



Prefeitura Municipal de Marabá
Coordenação Permanente de Licitação
Agentes de Contratações e Pregoeiros

RESPOSTA A PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

PROCESSO Nº	050505240.000002/2026-00- PMM
PREGÃO ELETRÔNICO (SRP) Nº	90014/2026/CPL/DGLC/PMM
CRITÉRIO DE JULGAMENTO:	Menor Preço Global
MODO DE DISPUTA:	Aberto e Fechado
OBJETO:	Contratação de empresa especializada para locação de veículos tipo viaturas para atender as demandas da Secretaria Municipal Segurança Institucional - SMSI e seus órgãos adidos
SOLICITANTE:	Secretaria Municipal de Segurança Institucional - SMSI

Processo nº 050505240.000002/2026-00

1. RELATÓRIO

Trata-se de pedido de esclarecimento apresentado pela empresa CS Frotas S.A, inscrita no CNPJ sob o nº 27.595.780/0001-16, através do e-mail licitacao.frotas@csfrotas.com.br, em face do edital da licitação em epígrafe.

2. DA ADMISSIBILIDADE

Quanto aos requisitos de admissibilidade do pedido de esclarecimento e de sua resposta, os itens 12.1 e 12.3 do edital licitatório determinam o seguinte:

12.1 Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da Lei nº 14.133, de 2021, devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

12.3 A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, pelos seguintes meios: licitacao@maraba.pa.gov.br.

A data de abertura da sessão pública do certame está agendada para ocorrer no dia 12/03/2026 às 09h00, conforme Aviso de Licitação publicado na imprensa oficial.

A solicitante protocolou o pedido de esclarecimento através do e-mail institucional "licitacao@maraba.pa.gov.br." no dia 03/02/2026, conforme consta nos autos. Desta forma, o pedido de esclarecimento da solicitante é admissível e tempestivo, conforme legislação em vigor.

3. DAS RAZÕES DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO

A empresa solicita os seguintes esclarecimentos:

“(…) ESCLARECIMENTOS TÉCNICOS - ANEXO I
QUESTIONAMENTOS PARA TODOS OS ITENS:

a) De acordo com o edital, foram solicitados que os veículos possuísem plotagem conforme Layout Prefeitura de Marabá/PA. Porém, não foram disponibilizados no edital quaisquer layouts da plotagem desejada para que pudesse ser realizado a correta cotação do serviço. Sendo assim, pedimos, por gentileza que fosse disponibilizado o layout desejado para a plotagem dos veículos em questão.

b) De acordo com o edital, foram solicitados veículos equipados com sistema de rastreamento. Porém, no documento não há especificações sobre o tipo de equipamento desejado. Entende-se que a escolha do sistema de rastreamento será a critério da CONTRATADA. Nosso entendimento está correto? Caso contrário, pedimos por gentileza que seja encaminhado as especificações desejadas pra o sistema de rastreamento.

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 1 – PICKUP CABINE DUPLA 4X4 180cv – COM COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE PRESOS:

(…)

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 2 – PICKUP CABINE DUPLA 4X4 180cv – COM COMPARTIMENTO PARA TRANSPORTE DE CÃES:

(…)

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 4 – PICKUP CABINE DUPLA 4X4 180cv – DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO:

(…)

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 6 – PICKUP CABINE DUPLA 4X4 180cv – VELADA:

a) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com transmissão MANUAL. Considerando que o tipo de transmissão solicitada é um requisito mínimo do edital, serão aceitos modelos com transmissão automática. Nosso entendimento está correto?

a) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com potência mínima de 180cv. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com potência mínima de 170cv? Ex. Ranger XL 2.0 4x4 CD Diesel Mec.

b) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com capacidade do tanque de combustível de no mínimo 73 litros. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com capacidade do tanque de combustível de no mínimo 60 litros? Ex. FIAT TORO DIESEL / RAM RAMPAGE.

c) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com fabricação nacional ou em países do Mercosul (Brasil, Argentina, Uruguai e Paraguai). Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com fabricação Chinesa? Ex. HUNTER HD 4X4 2.0 CTI Diesel Aut.

d) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos equipados com tração 4x4 selecionável com reduzida. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos equipados com tração 4x4 integral? Ex. AMAROK Comfor. 3.0 V6 TDI 4x4 Dies. Aut.

e) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com regulagem dos bancos em altura. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos sem regulagem dos bancos em altura? Ex. Ranger XL 2.0 4x4 CD Diesel Mec.

f) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com volume da caçamba de no mínimo 1046 litros. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com volume da caçamba de no mínimo 937 litros? Ex. FIAT TORO DIESEL.

g) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com volume da caçamba de no

mínimo 1046 litros. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com volume da caçamba de no mínimo 980 litros? Ex. RAM RAMPAGE.

h) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com altura em relação ao solo de no mínimo 240mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com altura em relação ao solo de no mínimo 209mm? Ex. S10 PICK-UP WT 4X4 CD DIES. MEC. Salientamos que o modelo atende todas as características estabelecidas pelo edital.

i) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com entre eixos de no mínimo 3000mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com entre eixos de no mínimo 2982mm? Ex. FIAT TORO DIESEL.

j) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com entre eixos de no mínimo 3000mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com entre eixos de no mínimo 2994mm? Ex. RAM RAMPAGE.

k) De acordo com o edital, foram solicitados que os veículos possuam alarme do tipo Antifurto. Visando uma maior oferta de veículos, poderão ser considerados outros modelos de alarmes? EX: Alarme do tipo “IMOBILIZADOR” ou “KEY LESS”.

l) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com suspensão traseira do tipo “MULTILINK C/ MOLAS HELIC. COM EIXO RÍGIDO E BARRA ESTAB.”. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com sistema de suspensão traseira do tipo “Eixo rígido, molas semielípticas de duplo estágio”, que equipa o modelo Toyota Hilux? Salientamos que o modelo mencionado atende os demais requisitos estabelecidos pelo edital.

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 3 – SUV 109/112cv FLEX – DEPARTAMENTO DE SEGURANÇA:

(...)

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 5 – SUV DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE URBANO

(...)

QUESTIONAMENTOS PARA O ITEM 7 – SUV 109/112cv - VELADA

a) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com transmissão MANUAL. Considerando que o tipo de transmissão solicitada é um requisito mínimo do edital, serão aceitos modelos com transmissão automática. Nosso entendimento está correto?

b) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com motorização flex e potência de 109/112cv. Entende-se que para o item deverão ser ofertados modelos com motorização mínima de 109cv, quando abastecidos com GASOLINA e 112cv, quando abastecidos com ETANOL. Nosso entendimento está correto?

c) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com tração 4x2. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com tração 4x4? Ex. COMPASS Black Hurricane 2.0 4x4 TB Flex Aut.

d) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com carga útil de no mínimo 450kg. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com carga útil de no mínimo 424kg? Ex. Nivus Comfortline 1.0 200 TSI Flex Aut.

e) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com altura em relação ao solo de no mínimo 210mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com altura em relação ao solo de no mínimo 209mm? Ex. Kardian Evolut. Flex 1.0 TB 12V 5p Mec.

f) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com entre eixos de no mínimo

2670mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com entre eixos de no mínimo 2651mm? Ex. T-Cross 200 TSI 1.0 Flex 12V 5p Aut.

g) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com entre eixos de no mínimo 2670mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com entre eixos de no mínimo 2666mm? Ex. KICKS ADVANCE 1.0

h) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com comprimento de no mínimo 4320mm. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com entre eixos de no mínimo 4266mm? Ex. NIVUS HIGHLINE 1.0 200 TSI FLEX AUT.

i) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com porta malas de no mínimo 475 litros. Entende-se que para o item poderão ser ofertados modelos com capacidade para sete lugares e com a terceira fileira de bancos rebatida? Assim, a capacidade do porta malas solicitada poderá ser atendida. Ex. Jeep Commander, com 233 litros (7 lugares) e 661 litros (5 lugares).

j) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com porta malas de no mínimo 410 litros. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com capacidade do porta malas de no mínimo 340 litros? Ex. Kardian Evolut. Flex 1.0 TB 12V 5p Mec.

k) De acordo com o edital, para o item foram solicitados veículos com porta malas de no mínimo 470 litros. Visando o aumento da oferta de veículos para atendimento, poderão ser ofertados modelos com capacidade do porta malas de no mínimo 340 litros? Ex. KICKS ADVANCE 1.0”

4. DA ANÁLISE

Inicialmente, cumpre esclarecer que, conforme prescreve o §1º do artigo 16, da Instrução Normativa SEGES/ME N.º 73/2022, o Agente de Contratação poderá requisitar subsídios dos responsáveis pela elaboração dos anexos que acompanham o instrumento convocatório:

“§ 1º O agente de contratação ou a comissão de contratação, quando o substituir, responderá aos pedidos de impugnação e/ou impugnação no prazo de até três dias úteis contado da data de recebimento do pedido, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame, e poderá requisitar subsídios formais aos responsáveis pela elaboração do edital de licitação e dos anexos.”.

Neste sentido, foram requisitados subsídios formais, acerca das argumentações apresentadas pela empresa **CS Frotas S.A**, aos responsáveis pela elaboração do Termo de Referência - Anexo I do Edital.

Cumprido registrar que os questionamentos ora suscitados pela empresa supracitada já haviam sido anteriormente apresentados, ocasião em que foram devidamente analisados e esclarecidos pela área técnica competente. Desse modo, os esclarecimentos ora consignados têm por finalidade reafirmar e reiterar os fundamentos técnicos já oportunamente prestados à própria licitante.

Em atendimento, o Departamento de Planejamento de Licitação da Secretaria Municipal de Segurança Institucional encaminhou o Ofício nº 26/2026/SMSI-PLA-LIC/SMSI-PMM (doc. SEI nº 1574853), em resposta ao Pedido de Esclarecimento subscrito pelo Sr. DENNER EUDES FAVACHO DA ROCHA, Secretário Municipal de Segurança Institucional (doc. SEI nº 1574661), por meio do qual foram prestados os seguintes esclarecimentos:

“A respeito do pedido de esclarecimento apresentado pela empresa supracitada, seguem esclarecimentos conforme os argumentos abaixo:

RESPOSTAS:

1. DOS QUESTIONAMENTOS GERAIS (PARA TODOS OS ITENS)

Item – Questionamento - Resposta da Administração

a) Layout de plotagem/grafismo não disponibilizado no Edital.

ESCLARECIDO. O layout técnico detalhado (cores, brasões e dimensões) será fornecido à contratada imediatamente após a homologação e assinatura do contrato, para que as adaptações sejam feitas conforme a identidade visual de cada órgão (GMM, DMTU, DMSP). [Lei 14.133/21, Art. 40, § 1º]. Contudo, informamos que os carros serão plotados por inteiro

b) Especificações do sistema de rastreamento (é discricionário da contratada?).

ESCLARECIDO. A contratada deve fornecer sistema de rastreamento via GPS/GPRS com plataforma de monitoramento em tempo real (web/mobile), permitindo o controle de trajetos e velocidades. A escolha do software é da contratada, desde que atenda aos requisitos de conectividade e reporte à SMSI.

2. DOS QUESTIONAMENTOS ESPECÍFICOS (ITENS 1, 2, 4 e 6 - PICK-UPS 4X4)

Item – Questionamento - Resposta da Administração

a) Aceitação de transmissão Automática onde se pede Manual.

DEFERIDO. A transmissão automática é considerada característica superior, sendo aceita como requisito mínimo atendido. [Manual de Jurisprudência do TCU, 5ª Ed.].

b) Redução de potência de 180cv para 170cv (Ex: Ranger).

INDEFERIDO. A potência mínima de 180cv é necessária devido ao peso adicional das adaptações (cela/canil) e para garantir desempenho em perseguições e terrenos acidentados de Marabá. [Lei 14.133/21, Art. 40].

c) Redução de tanque de combustível de 73L para 60L.

INDEFERIDO. A autonomia é crítica para o patrulhamento ininterrupto 24/7, minimizando o tempo de deslocamento para abastecimento.

d) Aceitação de veículos de origem Chinesa (Ex: Hunter).

DEFERIDO. Em observância ao princípio da ampla competitividade, veículos importados são aceitos desde que possuam rede de assistência técnica autorizada e pronta entrega de peças no município ou região próxima. [Lei 14.133/21, Art. 5º].

e) Aceitação de Tração Integral em vez de 4x4 Seleccionável.

INDEFERIDO. Para a atividade operacional de segurança em terrenos rurais, a tração 4x4 com reduzida seleccionável é técnica e operacionalmente superior para evitar atolamentos em situações críticas.

f) Regulagem de altura dos bancos.

INDEFERIDO. A exigência visa a ergonomia dos agentes em turnos operacionais. A ausência compromete a saúde ocupacional e visibilidade.

g/h) Redução de volume de caçamba de 1046L para 980L.

INDEFERIDO. O volume de carga foi dimensionado para comportar os equipamentos de salvamento, cones e kits operacionais das guarnições.

i) Redução de altura do solo de 240mm para 209mm.

INDEFERIDO. A altura mínima visa a preservação do assoalho e componentes mecânicos em vias não pavimentadas, comuns na área de atuação da GMM e DMTU.

j/k) Redução de Entre-eixos (3000mm para 2982mm/2994mm).

INDEFERIDO. A medida mínima de 3000mm é essencial para a estabilidade do veículo em alta velocidade e espaço para equipamentos.

l) Alarme "Imobilizador" ou "Keyless" em vez de Antifurto.

DEFERIDO. São aceitos sistemas de segurança eletrônica equivalentes ou superiores ao alarme perimétrico convencional.

m) Substituição de suspensão Multilink por Eixo Rígido.

DEFERIDO. Veículos com suspensão de eixo rígido e feixe de molas são aceitos, dada a sua robustez comprovada para transporte de carga e uso severo em atividades policiais.

3. DOS QUESTIONAMENTOS ESPECÍFICOS (ITENS 3, 5 e 7 - SUVs)

Item – Questionamento - Resposta da Administração

a) Aceitação de câmbio Automático onde se pede Manual.

DEFERIDO. Trata-se de característica superior ao requisito mínimo, sendo aceita pela Administração.

b) Potência 109cv (Gasolina) / 112cv (Etanol).

CORRETO. O entendimento da licitante está correto. As potências referem-se aos respectivos combustíveis.

c) Aceitação de Tração 4x4 onde se pede 4x2.

DEFERIDO. Característica superior aceita, pois amplia a capacidade operacional da viatura.

d) Redução de Carga Útil (450kg para 424kg).

INDEFERIDO. A carga útil mínima de 450kg é necessária para o transporte de guarnição completa + armamento + kits de sinalização.

e) Redução de Altura do Solo (210mm para 209mm).

INDEFERIDO. A altura livre do solo é requisito técnico crítico para transposição de obstáculos e preservação do cârter em vias urbanas/rurais.

f/g) Redução de Entre-eixos (2670mm para 2651mm/2666mm).

INDEFERIDO. Característica superior aceita, pois amplia a capacidade operacional da viatura.

h) Redução de entre-eixos de 4320mm para 4266mm (Ex: Nivus).

INDEFERIDO. O requisito visa garantir o espaço interno necessário para o conforto da guarnição em turnos de 12h e a estabilidade do veículo.

i) Aceitação de veículos de 7 lugares (Ex: Commander) com bancos rebatidos para atingir o porta-malas.

DEFERIDO. Desde que, com a 3ª fileira rebatida, o espaço de carga atinja o mínimo exigido (475L ou conforme item) e os demais requisitos técnicos sejam cumpridos.

j/k) Redução de porta-malas de 410L para 340L.

INDEFERIDO. A capacidade de carga é indispensável para o transporte dos acessórios de sinalização de trânsito e equipamentos de segurança patrimonial.

4. FUNDAMENTAÇÃO LEGAL RESUMIDA

1. Da Discrecionabilidade Técnica: A definição das especificações mínimas é prerrogativa do Órgão Requisitante, baseada no Estudo Técnico Preliminar (ETP) que identificou a necessidade de veículos robustos para operação 24/7 [Lei 14.133/21, Art. 18, I].

2. Da Isonomia: A Administração não pode reduzir requisitos essenciais para beneficiar modelos específicos de uma licitante em detrimento do interesse público e da qualidade do serviço [Lei 14.133/21, Art. 5º].

3. Das Características Superiores: É entendimento pacífico que a Administração deve aceitar características superiores às mínimas exigidas, como critério de maior vantagem para o interesse público.

5. CONCLUSÃO

Ratificam-se os termos do Edital e do Termo de Referência, com as devidas concessões apenas nos pontos que ampliam a competitividade sem prejuízo técnico (Câmbio Automático, Origem e Suspensão de Eixo Rígido), mantendo-se as exigências de potência, dimensões e capacidades volumétricas.”

Dessa forma, conforme manifestação técnica da Secretaria Municipal de Segurança Institucional - SMSI, resta devidamente esclarecido o questionamento apresentado, não se verificando ilegalidade ou afronta aos princípios que regem a licitação.

5. CONCLUSÃO

Assim, temos por respondido o pedido de esclarecimento da CS Frotas S.A.

Isto posto, o conteúdo deste esclarecimento será publicado no site www.portaldecompraspublicas.com.br, bem como será dada continuidade aos trâmites relacionados ao procedimento licitatório.

Marabá/PA, 11 de março de 2026.

Documento Assinado Eletronicamente

Adalberto Cordeiro Raymundo

Agente de Contratação/Pregoeiro

Portaria N.º 3.984/2025-GP/PMM



Documento assinado eletronicamente por **Adalberto Cordeiro Raymundo, Agente de Contratação/Pregoeiro**, em 11/03/2026, às 12:01, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 397, de 2 de agosto de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.maraba.pa.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **1655374** e o código CRC **F8A56011**.

Rod. Transamazônica, Km 5,5, SN, - Bairro Nova Marabá - Marabá/PA - CEP 68507-765

licitacao@maraba.pa.gov.br, - Site - maraba.pa.gov.br

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 050505240.000002/2026-00

SEI nº 1655374