\$ 9.794,00       |

|    |         |                            |           |                               |         |             |          |                  |
|----|---------|----------------------------|-----------|-------------------------------|---------|-------------|----------|------------------|
| 20 | PUE8204 | FIAT/DOBLO<br>ESSENCE 1.8  | 2016/2016 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23950385 | R\$<br>9.794,00  |
| 21 | PUE8222 | FIAT/DOBLO<br>ESSENCE 1.8  | 2016/2016 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23950746 | R\$<br>9.794,00  |
| 22 | PUE8389 | FIAT/DOBLO<br>ESSENCE 1.8  | 2016/2016 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23951072 | R\$<br>9.794,00  |
| 23 | PUE8390 | FIAT/DOBLO<br>ESSENCE 1.8  | 2016/2016 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23956208 | R\$<br>9.794,00  |
| 24 | PUE8391 | FIAT/DOBLO<br>ESSENCE 1.8  | 2016/2016 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23956573 | R\$<br>9.794,00  |
| 25 | PUE8392 | FIAT/DOBLO<br>ESSENCE 1.8  | 2016/2016 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23958318 | R\$<br>9.794,00  |
| 26 | QMV0E72 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23958374 | R\$<br>11.826,00 |
| 27 | QMV0E74 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23958497 | R\$<br>11.826,00 |
| 28 | QMV0E78 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23959171 | R\$<br>11.826,00 |
| 29 | QMV0E84 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23959492 | R\$<br>11.826,00 |
| 30 | QMV0J53 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23967550 | R\$<br>11.826,00 |
| 31 | QMV0J54 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23967701 | R\$<br>11.826,00 |
| 32 | QMV0J66 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23968225 | R\$<br>11.826,00 |
| 33 | QMV0J68 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23970083 | R\$<br>11.826,00 |
| 34 | QMV0J75 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23970565 | R\$<br>11.826,00 |
| 35 | QMV0J80 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 23971068 | R\$<br>11.826,00 |
| 36 | QMV0J82 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24144261 | R\$<br>11.826,00 |
| 37 | QMV0J86 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24148664 | R\$<br>11.826,00 |
| 38 | QMV0J91 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24152754 | R\$<br>11.826,00 |
| 39 | QMV1A02 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24152966 | R\$<br>11.826,00 |
| 40 | QMV1A04 | CHEV/SPIN 1.8L<br>MT LTZ   | 2018/2018 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24153141 | R\$<br>11.826,00 |
| 41 | OPE0C94 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2012/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24153390 | R\$<br>6.148,00  |
| 42 | OPE0303 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24154367 | R\$<br>7.492,00  |
| 43 | OPE0305 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24154532 | R\$<br>7.492,00  |
| 44 | OPE0306 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24154896 | R\$<br>7.492,00  |
| 45 | OPE0308 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24155133 | R\$<br>7.492,00  |
| 46 | OPE0310 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24155899 | R\$<br>7.492,00  |
| 47 | OPE0312 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2012/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24156655 | R\$<br>6.148,00  |
| 48 | OPE0445 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24157129 | R\$<br>7.492,00  |

|    |         |                                 |           |                               |         |             |          |                 |
|----|---------|---------------------------------|-----------|-------------------------------|---------|-------------|----------|-----------------|
| 49 | OPE0446 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT      | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24157419 | R\$<br>7.492,00 |
| 50 | OPE0447 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT      | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24157640 | R\$<br>7.492,00 |
| 51 | OPE0E48 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT      | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24157820 | R\$<br>7.492,00 |
| 52 | OPE0449 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT      | 2013/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24161133 | R\$<br>7.492,00 |
| 53 | OPE0296 | CHEV / SPIN 1. 8L<br>MT LT      | 2012/2013 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24161296 | R\$<br>6.148,00 |
| 54 | ORC8607 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24270327 | R\$<br>6.880,00 |
| 55 | ORC8608 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24271982 | R\$<br>6.880,00 |
| 56 | ORC8G09 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24271982 | R\$<br>6.880,00 |
| 57 | ORC8G10 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24273086 | R\$<br>6.880,00 |
| 58 | ORC8612 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24273425 | R\$<br>6.880,00 |
| 59 | ORC8613 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24274089 | R\$<br>6.880,00 |
| 60 | ORC8614 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24274211 | R\$<br>6.880,00 |
| 61 | ORC8616 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24274721 | R\$<br>6.880,00 |
| 62 | ORC8617 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24274864 | R\$<br>6.880,00 |
| 63 | ORC8G19 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24287397 | R\$<br>6.880,00 |
| 64 | ORC8620 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24287752 | R\$<br>6.880,00 |
| 65 | ORC8621 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24287948 | R\$<br>6.880,00 |
| 66 | ORC8623 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24288358 | R\$<br>6.880,00 |
| 67 | ORC8624 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24290786 | R\$<br>6.880,00 |
| 68 | ORC8625 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24294506 | R\$<br>6.880,00 |
| 69 | ORC8626 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24294512 | R\$<br>6.880,00 |
| 70 | ORC8628 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24294545 | R\$<br>6.880,00 |
| 71 | ORC8G29 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24295148 | R\$<br>6.880,00 |
| 72 | ORC8631 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24307137 | R\$<br>6.880,00 |
| 73 | ORC8632 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24307200 | R\$<br>6.880,00 |
| 74 | ORC8634 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24311065 | R\$<br>6.880,00 |
| 75 | ORC8635 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24311703 | R\$<br>6.880,00 |
| 76 | ORC8636 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2013/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24312111 | R\$<br>6.880,00 |
| 77 | ORC9911 | CHEVROLET /<br>COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e<br>antieconômico | Regular | Recuperável | 24312219 | R\$<br>7.068,00 |

|    |         |                              |           |                            |         |             |          |               |
|----|---------|------------------------------|-----------|----------------------------|---------|-------------|----------|---------------|
| 78 | ORC9912 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2015 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24315263 | R\$ 7.068,00  |
| 79 | OXJ9948 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24315821 | R\$ 7.068,00  |
| 80 | OXJ9J49 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24327429 | R\$ 7.068,00  |
| 81 | OXJ9951 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24327750 | R\$ 7.068,00  |
| 82 | OXJ9952 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24328163 | R\$ 7.068,00  |
| 83 | OXJ9J53 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24328586 | R\$ 7.068,00  |
| 84 | OXJ9955 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24328929 | R\$ 7.068,00  |
| 85 | OXJ9956 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24329390 | R\$ 7.068,00  |
| 86 | OXJ9957 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24332257 | R\$ 7.068,00  |
| 87 | OXJ9958 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24332395 | R\$ 7.068,00  |
| 88 | OXJ9959 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24332554 | R\$ 7.068,00  |
| 89 | OXJ9960 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24332658 | R\$ 7.068,00  |
| 90 | OXJ9963 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24333137 | R\$ 7.068,00  |
| 91 | OXJ9964 | CHEVROLET / COBALT 1 . 8 LTZ | 2014/2014 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24334945 | R\$ 7.068,00  |
| 92 | QMV2F48 | I/ CITROEN JUMPY FURGÃO PK   | 2019/2020 | Inservível e antieconômico | Regular | Recuperável | 24335359 | R\$ 21.224,00 |

#### **Justificativa para a venda de bens.**

Esses veículos oficiais são inservíveis, visto as suas obsolescências devido à modernização tecnológica (Art. 2º, inciso V, do Decreto Estadual 45.242/2009). Possuem também um rendimento precário devido ao obsolescimento (Art. 2º, inciso VII, do Decreto Estadual 45.242/2009).

#### **Metodologia adotada pela Comissão de Avaliação para determinação do valor dos bens, considerando que serão utilizados como base para os valores mínimos de lance no leilão.**

A metodologia adotada por essa Comissão para determinação dos valores dos bens, foi a recomendada pela SEPLAG para a definição de valor mínimo para veículos, conforme Base de Cálculo IPVA (24355314) e Cálculo do Valor da Avaliação (24355343). Valores inseridos no Laudo Vistoria Veículos 2025 ( 24355425) de cada veículo.

#### **Condições ou restrições referentes ao(s) veículo(s) que compõe(m) o lote e/ou acerca dos licitantes que poderão adquirir-lo(s)**

Os veículos de placas (PUE8125, PUE8393, PUE8151, PUE8202, PUE8204, PUE8389, PUE8390, PUE8392 E PUE8392) possuem restrição administrativa por pendência de recall, mas a própria Comissão de Avaliação de Leilão informou por e-mail (24355748) que constará essa informação no Edital.

Os veículos de placas (ORC8625, ORC8631, OXJ9952 e OXJ9J53), possuem multa e/ou notificação, mas estamos trabalhando para que sejam resolvidas antes da publicação do Edital desse leilão.

Para a retirada dos veículos, geralmente, é previsto de segunda a sexta-feira, em horário comercial, observando o edital (SEPLAG).

A retirada dos veículos deverão ser agendadas através do número de celular: (31) 9 8808-0147. Contato: Sr. Raphael Rodrigues Vieito dos Santos (Oficial de Justiça Avaliador).

A portaria de controle de entrada para retirada dos veículos, será Rua Sócrates Alvim, 10 - Camargos, Belo Horizonte - MG. CEP: 30520-140. OBS: Entrada pela portaria lateral na rua Agenério Araújo.

Veículo adequado para a retirada, bem como qualquer outro meio para tal.

Atenciosamente,

Belo Horizonte, na data da assinatura eletrônica infra.



Documento assinado eletronicamente por **Aguinaldo Ferreira dos Santos, Supervisor(a) Administrativo(a)**, em 10/10/2025, às 10:21, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Cláudio José Dias, Coordenador(a)**, em 10/10/2025, às 10:34, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Gleidson Ramanery Pereira, Gerente**, em 10/10/2025, às 11:00, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



Documento assinado eletronicamente por **Selmara Alves Fernandes, Diretor(a) Executivo(a)**, em 13/10/2025, às 10:18, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.tjmg.jus.br/autenticidade> informando o código verificador **24336252** e o código CRC **D9E31B16**.