

**RESTAURAÇÃO FUNCIONAL AV. T-63
TRECHO: Rua C-162 à Praça Wilson Sales**

**PROJETO DE RESTAURAÇÃO ASFALTICA FUNCIONAL EM
PAVIMENTO FLEXÍVEL E IMPLANTAÇÃO DE PARADAS DE ÔNIBUS EM
PAVIMENTO RÍGIDO**

ÍNDICE

1. OBJETO	3
1.1 Levantamentos	3
1.2 Verificação da geometria e levantamentos das quantidades.....	3
2. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	5
2.1 Dimensionamento.....	5
3. PROJETO DE RESTAURAÇÃO	6
3.1 Serviços Gerais de Restauração	6
3.2 Faixas de Ônibus	6
3.3 Faixas de Rolagem	7
3.4 Encontros e Cruzamentos	7
4. EXPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAIS E SERVIÇOS	8
5. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	9

1. OBJETO

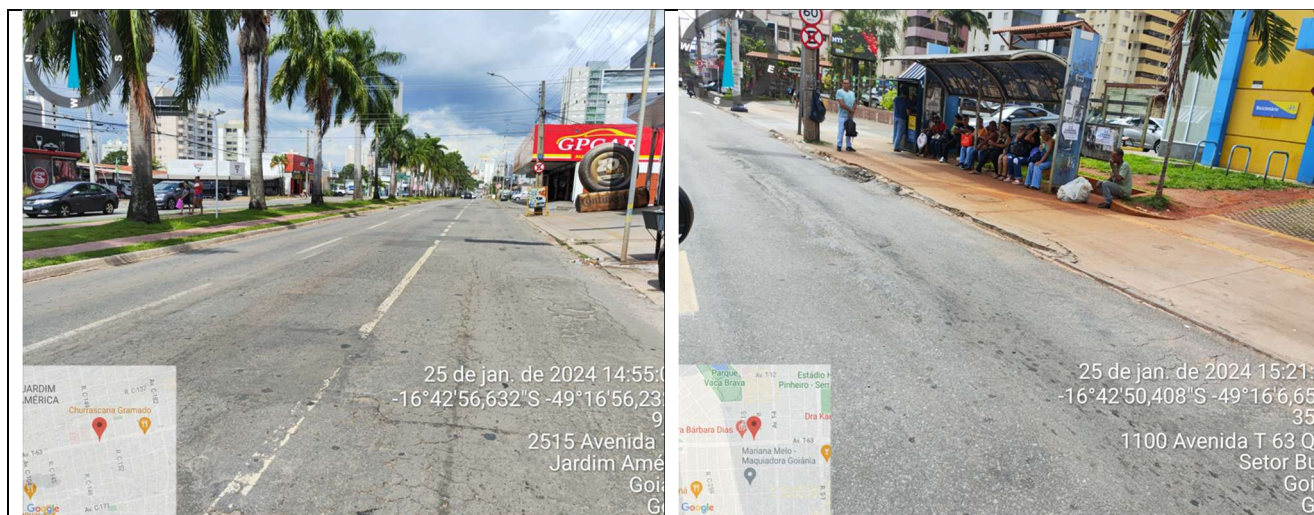
Este memorial descritivo trata da obra de restauração funcional do pavimento asfáltico da Avenida T-63, localizada em Goiânia, com extensão aproximada de 1,98 km. A via conta com duas pistas de rolamento paralelas, cada pista com 9,5 metros de largura, composta por três faixas: duas faixas de 3 metros cada e a terceira faixa mais à direita com 3,5 metros, destinada ao trânsito de ônibus.

1.1 Levantamentos

Para a definição dos defeitos e patologias presente no trecho avaliado, foi usado o procedimento de análise por levantamento visual contínuo, onde foram verificadas deformações plásticas com afundamento em trilho de rodas com solevamentos e escorregamento de massa asfáltica, principalmente nos trechos próximos às paradas de ônibus, trincas tipo couro de jacaré com bordas erodidas, remendos, desgastes e degradação do pavimento existente.

O relatório fotográfico abaixo exemplifica alguns dos defeitos observados durante a vistoria.





1.2 Verificação da Geometria e levantamentos de quantidades

. Para definição da geometria do trecho foi utilizado a própria imagem de satélite disponível no software utilizado e as larguras foram as médias das medidas no trecho durante a vistoria.

Por ser um procedimento de baixa confiabilidade, podendo incorrer em erros de diversos tipos, é prudente que os quantitativos levantados em para a elaboração do projeto sejam tomadas como estimados e para efeitos de medição e aferição dos serviços de fato executados, seja feito levantamento completo durante a execução

2. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

2.1 Dimensionamento

Por se tratar de projeto de restauração funcional com base em análise de levantamento visual, não tendo sido feita nenhuma sondagem exploratória para a averiguação das camadas existentes ou levantamento deflectométrico e sem dados de contagem de tráfego atual, não foi elaborado nenhum tipo de dimensionamento para o trecho.

Todas as definições de solução para o pavimento em estudo foram feitas com o intuito de devolver as condições de conforto e segurança previamente existentes no trecho.

3. PROJETO DE RESTAURAÇÃO

A obra compreende os seguintes serviços gerais para restauração funcional do pavimento existente, realizados segundo as normas técnicas vigentes

3.1 Serviços Gerais de Restauração

Fresagem do pavimento existente em profundidade média de 7 cm, utilizando máquinas fresadoras autopropulsionadas, garantindo uniformidade e controle da profundidade, com limpeza da superfície após fresagem;

Aplicação de tratamento superficial duplo (TSD) como camada de reflexão de trincas, garantindo preparo adequado da superfície entre as aplicações;

Aplicação de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) sobre o TSD, com espessura de 5 cm, utilizando CAP 30-45, adequado para tráfego intenso e altas temperaturas;

Previsão de reparo profundo em áreas selecionadas com execução de camadas estruturais de Brita Graduada Simples (BGS) de 20 cm de espessura.

3.2 Faixa de Ônibus

Fresagem do pavimento em profundidade média de 7 cm;

Aplicação do tratamento superficial duplo (TSD) como camada de reflexão de trincas;

Aplicação de CBUQ com 5 cm de espessura, utilizando CAP 30-45;

Reparo profundo previsto em 20% da área, com execução de base granular simples (BGS) de 20 cm, compactada conforme normas técnicas;

Implantação de paradas de ônibus em pavimento rígido, compostas por sub-base em BGS de 20

cm e placas de concreto usinado com resistência característica (f_{ck}) de 35 MPa, dimensões 3,5 x 5,0 metros e 20 cm de espessura;

As placas de concreto terão barras de transferência de carga com 46 cm de comprimento, espaçadas a cada 30 cm, e armadura descontínua do tipo tela soldada Q 113 com malha de 10 x 10 cm e bitola de 3,8 mm;

Todas as paradas terão 40 metros de comprimento total

3.3 Faixas de rolagem (esquerda e central)

Fresagem do pavimento em profundidade média de 7 cm;

Aplicação do tratamento superficial duplo (TSD) como camada de reflexão de trincas;

Aplicação de CBUQ com 5 cm de espessura, utilizando CAP 30-45;

Reparo profundo previsto em 10% da área, com execução de base granular simples (BGS) de 20 cm.

3.4 Encontros e cruzamentos

Fresagem do pavimento em profundidade média de 7 cm;

Aplicação de tratamento superficial duplo como camada de reflexão de trincas;

Aplicação de CBUQ com 5 cm de espessura, utilizando CAP 30-45.

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE MATERIAIS E SERVIÇOS

Fresagem: Deve ser realizada com equipamento autopropulsionado, garantindo profundidade uniforme de 7 cm. Resíduos gerados devem ser recolhidos e dispostos conforme normas ambientais e em conformidade com a Norma DNIT 159/2011 – ES – Fresagem a Frio

Tratamento Superficial Duplo (TSD): Aplicação em duas fases, com ligante e agregado apropriados para formar camada resistente à penetração de trincas, com intervalo adequado entre as aplicações para cura, conforme Especificação de Serviço DNER-ES-392/99.

CBUQ: Mistura asfáltica usinada a quente com CAP 30-45, garantindo alta resistência à deformação plástica e adequado desempenho sob cargas pesadas e condições climáticas elevadas. Os serviços deverão ser executados conforme Norma DNIT 031/2024 – ES – Concreto Asfáltico

Base Granular Simples (BGS): Camada compactada a 20 cm, com controle de compactação mínimo de 100% do Proctor Modificado, garantindo suporte estrutural adequado conforme a Especificação de serviço GOINFRA ES – PAV 005/2019.

Pavimento Rígido para paradas: Placas de concreto usinado fck 35 MPa com armadura de tela soldada e barras de transferência entre placas, obedecendo espaçamentos e dimensões para distribuição adequada de esforços. Os serviços deverão ser executados conforme Norma DNIT 047/2004 – ES – Execução de pavimento rígido com equipamento de pequeno porte.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

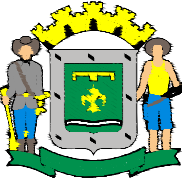
Todos os serviços deverão ser realizados respeitando normas técnicas vigentes, garantindo segurança, qualidade e durabilidade da restauração. O controle dimensional e de qualidade será efetuado por ensaios e inspeções durante a execução. As interferências no trânsito serão minimizadas conforme planejamento prévio, priorizando fluxo e segurança dos usuários.



**PREFEITURA
DE GOIÂNIA**

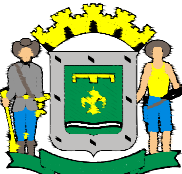


LEGENDAS		NOTAS
	FRESAGEM DE 7 CM DO PAVIMENTO ASFÁLTICO E EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
	FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 10% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
	FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 20% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
	REMENDO PROFUNDO COM RECONSTRUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE (20 cm) EM BGS E REVESTIMENTO EM PLACA DE CONCRETO 20 cm	
		Para os segmentos com solução definida como fresagem e recapeamento deverão ser avaliadas as espessuras médias de pavimento existente para conformação das cotas de acabamento de capa entre segmento de outras soluções evitando dentes e/ou pontos que interfiram na drenagem superficial acumulando ou desviando inadequadamente o fluxo de água. Na quantificação dos serviços definidos para este segmento, foram consideradas áreas de fresagem e recapeamento para viabilização executiva deste serviço (35 m² para cada faixa perpendicular de entroncamento).
		Para os segmentos com solução definida como reparo profundo deverá ser avaliado o estado do subleito quanto ao grau de compactação, caso não atinja o mínimo de 100% do PN para os valores de massa específica aparente seca máxima definida em laboratório para o CBR mínimo de 8%, deverá ser executada a compactação da camada final de no mínimo 20 cm de espessura até que se atenda este critério. A composição granulométrica da brita graduada deve estar enquadrada em uma das faixas granulométricas definidas pela Especificação de Serviço GOINFRA ES-PAV 005 / 2019.
		As definições apontadas pelo presente projeto representam a percepção visual da superfície do pavimento no momento da vistoria executada pelos técnicos do setor de projetos da SEINFRA-PMGO, qualquer divergência notada nas camadas inferiores durante a execução podem e devem ser usadas para a revisão e o melhor enquadramento à situação do pavimento. Os quantitativos levantados pelo projeto são estimativas levando em consideração larguras médias de pista de 14 metros, a medição dos serviços deverão ser feitas com base nas áreas efetivamente executadas levantadas pela fiscalização.

F	ENDEREÇO: GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685	GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA		PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00	DATA: 10/11/2025
	CONTEÚDO: PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63	AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO			FOLHA: 01/08

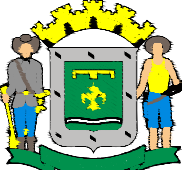


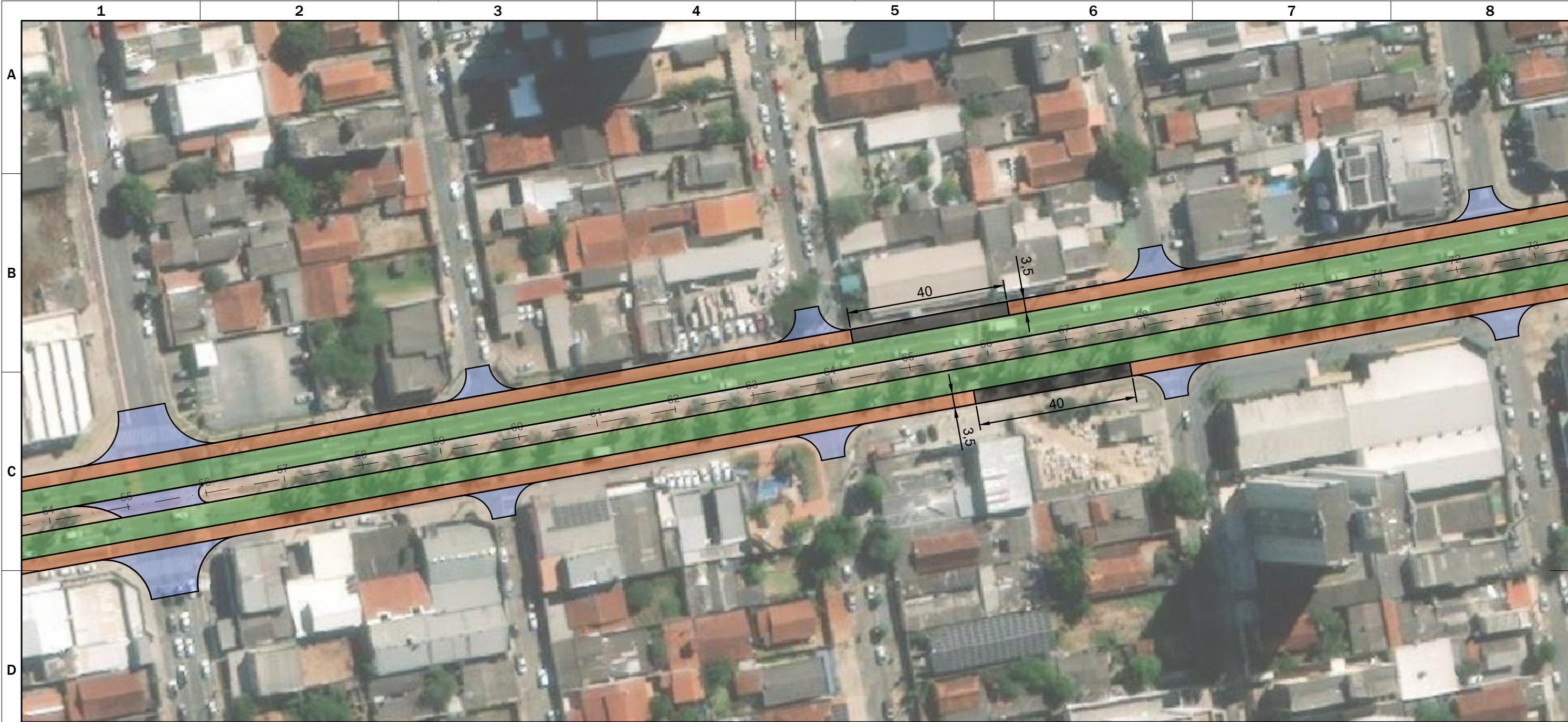
E	LEGENDAS		NOTAS
		FRESAGEM DE 7 CM DO PAVIMENTO ASFÁLTICO E EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 10% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 20% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		REMENDO PROFUNDO COM RECONSTRUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE (20 cm) EM BGS E REVESTIMENTO EM PLACA DE CONCRETO 20 cm	
			Para os segmentos com solução definida como fresagem e recapeamento deverão ser avaliadas as espessuras médias de pavimento existente para conformação das cotas de acabamento de capa entre segmento de outras soluções evitando dentes e/ou pontos que interfiram na drenagem superficial acumulando ou desviando inadequadamente o fluxo de água. Na quantificação dos serviços definidos para este segmento, foram consideradas áreas de fresagem e recapeamento para viabilização executiva deste serviço (35 m² para cada faixa perpendicular de entroncamento).
			Para os segmentos com solução definida como reparo profundo deverá ser avaliado o estado do subleito quanto ao grau de compactação, caso não atinja o mínimo de 100% do PN para os valores de massa específica aparente seca máxima definida em laboratório para o CBR mínimo de 8%, deverá ser executada a compactação da camada final de no mínimo 20 cm de espessura até que se atenda este critério. A composição granulométrica da brita graduada deve estar enquadrada em uma das faixas granulométricas definidas pela Especificação de Serviço GOINFRA ES-PAV 005 / 2019.
			As definições apontadas pelo presente projeto representam a percepção visual da superfície do pavimento no momento da vistoria executada pelos técnicos do setor de projetos da SEINFRA-PMGO, qualquer divergência notada nas camadas inferiores durante a execução podem e devem ser usadas para a revisão e o melhor enquadramento à situação do pavimento. Os quantitativos levantados pelo projeto são estimativas levando em consideração larguras médias de pista de 14 metros, a medição dos serviços deverão ser feitas com base nas áreas efetivamente executadas levantadas pela fiscalização.

F	ENDEREÇO: GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685	GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA		PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00	DATA: 10/11/2025
	CONTEÚDO: PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63	AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO			FOLHA: 02/08

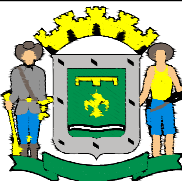


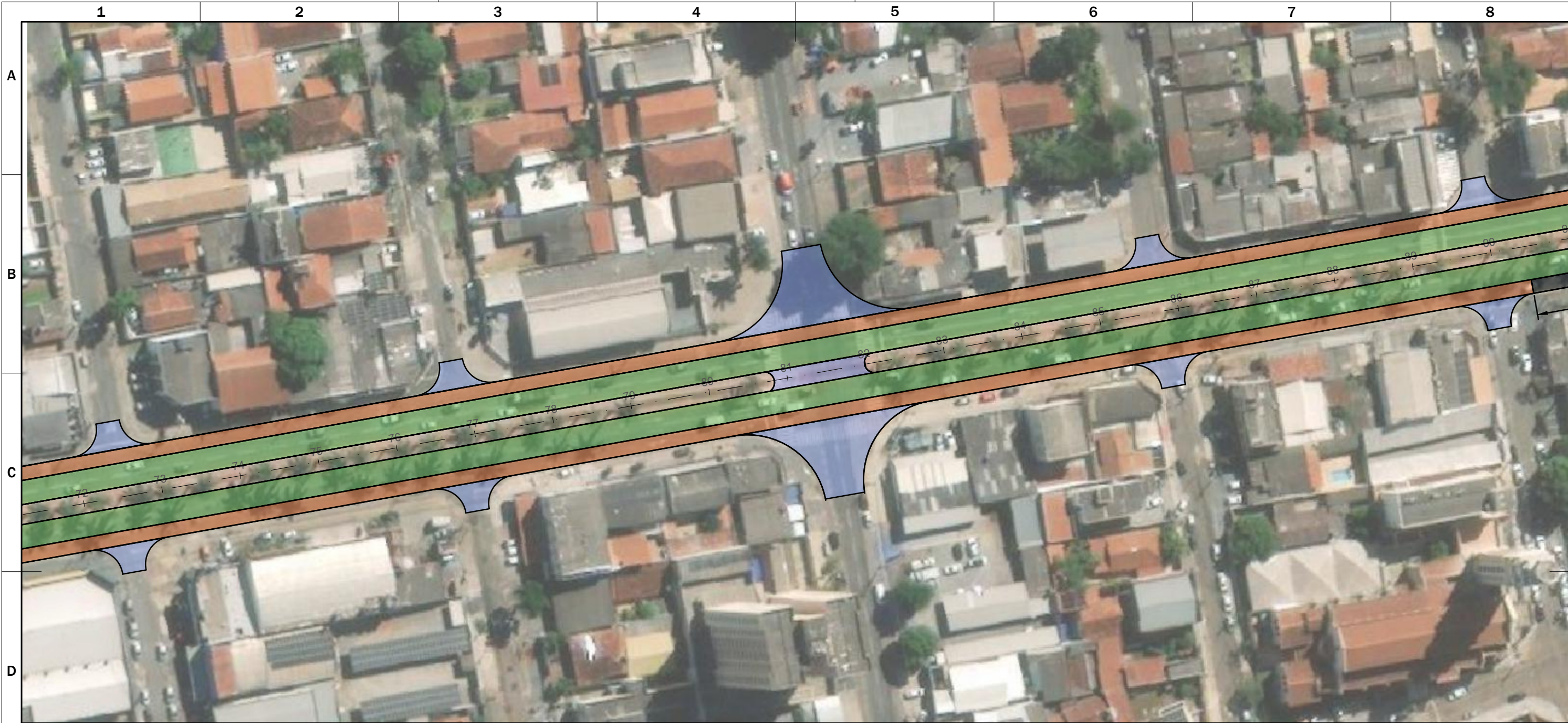
E	LEGENDAS		NOTAS
		FRESAGEM DE 7 CM DO PAVIMENTO ASFÁLTICO E EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 10% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 20% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		REMENDO PROFUNDO COM RECONSTRUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE (20 cm) EM BGS E REVESTIMENTO EM PLACA DE CONCRETO 20 cm	
			Para os segmentos com solução definida como fresagem e recapeamento deverão ser avaliadas as espessuras médias de pavimento existente para conformação das cotas de acabamento de capa entre segmento de outras soluções evitando dentes e/ou pontos que interfiram na drenagem superficial acumulando ou desviando inadequadamente o fluxo de água. Na quantificação dos serviços definidos para este segmento, foram consideradas áreas de fresagem e recapeamento para viabilização executiva deste serviço (35 m² para cada faixa perpendicular de entroncamento).
			Para os segmentos com solução definida como reparo profundo deverá ser avaliado o estado do subleito quanto ao grau de compactação, caso não atinja o mínimo de 100% do PN para os valores de massa específica aparente seca máxima definida em laboratório para o CBR mínimo de 8%, deverá ser executada a compactação da camada final de no mínimo 20 cm de espessura até que se atenda este critério. A composição granulométrica da brita graduada deve estar enquadrada em uma das faixas granulométricas definidas pela Especificação de Serviço GOINFRA ES-PAV 005 / 2019.
			As definições apontadas pelo presente projeto representam a percepção visual da superfície do pavimento no momento da vistoria executada pelos técnicos do setor de projetos da SEINFRA-PMGO, qualquer divergência notada nas camadas inferiores durante a execução podem e devem ser usadas para a revisão e o melhor enquadramento à situação do pavimento. Os quantitativos levantados pelo projeto são estimativas levando em consideração larguras médias de pista de 14 metros, a medição dos serviços deverão ser feitas com base nas áreas efetivamente executadas levantadas pela fiscalização.

F	ENDEREÇO:	ENDEREÇO DO PROJETO, GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685	GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA		PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00	DATA: 10/11/2025
	CONTEÚDO:	PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63	AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO			FOLHA: 03/08



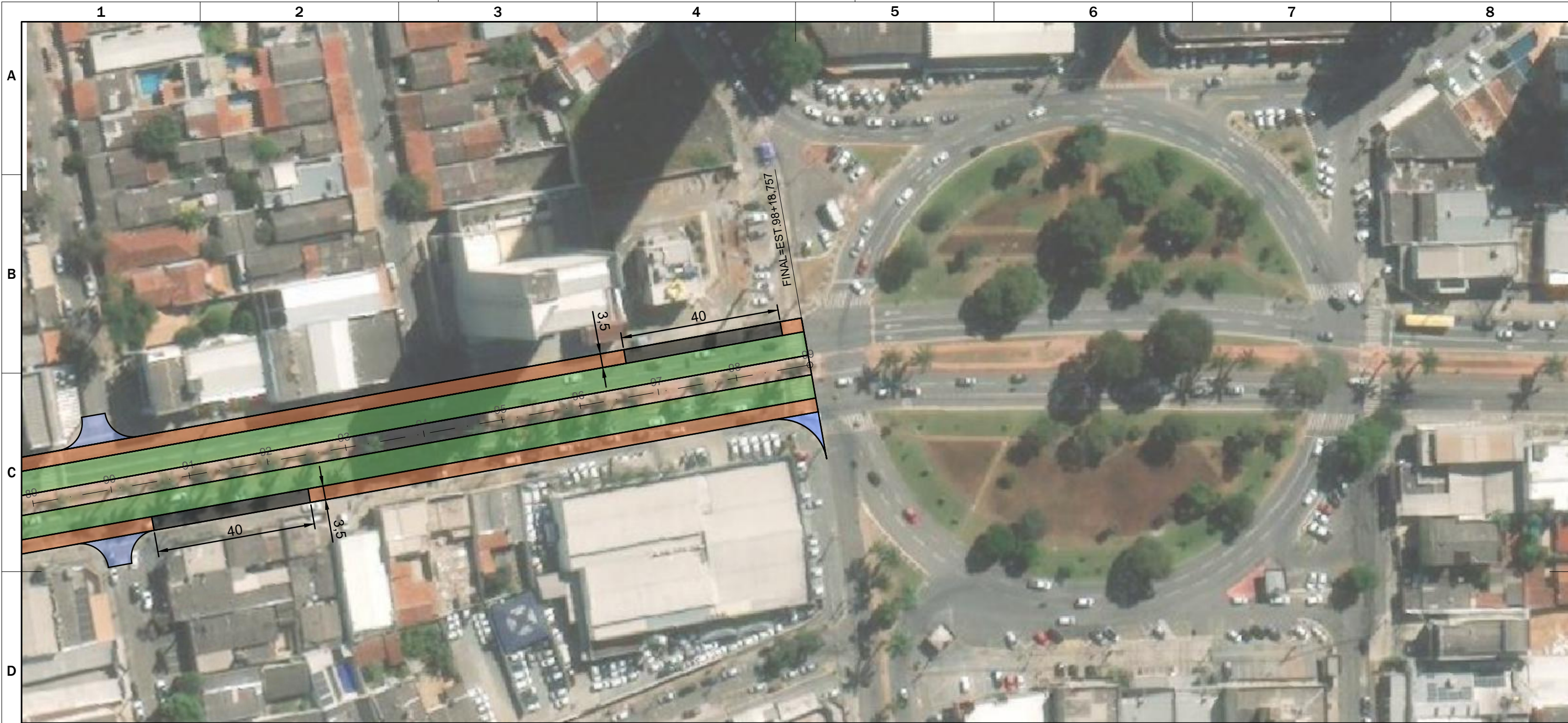
E	LEGENDAS		NOTAS	Para os segmentos com solução definida como fresagem e recapeamento deverão ser avaliadas as espessuras médias de pavimento existente para conformação das cotas de acabamento de capa entre segmento de outras soluções evitando dentes e/ou pontos que interfiram na drenagem superficial acumulando ou desviando inadequadamente o fluxo de água. Na quantificação dos serviços definidos para este segmento, foram consideradas áreas de fresagem e recapeamento para viabilização executiva deste serviço (35 m² para cada faixa perpendicular de entroncamento).
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO E EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.		Para os segmentos com solução definida como reparo profundo deverá ser avaliado o estado do subleito quanto ao grau de compactação, caso não atinja o mínimo de 100% do PN para os valores de massa específica aparente seca máxima definida em laboratório para o CBR mínimo de 8%, deverá ser executada a compactação da camada final de no mínimo 20 cm de espessura até que se atenda este critério. A composição granulométrica da brita graduada deve estar enquadrada em uma das faixas granulométricas definidas pela Especificação de Serviço GOINFRA ES-PAV 005 / 2019.
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 10% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.		
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 20% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.		As definições apontadas pelo presente projeto representam a percepção visual da superfície do pavimento no momento da vistoria executada pelos técnicos do setor de projetos da SEINFRA-PMGO, qualquer divergência notada nas camadas inferiores durante a execução podem e devem ser usadas para a revisão e o melhor enquadramento à situação do pavimento. Os quantitativos levantados pelo projeto são estimativas levando em consideração larguras médias de pista de 14 metros, a medição dos serviços deverão ser feitas com base nas áreas efetivamente executadas levantadas pela fiscalização.
F		REMENDO PROFUNDO COM RECONSTRUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE (20 cm) EM BGS E REVESTIMENTO EM PLACA DE CONCRETO 20 cm		

F	ENDEREÇO: ENDEREÇO DO PROJETO, GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685		GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA			PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00		DATA: 10/11/2025							
	CONTEÚDO: PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63		AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO					FOLHA: 04/08							
1		2		3		4		5		6		7		A3	



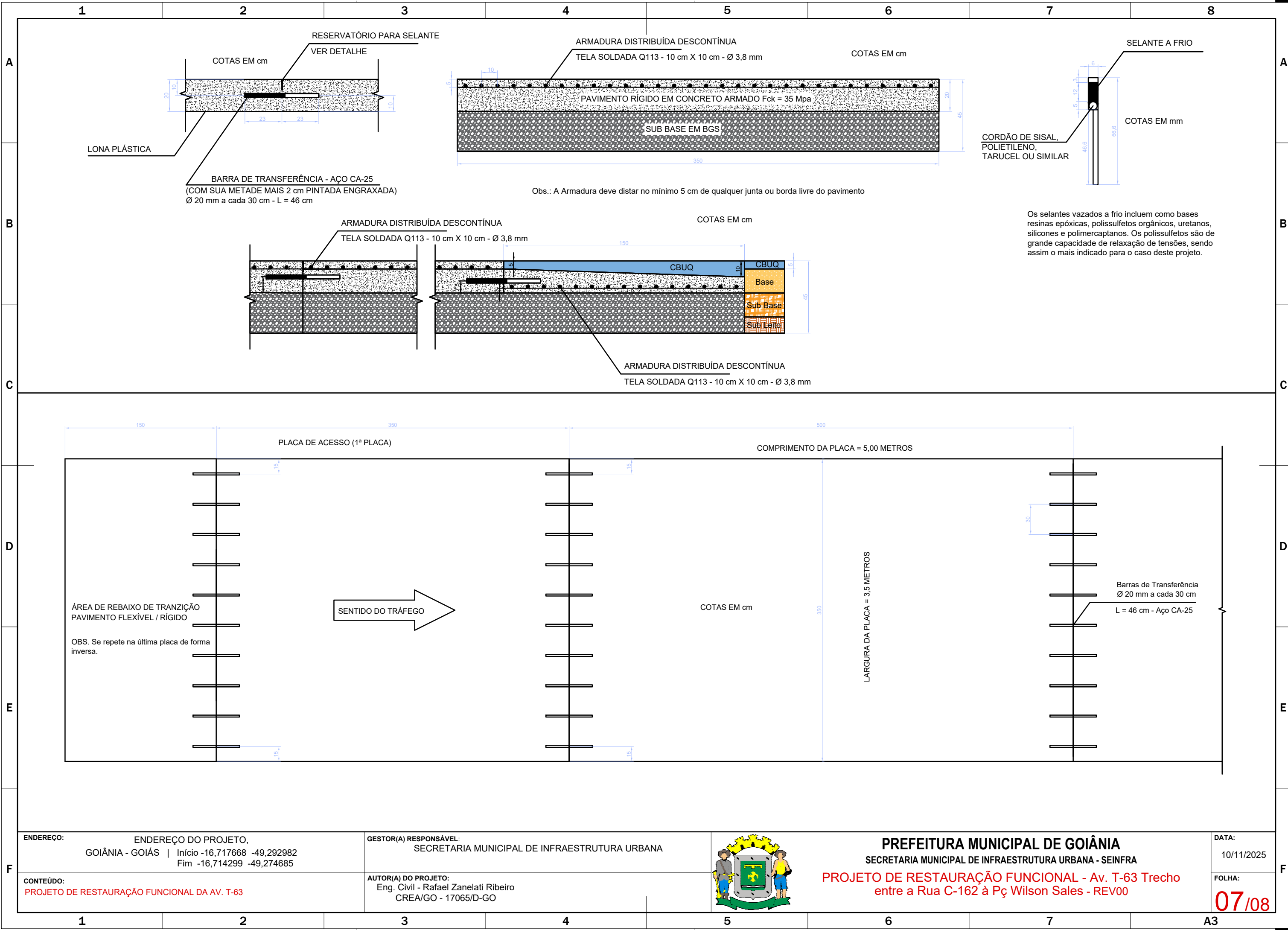
E	LEGENDAS		NOTAS	Para os segmentos com solução definida como fresagem e recapeamento deverão ser avaliadas as espessuras médias de pavimento existente para conformação das cotas de acabamento de capa entre segmento de outras soluções evitando dentes e/ou pontos que interfiram na drenagem superficial acumulando ou desviando inadequadamente o fluxo de água. Na quantificação dos serviços definidos para este segmento, foram consideradas áreas de fresagem e recapeamento para viabilização executiva deste serviço (35 m² para cada faixa perpendicular de entroncamento).
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO E EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.		
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 10% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.		Para os segmentos com solução definida como reparo profundo deverá ser avaliado o estado do subleito quanto ao grau de compactação, caso não atinja o mínimo de 100% do PN para os valores de massa específica aparente seca máxima definida em laboratório para o CBR mínimo de 8%, deverá ser executada a compactação da camada final de no mínimo 20 cm de espessura até que se atenda este critério. A composição granulométrica da brita graduada deve estar enquadrada em uma das faixas granulométricas definidas pela Especificação de Serviço GOINFRA ES-PAV 005 / 2019.
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 20% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.		
		REMENDO PROFUNDO COM RECONSTRUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE (20 cm) EM BGS E REVESTIMENTO EM PLACA DE CONCRETO 20 cm		As definições apontadas pelo presente projeto representam a percepção visual da superfície do pavimento no momento da vistoria executada pelos técnicos do setor de projetos da SEINFRA-PMGO, qualquer divergência notada nas camadas inferiores durante a execução podem e devem ser usadas para a revisão e o melhor enquadramento à situação do pavimento. Os quantitativos levantados pelo projeto são estimativas levando em consideração larguras médias de pista de 14 metros, a medição dos serviços deverão ser feitas com base nas áreas efetivamente executadas levantadas pela fiscalização.

F	ENDEREÇO: ENDEREÇO DO PROJETO, GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685	GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA		PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00	DATA: 10/11/2025
	CONTEÚDO: PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63	AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO			FOLHA: 05/08

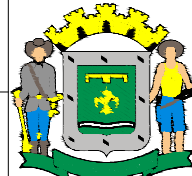


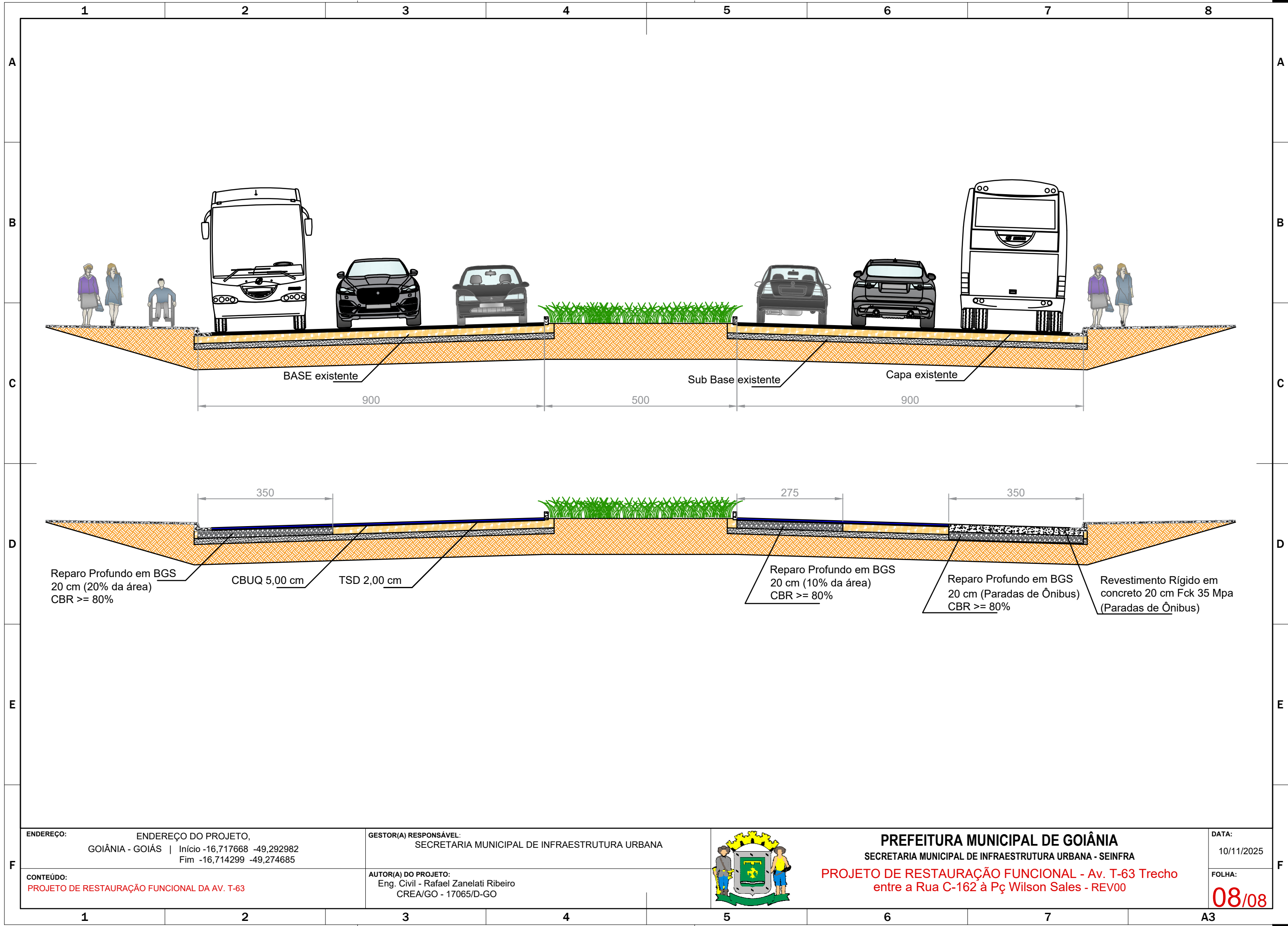
E	LEGENDAS		NOTAS
		FRESAGEM DE 7 CM DO PAVIMENTO ASFÁLTICO E EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 10% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		FRESAGEM DE 7 cm DO PAVIMENTO ASFÁLTICO, CONSIDERANDO 20% EM ÁREA DE REMENDO PROFUNDO EM BGS (20 cm), EXECUÇÃO DE TSD COMO CAMADA DE REFLEXÃO DE TRINCAS E CBUQ 5 cm CAP 30-45.	
		REMENDO PROFUNDO COM RECONSTRUÇÃO DA CAMADA DE SUB-BASE (20 cm) EM BGS E REVESTIMENTO EM PLACA DE CONCRETO 20 cm	
			Para os segmentos com solução definida como fresagem e recapeamento deverão ser avaliadas as espessuras médias de pavimento existente para conformação das cotas de acabamento de capa entre segmento de outras soluções evitando dentes e/ou pontos que interfiram na drenagem superficial acumulando ou desviando inadequadamente o fluxo de água. Na quantificação dos serviços definidos para este segmento, foram consideradas áreas de fresagem e recapeamento para viabilização executiva deste serviço (35 m² para cada faixa perpendicular de entroncamento). Para os segmentos com solução definida como reparo profundo deverá ser avaliado o estado do subleito quanto ao grau de compactação, caso não atinja o mínimo de 100% do PN para os valores de massa específica aparente seca máxima definida em laboratório para o CBR mínimo de 8%, deverá ser executada a compactação da camada final de no mínimo 20 cm de espessura até que se atenda este critério. A composição granulométrica da brita graduada deve estar enquadrada em uma das faixas granulométricas definidas pela Especificação de Serviço GOINFRA ES-PAV 005 / 2019. As definições apontadas pelo presente projeto representam a percepção visual da superfície do pavimento no momento da vistoria executada pelos técnicos do setor de projetos da SEINFRA-PMGO, qualquer divergência notada nas camadas inferiores durante a execução podem e devem ser usadas para a revisão e o melhor enquadramento à situação do pavimento. Os quantitativos levantados pelo projeto são estimativas levando em consideração larguras médias de pista de 14 metros, a medição dos serviços deverão ser feitas com base nas áreas efetivamente executadas levantadas pela fiscalização.

F	ENDEREÇO:	ENDEREÇO DO PROJETO, GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685	GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA		PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00	DATA: 10/11/2025
	CONTEÚDO:	PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63	AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO			FOLHA: 06/08



Os selantes vazados a frio incluem como bases resinas epóxicas, polissulfetos orgânicos, uretanos, silicones e polimercaptanos. Os polissulfetos são de grande capacidade de relaxação de tensões, sendo assim o mais indicado para o caso deste projeto.

F	ENDEREÇO: ENDEREÇO DO PROJETO, GOIÂNIA - GOIÁS Início -16,717668 -49,292982 Fim -16,714299 -49,274685		GESTOR(A) RESPONSÁVEL: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA			PREFEITURA MUNICIPAL DE GOIÂNIA SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA URBANA - SEINFRA PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL - Av. T-63 Trecho entre a Rua C-162 à Pç Wilson Sales - REV00		DATA: 10/11/2025
	CONTEÚDO: PROJETO DE RESTAURAÇÃO FUNCIONAL DA AV. T-63		AUTOR(A) DO PROJETO: Eng. Civil - Rafael Zanelati Ribeiro CREA/GO - 17065/D-GO					FOLHA: 07/08





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-GO

ART Obra ou serviço
1020250162866

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Goiás

1. Responsável Técnico(a)	
RAFAEL ZANELATI RIBEIRO	RNP: 1008288497
Título profissional: Engenheiro Civil,	Registro: 17065/D-GO
Empresa contratada: SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA E SERVICOS PUBLICOS - Registro CREA-GO: 18826	

2. Dados do Contrato	
Contratante: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos	CPF/CNPJ: 17.497.764/0001-37
Rua 21, Nº 410	Bairro: Vila Santa Helena
Quadra: 0 Lote: 0	CEP: 74555-330
E-Mail:	Cidade: Goiania-GO
Contrato: 1	Fone: (62)32248350
Celebrado em: 10/03/2023	Valor Obra/Serviço R\$: 6.677,66
Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público	
Ação institucional: Órgão Público	

3. Dados da Obra/Serviço	
Rua Av. T 63 Q 580, Nº SN	Bairro: Nova Suíça
Quadra: 0 Lote: 0	CEP: 74280-230
Data de Início: 01/04/2024	Cidade: Goiania-GO
Previsão término: 01/04/2025	Coordenadas Geográficas: -16.714228147,-49.272869563
Finalidade: Infra-estrutura	CPF/CNPJ: 01.612.092/0001-23
Proprietário(a): Prefeitura Municipal de Goiânia	Tipo de proprietário(a): Pessoa Jurídica de Direito Público
E-Mail:	Fone: (62) 35248350

4. Atividade Técnica	
ATUACAO	Quantidade
PROJETO PAVIMENTACAO ASFALTICA	Unidade
	9,002,87 METROS QUADRADOS
O registro da A.R.T. não obriga ao CREA-GO a emitir a Certidão de Acervo Técnico (C.A.T.), a confecção e emissão do documento apenas ocorrerá se as atividades declaradas na A.R.T. forem condizentes com as atribuições do(a) Profissional. As informações constantes desta ART são de responsabilidade do(a) profissional. Este documento poderá, a qualquer tempo, ter seus dados, preenchimento e atribuições profissionais conferidos pelo CREA-GO. Após a conclusão das atividades técnicas o(a) profissional deverá proceder a baixa desta ART	

5. Observações
Projeto de Restauração Funcional, com base em Levantamento Visual Contínuo e Pavimento em Concreto nas paradas de ônibus da Av. T-63. entre a Pç Félix de Bulhões e Av. Circular em Goiânia, Goiás.

6. Declarações
Acessibilidade: Não: Declaro que as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº 5.296, de 2 de dezembro de 2004, não se aplicam às atividades profissionais acima relacionadas.

7. Entidade de Classe	9. Informações
NENHUMA	- A ART é válida somente após a conferência e o CREA-GO receber a informação do PAGAMENTO PELO BANCO.
8. Assinaturas	- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creago.org.br .
Declaro serem verdadeiras as informações acima	- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do(a) profissional e do(a) contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.
_____, ____ de ____ de ____	- Não é mais necessário enviar o documento original para o CREA-GO. O CREA-GO não mais afixará carimbo na nova ART.
Local _____ Data _____	
RAFAEL ZANELATI RIBEIRO - CPF: 022.754.701-23	
Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos - CPF/CNPJ: 17.497.764/0001-37	www.creago.org.br atendimento@creago.org.br Tel: (62) 3221-6200
	

Valor da ART: 32,78	Registrada em: 13/06/2025	Valor Pago: R\$ 32,78	Nosso Numero: 28320690125158445	Situação: Registrada/OK	Não possui Livro de Ordem	Não Possui CAT/CAO
----------------------------	----------------------------------	------------------------------	--	--------------------------------	---------------------------	--------------------