TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO PIAUI

ETP e Mapa de Riscos Nº 7/2026 - TRE/PRESI/DG/SAOF/COAAD/SEAPT

ETP e MAPA DE RISCO

ÓRGÃO: Tribunal Regional Eleitoral do Piauí (TRE-PI)

OBJETO: aquisição de 01 (um) veículo oficial de representação, tipo SUV, com blindagem nível III-A, para transporte dos Membros da Corte deste Tribunal Regional Eleitoral (TRE-PI) no desempenho de suas funções institucionais e em deslocamentos oficiais pelo Estado, bem como para prestar suporte logístico de segurança a Ministros do Supremo Tribunal Federal (STF), Tribunal Superior Eleitoral (TSE) e demais Tribunais Superiores, bem como de membros do Conselho Nacional de Justiça (CNJ), caso necessário, por ocasião de suas agendas oficiais no território piauiense.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A demanda consiste na aquisição de 01 (um) veículo oficial classificado na categoria de **representação**, na cor preta, destinado ao transporte e à segurança dos Membros da Corte deste Tribunal Regional Eleitoral (TRE-PI) no desempenho de suas funções institucionais e em deslocamentos oficiais pelo Estado, bem como para prestar suporte logístico de segurança a Ministros do Supremo Tribunal Federal (STF), Tribunal Superior Eleitoral (TSE) e demais Tribunais Superiores, bem como de membros do Conselho Nacional de Justiça (CNJ), caso necessário, por ocasião de suas agendas oficiais no território piauiense. A necessidade decorre da obrigação institucional de prover meios de locomoção seguros e adequados à alta cúpula do Poder Judiciário em trânsito no território nacional.

2. Justificativa sob o Prisma da Proteção à Vida e Interesse Público

A segurança física das autoridades é um imperativo de **interesse público** e dever do Estado. A aquisição fundamenta-se em **estritas razões de segurança pessoal**, visando mitigar ameaças e riscos balísticos inerentes ao cargo ocupado pelas referidas autoridades.

3. DEMONSTRATIVO DE ALINHAMENTO ESTRATÉGICO

A contratação está alinhada ao **Plano de Segurança Orgânica do Tribunal**, que estabelece diretrizes para a preservação da integridade de magistrados. O **Gabinete da Polícia Judicial e Inteligência** detém a competência estratégica para planejar a proteção de autoridades e propor os recursos necessários para o alcance dessa meta institucional. Além disso, a demanda deve estar prevista no **Plano de Contratações Anual (PCA)** para garantir a racionalidade administrativa.

4. REQUISITOS E ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS

O veículo deverá ser do tipo **SUV (Sport Utility Vehicle)**, com as seguintes características mínimas:

- Motorização com potência compatível para suportar o sobrepeso da blindagem sem perda de desempenho de segurança, conforme Item 4.1.

    - Capacidade para, no mínimo, 5 passageiros, com interior em couro e itens de conforto de série (ar-condicionado digital, câmbio automático, etc.).
- Itens de segurança ativa e passiva: múltiplos airbags, controle de estabilidade (ESC), tração 4x4 e freios ABS.
- **Blindagem balística nível III-A**, em conformidade com as normas do Exército Brasileiro.

4.1. Item 01: 01 Unidade - SUV porte grande de mínimo 5 Lugares Representação TRE

- Veículo SUV, Diesel, 05 lugares (mínimo), Automática;
- Cor Preta;
- **Motor:** 2.4 Turbo Diesel (4 cilindros em linha, 16V).
- **Potência:** 160 cv a 3.600 rpm.
- **Torque Máximo:** 48,0 kgfm (480 Nm) entre 1.500 e 2.500 rpm.
- **Transmissão:** Automática de 6 marchas.
- **Tração:** 4x4 com reduzida (Low) e bloqueios de diferencial traseiro e ou traseiro/dianteiro.
- **Aceleração (0-100 km/h):** Aproximadamente 13 segundos.
- Consumo (Dados INMETRO)
- **Urbano:** 9,1 km/l.
- **Rodoviário:** 10,4 km/l.
- **Tanque de Combustível:** 75 a 80 litros.
- Dimensões e Capacidades
- **Comprimento:** 4.795 mm.
- **Largura:** 1.855 mm.
- **Entre-eixos:** 2.745 mm.
- **Altura:** 1.835 mm.
- **Vão livre do solo:** 219 mm.
- **Capacidade de Imersão:** 600 mm.
- **Porta-malas:** 500 litros (com 5 lugares) ou 80 litros (com 7 lugares).
- **Peso em ordem de marcha:** 2.160 kg.
- Geometria Off-Road
- **Ângulo de Ataque:** 29°.
- **Ângulo de Saída:** 22°.
- **Capacidade de Rampa:** 40%.
- Suspensão e Freios
- **Dianteira:** Independente, braços duplos (Double Wishbone).
- **Traseira:** Eixo rígido com 4 braços e molas helicoidais e ou 5 braços (Multi-link non-independent).
- **Freios:** Discos ventilados nas quatro rodas com ABS e ou com EBD.
- **Rodas/Pneus:** Liga leve aro 18" com pneus 265/50 R18.
- Tecnologia e Conforto (Itens de Série)
- **Telas:** Painel digital de 4" e multimídia central de 9" (Apple CarPlay e Android Auto sem fio).
- **Som:** Sistema Premium (640W RMS).
- Tapetes para todo o interior do veículo;

- Acessórios de segurança e sinalização em conformidade com o Código Brasileiro de Trânsito e o Conselho Nacional de Trânsito e demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN e em conformidade com o PROCONVE;
- Todos os equipamentos devem ser originais de fábrica ou instalados na rede autorizada pela fabricante, de maneira que não comprometa a garantia do veículo. O veículo ofertado deverá ter todos os itens originais de fábrica referentes ao seu modelo/versão de produção.
- **Garantia Total: 5 anos**.
- Emplacada;
- Assistência técnica em Teresina/PI.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO E ESTIMATIVA DE PREÇOS

A pesquisa de preços foi realizada considerando um período de 12 meses e utilizou o **Painel de Preços** (compras.gov.br) e contratações similares feitas por outros órgãos da Administração Pública. Foram identificadas 4 (quatro) fontes válidas e contemporâneas, o que garante a robustez estatística do valor estimado.

Características do Objeto:

- **Descrição:** Veículo tipo SUV, motor mínimo 2.4, diesel, potência de 175 CV, capacidade para 5 passageiros, câmbio automático, com acessórios de segurança (blindagem implícita na finalidade de segurança institucional descrita nos autos).

Planilha de Amostras de Preços

Fonte	Órgão/Entidade	Data da Cotação	Valor Unitário (R$)
1	Tribunal de Justiça do Estado de Mato Grosso	09/01/2026	535.255,00
2	Secretaria de Segurança Pública de Sergipe	09/07/2026	548.500,00
3	Ministério Público Federal	09/07/2026	580.000,00
4	Tribunal de Justiça do Estado do Tocantins	09/07/2026	540.000,00

Memória de Cálculo (Indicadores Estatísticos)

Conforme a IN SEGES/ME nº 65/2021, a memória de cálculo considera os seguintes indicadores para mitigar distorções de preços:

- **Mediana:** Valor central do conjunto de dados ordenados (535.255;540.000;548.500;580.000).
    - Mediana =(540.000+548.500)/2=544.250,00.
    - **Desvio Padrão (**D**):** Mede a variabilidade em relação à média.
        - D=17.436,5996.

- **Coeficiente de Variação (**CV**):** Divisão do desvio padrão pela média, expressa em percentual.
    - CV=3,1649%.
- **Média Aritmética (**μ**):** Soma das amostras dividida pelo número de itens (n=4).
    - μ=(535.255+548.500+580.000+540.000)/4=550.938,75.

Nota sobre o CV: O baixo coeficiente de variação (3,16%) indica uma **baixa dispersão dos preços**, confirmando que a estimativa está muito alinhada aos valores de mercado praticados para este tipo de veículo especializado.

Posicionamento Conclusivo do Valor Estimado

O método de cálculo adotado para a estimativa da contratação foi a **MEDIANA**.

- **Quantidade:** 01 unidade.
    - **Valor Total da Contratação: R$ 544.250,00**.
- **Valor Unitário Estimado:** R$ 544.250,00.

Estes preços incluem todos os custos diretos e indiretos, tais como frete, tributos (ICMS, PIS, COFINS, IPI) e encargos sociais.

6. IMPACTO AMBIENTAL E SUSTENTABILIDADE

A contratação deve observar o princípio do **desenvolvimento nacional sustentável**, buscando o equilíbrio entre o economicamente viável, o ambientalmente correto e o socialmente justo.

A. Critérios e Práticas de Sustentabilidade Na definição das especificações do veículo, serão incluídos critérios baseados no **Guia Nacional de Contratações Sustentáveis da AGU** e nas recomendações da **Resolução CNJ nº 400/2021**. O processo deverá ser submetido à análise dos critérios e práticas de sustentabilidade pelo **Núcleo Socioambiental** do Tribunal.

B. Eficiência Energética e Emissões

- **Desempenho:** A motorização deve ser otimizada para suportar o peso da blindagem sem elevar desproporcionalmente o consumo de energia.
- **Consumo de Recursos:** O Termo de Referência exigirá veículos com requisitos de **baixo consumo de combustível** e menor emissão de gases poluentes, em conformidade com as normas vigentes (ex: Proconve).

C. Logística Reversa e Desfazimento

- **Ciclo de Vida:** O julgamento da proposta poderá considerar custos indiretos relacionados ao **impacto ambiental do objeto** ao longo de seu ciclo de vida. Quando o veículo atingir o limite de quilometragem ou tempo de uso (vida útil), deverá ser recolhido para alienação ou descarte conforme as práticas de preservação ambiental do Tribunal.
- **Resíduos Sólidos:** A contratada deverá prever a **logística reversa** para itens de manutenção desgastados, como pneus, baterias, filtros e óleos lubrificantes, garantindo o desfazimento e a reciclagem adequada de refugos.

D. Manutenção Sustentável O **Serviço de Transporte** do TRE-PI realizará o monitoramento rígido do consumo médio de combustível para detectar anomalias que possam indicar defeitos mecânicos causadores de maior impacto ambiental.

E. Governança e Fiscalização O **Núcleo de Governança da Sustentabilidade** do TRE-PI

prestará o apoio necessário para assegurar que a contratação contribua para a manutenção dos critérios de sustentabilidade nas aquisições e na gestão de resíduos sólidos.

7. MAPA E ANÁLISE DE RISCOS

Conforme modelo da Resolução nº 427/2021:

Evento de Risco	Probabilidade	Impacto	Ação Preventiva / Tratamento	Responsável
Baixa competitividade no certame (blindagem específica).	Média	Alta	Pesquisa de mercado abrangente e revisão de exigências restritivas no edital.	Equipe de Planejamento
Custos de manutenção elevados por desgaste do peso.	Alta	Média	Exigência de garantia técnica estendida e assistência autorizada regional.	SEAPT
Identificação externa do veículo comprometendo a segurança.	Média	Alta	Autorização para uso de placas comuns e ausência de adesivos oficiais.	Polícia Judicial
Atraso na customização balística pós-fábrica.	Média	Média	Estabelecimento de cronograma de entrega rígido com sanções contratuais.	Gestor do Contrato

8. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS E FISCALIZAÇÃO

Não será necessária a capacitação de novos servidores, pois o TRE-PI dispõe de pessoal para fiscalização e gestão.

Previamente à assinatura do contrato, deve-se verificar a regularidade fiscal do fornecedor e a compatibilidade orçamentária. A fiscalização será exercida por um **Fiscal Técnico** da Polícia Judicial e um **Gestor Administrativo**, que monitorarão o cumprimento das especificações de blindagem e entrega.

9. OBSERVAÇÕES E GARANTIAS ESPECÍFICAS

I) O veículo será dotado de todos os equipamentos exigidos pela **SEAPT** e itens de série.

II) Entrega Veículos devem ser entregues 0km, licenciados e emplacados em nome do TRE-PI, com custos por conta do fornecedor;

III) Itens acompanhados de manuais de uso e certificados de garantia;

IV) **Garantia mínima:** 05 anos para os veículos;

V) O Termo de Referência exigirá que o fornecedor garanta assistência técnica em distância compatível com a sede do Tribunal em Teresina. Deve haver certificação de qualidade da blindagem emitida por organização acreditada pelo **Inmetro**.

10. Informações Complementares

Por razões de segurança, o veículo poderá operar sob **regime especial de controle**, com placas reservadas comuns cadastradas no órgão de trânsito. O pernoite deverá ocorrer

obrigatoriamente em garagem segura do Tribunal.

Da Opção pelo Sistema de Registro de Preços (SRP) e Ampliação Quantitativa

Não obstante a previsão orçamentária inicial, a Administração optou pela inclusão de itens adicionais na presente licitação (totalizando 01 SUVs de representação), utilizando-se da modelagem de **Registro de Preços**, conforme autorizado pelo **Art. 82 da Lei nº 14.133/2021**. Esta decisão fundamenta-se nos seguintes pilares:

- **Agilidade Administrativa:** O SRP permite que o Tribunal registre os preços para a demanda total projetada, evitando a necessidade de novas e custosas licitações caso surjam recursos extraordinários ao longo do exercício.

11. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

A aquisição é **juridicamente viável** e tecnicamente necessária para garantir a continuidade dos serviços judiciários e a vida das autoridades. A instrução processual cumpre todos os ritos da **Lei nº 14.133/2021** e das normas internas do TRE-PI. A alternativa da aquisição via SRP mostra-se a mais vantajosa para o interesse público frente à locação de curta duração.

José de Ribamar Portela de Carvalho

Seção de Administração Predial e Transportes - SEAPT

Integrante Demandante

Sidnei Antunes Ribeiro

Seção de Licitações e Contratações - SELIC

Integrante Administrativo

Em 07 de setembro de 2026.



Documento assinado eletronicamente por **Jose de Ribamar Portela de Carvalho**, **Chefe de Seção**, em 07/09/2026, às 17:05, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site https://sei.tre-pi.jus.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0 informando o código verificador **0002839480** e o código CRC **82A40A21**.


2025
PRÊMIO
CNJ DE
QUALIDADE
Ouro


Qualidade
Eleitoral
2025
Diamante

--