



## TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO MARANHÃO

### ESTUDOS TÉCNICOS Nº 1044

#### ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES

Processo: Serviços de transporte – Demanda CAPITAL (rota dos técnicos de urnas, técnicos de juntas, instaladores e Secretarias do Tribunal).

##### 1- Necessidade da Contratação

O Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão não possui **estrutura de transporte suficiente** para dar suporte às atividades pertinentes à organização dos trabalhos eleitorais (Eleições 2026) em todas as zonas da capital e do interior do estado, uma vez que só dispõe de sua frota regular, e tais atividades típicas do período eleitoral englobam: fiscalizações de propaganda eleitoral, vistorias a locais de votação, atendimentos emergenciais nos cartórios e postos de atendimento, condução de servidores, oficiais de justiça e suporte às juntas eleitorais criadas de forma extemporânea, dentre outras, demandando um suporte em nível de transporte bem maior que o ano não-eleitoral.

Portanto, uma vez que os veículos de propriedade do Tribunal estão aquém da estrutura demandada no período eleitoral, verifica-se a necessidade de:

- Suprir a carência de veículos no período eleitoral, o qual exige celeridade no atendimento às zonas da capital e do interior do Estado;
- Atender a necessidade de locomoção de servidores, a fim de responder com rapidez as demandas da justiça eleitoral;
- Imprimir eficiência à complexa logística do período eleitoral.

Considerando a complexidade deste tipo de necessidade e da própria logística do período eleitoral, optamos por dividir o atendimento da demanda em dois procedimentos, sendo este voltado especificamente para o atendimento das Secretarias deste Tribunal, das rotas dos técnicos de urna e técnicos de junta de localidades diversas, bem como a rota de instaladores; e outro – que já está em andamento, sob o número **0012113-12.2025.6.27.8000** para as demandas das zonas eleitorais do interior do estado e zonas da capital, bem como as demandas dos Polos e dos PATs.

##### 2- Referência a outros instrumentos de planejamento

A contratação considera o Plano Estratégico do TRE-MA aprovado para o interstício 2021-2026, alinhando-se ao macrodesafio **APERFEIÇOAMENTO DA GESTÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA**, o qual se refere à *“adequação dos gastos ao atendimento das necessidades prioritárias e essenciais dos órgãos da justiça, para se obter os melhores resultados com os recursos aprovados nos orçamentos”*.

Consta ainda no Plano de Contratações Anual aprovado para o exercício de 2026, na categoria Pleitos Eleitorais.

##### 3- Normativos acerca da contratação

Lei 14.133/21 de 01.04.21

Lei Complementar Nº. 123/2006, inciso XII do art. 17

Portaria n.º 271/2022 TRE-MA - Dispõe sobre os critérios de sustentabilidade ambiental e econômica a serem adotados nas contratações realizadas no âmbito do TRE-MA

Portaria n.º 1306/2023 - Dispõe sobre a regulamentação da inclusão de critérios de sustentabilidade nas contratações realizadas pelo TRE-MA.

Portaria n.º 205/2023 TRE-MA - Implantou o regime jurídico da Lei n.º 14.133/2021 no âmbito do TRE-MA

Portaria n.º 361/2022 TRE-MA - Institui normas e procedimento de gestão e fiscalização de contratos administrativos no âmbito do TRE-MA

Resolução 9.845/2021 do TRE-MA - Institui a Política de Governança das Contratações Públicas do Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão

IN TRE-MA 13/2020 - Fluxograma dos processos de contratações

##### 4- Requisitos da Contratação

O processo em questão visa atender especificamente atividades atinentes ao período eleitoral, tratando-se de **contratação eventual e por período determinado**, pois o contrato abrange poucos dias de prestação de serviço.

Os veículos destinados à Secretaria do tribunal têm o intuito de suprir o excesso de atividades oriundas do período eleitoral que são direcionadas ao NAV (Núcleo de apoio à gestão de frota de veículos) deste Tribunal, as quais não podem ser atendidas com a frota regular de veículos.

Desse modo, a fim de sistematizar as condições básicas e necessárias para se obter o serviço em questão, definimos os tópicos dos principais requisitos da contratação:

###### 4.1 Sustentabilidade ambiental

4.1.1. A fim de atender aos imperativos inerentes à sustentabilidade ambiental, a Contratada deverá:

- Efetuar o manejo correto dos resíduos sólidos gerados a partir da execução do objeto contratual, dando a adequada destinação a pneus, óleos, fluidos, materiais plásticos, borrachas e todo e qualquer resíduo produzido, observadas sempre as recomendações dos fabricantes de produtos e peças automotivas;

a.1) A observância desse requisito será verificada por meio da aposição dos carimbos de revisões nos manuais dos veículos por oficinas formais e regulares, não sendo admitida a realização de trocas de óleos e fluidos de maneira artesanal - fora de estabelecimentos especializados para tal atividade;

b) Manter todas as manutenções preventivas e corretivas dos veículos rigorosamente em dia, conforme especificações dos fabricantes e em consonância com a quilometragem de cada veículo, a fim de diminuir a ocorrência de queima irregular de combustível e consequente emissão de poluentes na atmosfera e no solo, bem como o desgaste prematuro de peças e componentes, ajudando assim a reduzir o passivo ambiental produzido pela execução do objeto contratual, fazendo prova da boa condição dos veículos no momento de sua apresentação para a inspeção pela Fiscalização do Contrato.

4.1.2. No tocante à sustentabilidade social, deverá a Contratada:

a) Fazer a comprovação de regularidade em relação aos encargos trabalhistas, previdenciários e acidentários, tanto quando da adjudicação do objeto contratual como no momento do pagamento dos serviços executados.

b) Zelar, por meio da atuação dos seus prepostos, pelo bem estar dos trabalhadores alocados na execução dos serviços, cuidando especialmente do efetivo uso pelos profissionais dos equipamentos de proteção individual fornecidos pela empresa (cintos de segurança, capacetes para motociclistas, calçados e vestimentas adequados ao tipo de atividade etc), minimizando a possibilidade de ocorrência de acidentes de trabalho ou doenças ocupacionais.

c) Garantir, através de monitoramento criterioso, que os trabalhadores cumpram a jornada de trabalho adequada, a fim de evitar que motoristas conduzam veículos sem condições físicas (exaustos, com sono, efetuando “dobra” irregular), observando os intervalos inter e intrajornada prescritos na legislação específica.

## 4.2 Subcontratação

Em razão da capilaridade logística, sendo que o serviço abrange diversas zonas eleitorais, algumas situadas em locais de difícil acesso, será admitida a subcontratação parcial permitindo que a contratada principal utilize parceiros locais que possuam frota disponível e conhecimento das rotas específicas da região. Ficando vedada a subcontratação da totalidade do objeto, devendo a contratada principal manter a responsabilidade direta.

## 4.3 Garantias contratuais

Pela natureza dos serviços prestados, bem como pelo fato de não ser uma contratação com obrigações trabalhistas, não haverá necessidade de apresentação de garantia contratual;

## 4.4 Vigência do contrato

A Ata de Registro de Preços terá vigência de 1 (um) ano a partir de sua assinatura consoante Art. 84 da Lei n.º 14.133/2021. Os períodos da prestação dos serviços poderão ser alterados conforme necessidade, mediante comunicação à CONTRATADA.

## 4.5 Tipo de serviço a contratar

Contratação de serviços de transportes intermunicipal e intramunicipal, incluindo veículos abastecidos e motoristas devidamente habilitados, para transporte de pessoas, materiais e pequenas cargas, visando atender às necessidades de locomoção decorrentes do pleito eleitoral de 2026, no primeiro e, caso ocorra, no segundo turno, para as seguintes demandas:

a) **Demanda da Secretaria de Informática** - Suporte às zonas eleitorais para atuação dos técnicos de urnas, técnicos de juntas e instaladores.

b) **Demanda da Secretaria de Administração** - Suporte às atividades da seção de gestão de transportes tendo em vista a grande demanda por transporte no período eleitoral.

### 4.5.1 Especificação dos veículos

Na escolha e caracterização dos veículos foram levadas em consideração as peculiaridades do terreno e vias de acesso para onde os veículos transitarão e estabelecido o mínimo de requisitos necessários à salubridade, à segurança no desempenho da atividade e ao conforto dos servidores.

O serviço de transporte incluirá veículos licenciados e motoristas devidamente habilitados, combustível e seguro total, ficando a contratada responsável por quaisquer danos causados a terceiros, bem como multas de trânsito, lavagens, eventuais despesas com reboques (guincho), manutenção decorrente de defeitos e eventuais necessidade de travessia em balsas, etc.

a) Os **veículos leves** deverão ter a seguinte especificação:

Veículos com 04(quatro) portas, ano de fabricação a partir de 2018 (pois veículos abaixo desse ano de fabricação estão mais suscetíveis à problemas e falta de segurança), gasolina ou álcool/gasolina, cilindrada mínima de 1.0, todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, capacidade do bagageiro acima de 250 litros, em perfeito estado de conservação, manutenção em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro meio de prova, direção hidráulica ou elétrica (pois é item necessário para uma boa condução do veículo), ar condicionado, capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros.

b) As **caminhonetes com tração 4x4 - pick-up**, deverão ter a seguinte especificação:

Caminhonetes 4x4, a diesel ou gasolina, ano de fabricação a partir de 2018 (pois veículos abaixo desse ano de fabricação estão mais suscetíveis à problemas e falta de segurança), cabine dupla, 04(quatro) portas, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e com manutenção em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro meio de prova, direção hidráulica ou elétrica (pois é item necessário para uma boa condução do veículo), ar condicionado, snorkel se necessário (em casos de percursos alagados), carroceria com capota marítima, capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros.

Em caso de locais de difícil acesso, como dunas, praias, areias, tais como as cidades de Barreirinhas, Primeira Cruz, Humberto de Campos, Santo Amaro, etc, a locação dos veículos poderá ser de ano inferior, desde que aprovado pela SEGET ou comissão de veículos, já que é sabido que os veículos que trafegam em tais regiões, por exemplo as “Jardineiras”, são especialmente adaptadas para a dificuldade do terreno e são utilizados de forma corriqueira para essa finalidade.

### 4.5.2 Da manutenção dos veículos locados

A contratada deverá substituir o veículo por outro de mesma especificação quando o tempo previsto para execução dos serviços de revisão e manutenção preventiva e corretiva (compreendendo a troca de óleo e filtros, a substituição das peças de desgaste natural, o conserto ou a troca de componentes ou equipamentos danificados) ultrapassar 3 (três) horas.

Caso essa necessidade de revisão e manutenção ocorra na véspera ou no dia da Eleição, a substituição dos veículos deverá ser em 30 (trinta) minutos de modo a não comprometer a realização das eleições.

Qualquer dano que venha a ocorrer nos veículos, desde que a administração não tenha concorrido para a ocorrência do dano, será de inteira responsabilidade da contratada, a quem compete arcar com o custo da franquia do seguro.

A responsabilidade pela remoção do veículo com problemas de locomoção será inteiramente da contratada.

#### 4.6 Observação quanto ao seguro dos veículos

A intenção com tal requisito é deixar claro ao licitante que acidentes na prestação do serviço é de inteira responsabilidade do contratado, devendo inclusive arcar com danos a terceiros, e para isso tal cláusula foi inserida.

Os veículos deverão estar segurados, pelo valor de mercado, contra os seguintes eventos:

**COLISÃO:** perda total e/ou danos materiais por colisão, capotamento, abalroamento, queda, acidente, queda de objetos estranhos sobre o veículo, submersão por inundação ou alagamento de qualquer tipo, granizo, bem como despesas necessárias com socorro e salvamento, entre outros, inclusive atos de terceiros;

**SUBMERSÃO:** dano por inundação ou alagamento de qualquer tipo, granizo, bem como despesas necessárias com socorro e salvamento, entre outros, inclusive atos de terceiros

**INCÊNDIO:** perda total e/ou danos materiais parciais por incêndio, bem como despesas necessárias com socorro e salvamento, entre outros;

**ROUBO:** roubo ou furto do veículo e, inclusive, a sua tentativa;

**DANOS MATERIAIS E CORPORAIS CAUSADOS A TERCEIROS:** Valor mínimo de indenização: R\$ 25.000,00 reais por pessoa afetada.

**ACIDENTES PESSOAIS:** Valor mínimo de indenização: R\$ 25.000,00 reais por passageiro.

#### 4.7 Exigências necessárias para o condutor do veículo

Em razão da relevância estratégica da contratação, falhas, atrasos ou intercorrências de segurança durante a execução desse serviço podem comprometer o cronograma eleitoral e a própria integridade do pleito. Diante desse cenário de alto rigor, os requisitos de qualificação da equipe terceirizada devem ser proporcionais à complexidade e ao risco do objeto contratado, justificando-se as exigências a seguir delineadas com base nos princípios da eficiência, segurança e razoabilidade (art. 5º da Lei nº 14.133/2021).

Os requisitos para a seleção do motorista visam resguardar a boa prestação de serviço e proporcionar ao usuário segurança. Abaixo, enumeram-se os requisitos necessários:

- a) O motorista deverá estar devidamente habilitado pelos órgãos competentes, com experiência mínima de dois anos.
- b) Caso o motorista não conheça a rota das cidades, caberá à empresa custear guias locais. Isso ocorre comumente nas cidades de Humberto de Campos, Santo Amaro, Primeira Cruz e Barreirinhas.
- c) Deverá ser apresentada cópia dos seguintes documentos:
  - 1) Carteira Nacional de Habilitação válida.
  - 2) Comprovante de residência.
  - 3) Certidão de antecedentes criminais expedida pela Secretaria de Segurança Pública Estadual (Polícia Civil) e Federal (Polícia Federal).

A verificação desses documentos será feita após a homologação/adjudicação (no momento da alocação dos profissionais pela empresa vencedora), e não como condição para a empresa participar da licitação, evitando assim questionamentos sobre restrição prévia à competitividade.

#### 4.8 Requisitos relativos à capacidade técnica e econômico-financeira da licitante (arts. 67 e 69 da Lei nº 14.133/2021)

Em virtude de tratar-se de atividade sensível e estratégica para a realização das Eleições, com relevante custo financeiro, serão exigidos da licitante atestados de capacidade técnica e qualificação econômico-financeira, os quais serão especificados no termo de referência, com o intuito de garantir a qualidade e a eficiência do serviço prestado, pois é uma forma de comprovar que a empresa possui a expertise necessária para realizar os serviços contratados.

A exigência do atestado de capacidade técnica pode ser uma forma de garantir que a contratada tenha um histórico comprovado de fornecer serviços de qualidade. Esse documento pode atestar a capacidade em cumprir requisitos técnicos, prazos, normas de segurança e atender às expectativas dos clientes.

Dessa forma, justifica-se a comprovação da **capacidade operacional e financeira** do fornecedor. Ressalte-se que a falha de uma empresa sem lastro financeiro ou técnico durante o período de execução contratual causaria um dano irreparável à preparação das Eleições, justificando o rigor nestes quesitos de habilitação.

### 5 Demanda a ser contratada

Para um melhor entendimento do escopo da contratação, didaticamente a segmentamos.

Assim, as demandas foram separadas em rotas a serem atendidas.

- Rotas dos Instaladores
- Rotas dos Técnicos de Urnas
- Rotas dos Técnicos de Juntas
- Carros que ficarão à disposição Secretaria do Tribunal

#### a) Rotas dos Instaladores

Tais técnicos ficarão responsáveis por proporcionar suporte às zonas eleitorais da Rota nos dias que antecedem à Eleição. Dessa forma os Instaladores deslocar-se-ão para uma das cidades, ficando de prontidão para atendimento em qualquer cidade da rota. Será alocado um carro por rota.

Abaixo detalhamento das rotas, conforme informação encaminhada no **SEI nº 0012095-88.2025.6.27.8000** (a quantidade de diárias informada no respectivo processo veio fracionada, em razão disso, houve uma pequena alteração para adequar em números inteiros):

Rota/Item	Tipo de Demanda	Municípios	Cidade-Polo	Distância Km	Total de quilometragem Para Registro (com contingência 30%)	Veículo	Período de viagem 1º Turno	Qtd Diárias de disponibilidade de carro e motorista 1º Turno	Período de viagem 2º Turno (Se houver)	Qtd Diárias de disponibilidade de carro e motorista - 2º turno (Se houver)
1	Instalador	São Luís, Passagem Franca (Logoa do Mato, Buriti Bravo), São João dos Patos (Paraibano, Sucupira do Riachão), Barão de Grajaú (São Francisco do MA), Pastos Bons (Benedito Leite, Nova Iorque), Loreto (São Domingos do Azeitão, São Felix de Balsas), São Raimundo das Mangabeiras (Sambaíba), Balsas (Formosa da Serra Negra, Fortaleza dos Nogueiras, Nova Colinas), Alto Parnaíba (Tasso Fragoso), Carolina, Riachão (Feira Nova do MA), São Luís	Balsas	2.620	3.406	PICKUP	21/09 à 05/10/2026	15	20/10 à 26/10/2026	7
2	Instalador	São Luís, São Mateus, Pedreiras (Trizidela do Vale), Esperantinópolis (Poção de Pedras, São Raimundo do Doca Bezerra, São Roberto), Lago da Pedra(Lagoa Grande, Lago do Junco, Lago dos Rodrigues), Paulo Ramos (Marajá do Sena), Vitorino Freire(Brejo de Areia, Altamira do Maranhão), Olho Dágua das Cunhãs(Satubinha, Pio XII), São Luís Gonzaga(Alto Alegre), Cantanhede(Matões do Norte e Pirapemas), Bacabal e São Luís	Bacabal	810	1.053	PICKUP	21/09 à 05/10/2026	15	20/10 à 26/10/2026	7
3	Instalador	São Luís, Santo Antonio dos Lopes, Dom Pedro, Tuntum, Barra do Corda, (Fernando Falcão) Grajaú(Itaipava do Grajaú), São Domingos do Maranhão(Fortuna), Colinas(Jatobá), Mirador, Governador Eugênio Barros, Presidente Dutra(Joselândia), São Luís	Presidente Dutra	1.475	1.918	PICKUP	24/09 à 05/10/2026	12	20/10 à 26/10/2026	7
4	Instalador	São Luís, Itapecuru Mirim, Vargem Grande(Nina Rodrigues, Presidente Vargas), Urbano Santos(Belágua, São Benedito do Rio Preto), Chapadinha(Mata Roma), Buriti, São Bernardo Magalhães	Brejo	1.200	1.560	PICKUP	24/09 à 05/10/2026	12	20/10 à 26/10/2026	7

		de Almeida, Santana do Maranhão), Araióses(Água Doce), Tutóia(Paulino Neves), Brejo(Santa Quiteria, Milagres do MA, Anapurus), São Luís								
5	Instalador	São Luís, Carutapera(Luís Domingues), Cândido Mendes(Amapá do Maranhão, Godofredo Viana), Maracaçumé (Boa Vista do Gurupi, Centro Novo do Maranhão, Junco do Maranhão), Governador Nunes Freire (Centro do Guilherme, Maranhãozinho), Turiaçu, Guimarães (Cedral, Central do Maranhão, Mirinzal, Porto Rico do Maranhão), Cururupu, Bacuri (Apicum-Açu, Serrano), Santa Helena(Turilândia), São Luís	Santa Helena	1.160	1.508	PICKUP	24/09 à 05/10/2026	12	20/10 à 26/10/2026	7
6	Instalador	São Luís, Buriticupu (Bom Jesus das Selvas), Arame, Açailândia (Cidelândia, Itinga do Maranhão, São Francisco do Brejão), São Pedro da Água Branca (Vila Nova dos Martírios), Imperatriz (Davinópolis), João Lisboa (Buritirana, Senador La Rocque), Amarante (Sítio Novo), Montes Altos (Governador Edison Lobão, Ribamar Fiquene), Porto Franco (Campestre do Maranhão, Lajeado Novo, São João do Paraíso), Estreito (São Pedro dos Crentes), São Luís	Imperatriz	2.115	2.750	PICKUP	21/09 à 05/10/2026	15	20/10 à 26/10/2026	7
7	Instalador	São Luís, Coroatá(Peritoró), Codó (Timbiras), Coelho Neto (Afonso Cunha, Duque Bacelar), Timon, Parnarama, Matões, Caxias(Aldeias Altas, Senador Alexandre Costa, São João Soter), São Luís	Caxias	1.220	1.586	PICKUP	24/09 à 05/10/2026	12	20/10 à 26/10/2026	7
8	Instalador	São Luís, Arari, Vitória do Mearim, Penalva, Viana(Cajari), Matinha(Olinda Nova do Maranhão), São João Batista (Cajapió, São Vicente Ferrer), São Bento (Bacurituba, Palmeirândia), Bequimão (Peri	Pinheiro	665	865	PICKUP	24/09 à 05/10/2026	12	20/10 à 26/10/2026	7



10	de Urna	São Luís, Grajaú, São Luís	Grajaú	1136	1.476,80	1.136,00	1.476,80	Leve	05/10/2026	26/10/2026	18
----	---------	----------------------------	--------	------	----------	----------	----------	------	------------	------------	----

**c) Rotas Técnicos de Juntas**

Tais técnicos ficarão responsáveis por dar suporte aos municípios-sede de Juntas Eleitorais nos dias que antecedem às eleições.

Os veículos que serão disponibilizados para essas localidades deverão ter, em regra, como ponto de partida a cidade de São Luís. Em eventuais necessidades e a critério da Administração, poderá ser exigido que o veículo fique à disposição do servidor/técnico já na localidade de execução ou em cidades circunvizinhas, a fim de condução do servidor que o estará aguardando. Será alocado um carro por rota.

Poderá ocorrer a alteração das cidades da rota, desde que se limite a quilometragem estipulada no planejamento da viagem. Abaixo detalhamento das rotas, conforme informação encaminhada no **SEI nº 0012095-88.2025.6.27.8000**:

Rota /Item	Tipo de Demanda	Municípios	Cidade-Polo	Distância Km ida e volta 1º turno	Total de quilometragem prevista com adicional de contingência 30%	Distância Km ida e volta 2º turno	Total de quilometragem prevista com adicional de contingência 30%	Veículo Pickup ou Leve	Período de viagem 1º Turno	Período de viagem 2º Turno	Qtd Diárias de disponibilidade de carro e motorista
1	Técnico de Junta	São Luís, Caxias, Senador Alexandre Costa, São Luís	Senador Alexandre Costa	978	1.271,40	978,00	1.271,40	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
2	Técnico de Junta	São Luís, Codó, Timbiras, São Luís	Timbiras	672,00	873,60	672,00	873,60	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
3	Técnico de Junta	São Luís, Cantanhede, Pirapemas, São Luís	Pirapemas	374,00	486,20	374,00	486,20	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
4	Técnico de Junta	São Luís, Humberto de Campos, Santo Amaro do Maranhão, São Luís	Santo Amaro	542	704,60	542	704,60	Pick-up	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
5	Técnico de Junta	São Luís, Passagem Franca, Buriti Bravo, São Luís	Buriti Bravo	1.188,00	1.544,40	1.188,00	1.544,40	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
6	Técnico de Junta	São Luís, Presidente Dutra, Joselândia, São Luís	Joselândia	826	1.073,80	826	1.073,80	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
7	Técnico de Junta	São Luís, Loreto, São Félix de Balsas, São Luís	São Félix de Balsas	1.612,00	2.095,60	1.612,00	2.095,60	Leve	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
8	Técnico de Junta	São Luís, Loreto, São Domingos do Azeitão, São Luís	São Domingos do Azeitão	1.584,00	2.059,20	1.584,00	2.059,20	Leve	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
9	Técnico de Junta	São Luís, Bom Jardim, São João do Carú, São Luís	São João do Caru	736	956,80	736	956,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
10	Técnico de Junta	São Luís, Estreito, São Pedro dos Crentes, São Luís	São Pedro dos Crentes	1.746,00	2.269,80	1.746,00	2.269,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
11	Técnico de Junta	São Luís, Buriticupu, Bom Jesus das Selvas, São Luís	Bom Jesus das Selvas	938,00	1.219,40	938,00	1.219,40	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
13	Técnico de Junta	São Luís, Açailândia, Cidelândia, São Luís	Cidelândia	1.236,00	1.606,80	1.236,00	1.606,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
12	Técnico de Junta	São Luís, Barra do Corda, Fernando Falcão, São Luís	Fernando Falcão	1.096,00	1.424,80	1.096,00	1.424,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
14	Técnico de Junta	São Luís, Amarante do Maranhão, Sítio Novo, São Luís	Sítio Novo	1.466,00	1.905,80	1.466,00	1.905,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
15	Técnico de Junta	São Luís, Paulo Ramos, Marajá do Sena, São Luís	Marajá do Sena	720	936,00	720	936,00	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
16	Técnico de Junta	São Luís, Balsas, Formosa da Serra Negra, São Luís	Formosa da Serra Negra	1.924,00	2.501,20	1.924,00	2.501,20	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
17	Técnico de Junta	São Luís, Santa Luzia, Alto Alegre do Pindaré, São Luís	Alto Alegre do Pindaré	704	915,20	704	915,20	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
18	Técnico de Junta	São Luís, Alto Parnaíba, Tasso Fragoso, São Luís	Tasso Fragoso	2.250,00	2.925,00	2.250,00	2.925,00	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
19	Técnico de Junta	São Luís, Grajaú, Itaipava do Grajaú, São Luís	Itaipava do Grajaú	1.370,00	1.781,00	1.370,00	1.781,00	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11



20	Técnico de Junta	São Luís, Pastos Bons, Benedito Leite, São Luís	Benedito Leite	1.334,00	1.734,20	1.334,00	1.734,20	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
21	Técnico de Junta	São Luís, Viana, Cajari, São Luís	Cajari	492,00	639,60	492,00	639,60	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
22	Técnico de Junta	São Luís, Barão de Grajaú, São Francisco do Maranhão, São Luís	São Francisco do Maranhão	1.424,00	1.851,20	1.424,00	1.851,20	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
23	Técnico de Junta	São Luís, Brejo, Santa Quitéria do Maranhão, São Luís	Santa Quitéria do Maranhão	720,00	936,00	720,00	936,00	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
24	Técnico de Junta	São Luís, Guimarães, Mirinzal, São Luís	Mirinzal	344,00	447,20	344,00	447,20	Leve	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
25	Técnico de Junta	São Luís, Porto Franco, São João do Paraíso, São Luís	São João do Paraíso	1.536,00	1.996,80	1.536,00	1.996,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
26	Técnico de Junta	São Luís, Vitorino Freire, Brejo da Areia, São Luís	Brejo da Areia	770,00	1.001,00	770,00	1.001,00	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
27	Técnico de Junta	São Luís, João Lisboa, Buritirana, São Luís	Buritirana	1.384,00	1.799,20	1.384,00	1.799,20	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
28	Técnico de Junta	São Luís, Esperantinópolis, São Raimundo do Doca Bezerra, São Luís	São Raimundo do Doca Bezerra	780,00	1.014,00	780,00	1.014,00	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
29	Técnico de Junta	São Luís, Cândido Mendes, Amapá do Maranhão, São Luís	Amapá do Maranhão	792,00	1.029,60	792,00	1.029,60	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
30	Técnico de Junta	São Luís, Bacabal, Bom Lugar, São Luís	Bom Lugar	578,00	751,40	578,00	751,40	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
31	Técnico de Junta	São Luís, Bacabal, Conceição do Lago-Açu, São Luís	Conceição do Lago-Açu	632,00	821,60	632,00	821,60	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10
32	Técnico de Junta	São Luís, Montes Altos, Governador Edison Lobão, São Luís	Governador Edison Lobão	1.456,00	1.892,80	1.456,00	1.892,80	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
33	Técnico de Junta	São Luís, Pinheiro, Pedro do Rosário, São Luís	Pedro do Rosário	354,00	460,20	354,00	460,20	Leve	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
34	Técnico de Junta	São Luís, Bacuri, Apicum-Açu, São Luís	Apicum-Açu	468,00	608,40	468,00	608,40	Pick-up	30/09 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	11
35	Técnico de Junta	São Luís, Pindaré-Mirim, Monção, São Luís	Monção	556,00	722,80	556,00	722,80	Leve	01 a 05/10/2026	22 a 26/10/2026	10

d) Carros que ficarão à disposição na Secretaria do Tribunal

Os veículos destinados à secretaria ficarão disponíveis para eventuais necessidades deste Tribunal, ficando à disposição para utilização em todo o Estado. Serão alocados em cada tipo de carro no máximo 6 veículos simultaneamente.

Para esta demanda foram acrescidas diárias e quilometragens extras para suprir as necessidades da Comissão de Mesários no tocante aos treinamentos que ocorrerão nas Zonas do interior do Estado.

Rota	Tipo de Demanda	Municípios	Cidade-Polo	Distância estimada - 1º turno 2026 Km / Google maps	Distância estimada - 2º turno 2026 Km / Google maps	Total de Km estimado 1º e 2º turnos	Total de Quilômetros estimados - PARA REGISTRO (contingência de 30%)	Período de viagem	Veículo	Qtd Diárias de disponibilidade de carro e motorista 1º e 2º turnos	Qtd Diárias de disponibilidade de carro e motorista 1º e 2º turnos + Contingência - PARA REGISTRO
69	SECRETARIA DO TRIBUNAL - SÃO LUÍS SEGET ( Seção de Transporte)	São Luís e outras cidades do Estado se necessário	São Luís	15.000,00	15.000,00	30.000,00	39.000,00	01/08 a 31/10/2026 de acordo com a necessidade	LEVE	85	115
70	SECRETARIA DO TRIBUNAL - SÃO LUÍS	São Luís e outras cidades do	São	15.000,00	15.000,00	30.000,00	39.000,00	01/08 a 31/10/2026 de acordo	PICKUP	85	115



SEGET (Seção de Transporte)	Estado se necessário	Luis					com a necessidade			
-----------------------------	----------------------	------	--	--	--	--	-------------------	--	--	--

6 Forma de mensuração do custo da licitação

A metodologia utilizada para mensurar os custos da licitação está baseada nas variáveis **quilometragem rodada** e a **diária de disponibilização do veículo**. Ambas conjugadas resultarão no valor a pagar à contratada. Essa foi a maneira encontrada para adequar os custos com a quilometragem rodada, uma vez que as distâncias percorridas para essa contratação são maiores e só o valor da diária não seria compensatória para o licitante o que poderia levar a uma licitação deserta, diferentemente da metodologia empregada na contratação que tramita no SEI [0012113-12.2025.6.27.8000](#) na qual só se aplica o valor da diária.

A quilometragem rodada custeará as despesas com combustível e despesas com manutenção do veículo. A diária de disponibilização do veículo custeará as despesas com o preço da locação do veículo com seus custos inerentes e as despesas com o motorista contratado, inclusive em viagens. A ideia aqui é que ambas as variáveis remunerem os serviços do transporte a contratar.

A diária de disponibilização do veículo, tendo característica de um **custo fixo** na contratação, irá remunerar a empresa mesmo nos casos em que o quilômetro utilizado naquele dia não seja suficiente para suprir os custos operacionais do contratado.

O quilômetro rodado, por outro lado, remunera os custos variáveis do contratado, tal como combustível, manutenção do veículo e etc. Assim, quanto mais quilômetros for consumido mais insumos o contratado terá que arcar.

Quanto à quilometragem rodada deverá ser obedecido o seguinte:

- a) Planejamento prévio, com quilometragem e destinos definidos, conforme **Relatório de Viagem**, conforme anexo .
- b) O motorista do veículo deverá realizar o percurso pré-determinado no Relatório de Viagem, salvo situações imprevisíveis, as quais deverão ser registradas, devendo o servidor usuário dos serviços, neste caso, registrar novo trajeto percorrido devidamente justificado, para análise pela Fiscalização do contrato.
- c) As quilometragens previstas dos trajetos percorridos serão levantadas por meio de aplicativo Google Maps de medição de quilometragem e/ou histórico das eleições 2022 e 2024.
- d) Haverá a aferição da quilometragem por anotação do hodômetro do veículo diariamente, a cargo da contratada, quando se inicia e termina a prestação do serviço, registrado no Relatório de Viagem e cientificado pelo passageiro e motorista.
- e) Será objeto de pagamento apenas a quilometragem efetivamente utilizada, mesmo que inferior à prevista, e a quantidade de dias de disponibilização dos veículos e motoristas, a qual será conferida e atestada pela fiscalização e servidor usuário dos serviços.
- f) As viagens cuja execução, por qualquer razão, terminem com quilometragem comprovadamente divergente do que a previamente planejada em proporção superior a 10%, terão a quilometragem ajustada pela fiscalização do contrato.
- g) As viagens terão como referência para efeito de medição inicial e final de quilometragem prevista a sede do Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão, localizada na Avenida Vitorino Freire, s/n, Areinha, São Luís-MA. O ponto inicial poderá ser alterado para algum município da rota.
- h) A viagem somente poderá ser faturada após aprovação do Relatório de Viagem pela fiscalização do contrato.
- i) Os ajustes de quilometragem que se fizerem necessários serão feitos pela fiscalização do contrato, a partir da análise do Relatório de Viagem emitido pela Contratada com visto do servidor usuário.

7 Contratações anteriores e/ou interdependentes

A última contratação ocorreu no pleito de 2024. O processo administrativo que tramitou a licitação de 2024 foi no SEI N.º 0006514-29.2024.6.27.8000. Nesse procedimento foram licitados, por meio de Ata de Registro de Preço, prestação de serviços de transporte por meio de picape e carro leve.

A licitação foi por item, sendo cada item uma rota, o que possibilitou ampliação da competição.

Ao todo 5 empresas sagraram-se vencedoras no pregão n.º 90024/2024.

CONTRATADOS - DEMANDA CAPITAL	
EMPRESA	ARP
D L LOCAÇÕES LTDA	23/2024
J L M DE ALMEIDA	24/2024
CECOL - CENTRO DE COMERCIO E LOCACAO LTDA	25/2024
GLÓRIA TRANSPORTES E SERVIÇOS LTDA	26/2024
S M N DE S JERONIMO LTDA	27/2024
TAXICORP LTDA	28/2024
LOKAL RENT A CAR LTDA	29/2024

Por fim, cabe mencionar que este processo, para sua formulação, depende de dados de outros processos, quais sejam:

a) **Processos de Técnico de Juntas Eleitorais e Técnico de Urnas -Responsável pela informação: SEPRE - STI**

Dependemos da informação das rotas de servidores que serão deslocados para o interior do Estado, a fim de mensurar objetivamente o custo do processo licitatório, assim como disponibilizar ao licitante variáveis objetivas para correta definição do preço a ser cobrado da administração. Por exemplo, variáveis como quilometragem, quantidade de dias da rota, períodos de deslocamento, etc. Informações prestadas via **SEI nº 0012095-88.2025.6.27.8000**

b) **Processos rotas de instaladores - Responsável pela informação: SESUM - STI**

As informações desse item por ter mais previsibilidade, já que se tratam de rotas que se repetem nas últimas eleições, costumam ser repassadas em tempo hábil e de modo que não prejudica o correto trâmite do processo licitatório. Informações prestadas via **SEI nº 0012095-88.2025.6.27.8000**

c) **Processos dos veículos que ficarão à disposição das secretarias do Tribunal**

Para essa demanda utilizamos o histórico das últimas eleições, já que atendem demandas pontuais e corriqueiras do NAV- Núcleo de apoio à gerência de frota de veículos.

**8- Estimativa das quantidades**

Para definição do quantitativo a ser registrado para cada demanda utilizamos as seguintes informações:

a) **Rotas de Técnico de Juntas Eleitorais e Técnico de Urnas**

A principal fonte para quantificação da demanda é informada pelos próprios solicitantes, conforme tabela acima (item 5.b, 5.c) Entretanto, além disso incrementamos com adicionais a fim de suprir eventuais demandas que escapam do que foi planejado.

b) **Rotas de Instaladores**

A principal fonte para quantificação da demanda é informada pelos próprios solicitantes, conforme tabela acima (item 5.a) Entretanto, além disso incrementamos com adicionais a fim de suprir eventuais demandas que escapam do que foi planejado.

c) **Carros que ficarão à disposição das Secretarias do Tribunal**

Como tal item é por nós gerenciado, o quantitativo foi baseado em históricos de utilização das últimas eleições. ( SEI nº [0006514-29.2024.6.27.8000](#))

**9- Levantamento de mercado e justificativa da escolha do tipo de solução a contratar**

Dentre as soluções disponíveis para a atender a necessidade apontada no presente estudo, identificou-se:

a. **Locação de veículos com motorista (terceirização integral)**

Esta é a solução na qual a empresa contratada fornece o veículo, a manutenção, o combustível (opcional) e o condutor profissional. Nesse modelo, a responsabilidade por substituição imediata em caso de faltas, quebras de veículos ou acidentes é repassada à contratada, não paralisando a logística eleitoral. Além disso, a Justiça Eleitoral não precisa gastar energia gerindo escalas de motoristas, controle de jornada ou manutenção veicular.

b) **Locação de veículos sem motorista (uso de servidores próprios)**

Neste modelo, o órgão licita apenas o aluguel da frota (os carros) e utiliza motoristas do próprio quadro de servidores (ou servidores requisitados de outros órgãos). Como o transporte é feito por agentes públicos efetivos, o risco relacionado à idoneidade e ao manuseio de material sensível (urnas) é drasticamente reduzido. No entanto, existe escassez do cargo de motorista oficial. Deslocar servidores de outras áreas para dirigir pode caracterizar desvio de função. O período eleitoral exige jornadas exaustivas. O órgão terá um alto custo com pagamento de horas extras ou diárias para esses servidores.

c) **Ampliação e uso exclusivo da frota própria (aquisição)**

O órgão adquire veículos novos e utiliza exclusivamente seu patrimônio e sua força de trabalho para a logística. Essa solução não se mostra viável, pois o quantitativo de veículos necessário para uma eleição é muito superior à necessidade diária do TRE/MA nos anos não eleitorais, gerando patrimônio parado e depreciando. Além disso, exige estrutura de garagem, contratos paralelos de seguro, lavagem, oficina mecânica, etc.

d) **Soluções adotadas por outros órgãos**

ÓRGÃO	ATO ADMINISTRATIVO	FORMA DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR
COREN-SC	Pregão nº 90002/2025.	SRP
SUPERINTENDENCIA DO MINISTERIO DA SAUDE/SP	Pregão nº 90001/2025.	SISPP - Tradicional
TRE-RR	Pregão nº 90018/2025	SRP
TER-TO	Pregão nº 90037/2025	SRP

Após a análise comparativa das alternativas disponíveis e das contratações realizadas por outros órgãos, optou-se pela **Contratação de Serviços de Locação de Veículos com Motorista**, por ser a solução que melhor equilibra o binômio **Eficiência vs. Segurança Operacional**.

Convém acrescentar que na eleição de 2018 adotamos as diárias de locação com todos os custos embutidos, tal como combustível, motorista, veículo, manutenção, etc. Nessa modelagem percebemos que os valores das diárias não retratavam a realidade da rota, ora sendo muito elevados ora muito baixos, causando um desequilíbrio na contratação.

Outra lacuna era a forma de aferição do real custo já que não era tão objetivo, pois era baseado numa quilometragem livre, deixando o licitante muitas vezes com desconhecimento do objeto.

Além disso, as rotas que sofriam redução do número de diárias, por razões de alterações no planejamento, impactavam no valor a ser recebido pelo contratado, por exemplo: numa rota de 5 dias, R\$ 500,00 a diária, para percorrer 1000 km o contratado recebia R\$ 2.500,00. Quando reduzimos para 4 dias o valor recebido foi de R\$ 2.000,00, nesse caso para percorrer os mesmos 1000 km. Percebe-se que diferentemente das outras variáveis, o custo relacionado a quilometragem não reduz, causando um desequilíbrio no ajuste.

Dessa forma, a metodologia a ser aplicada, como já dito, visou detalhar a demanda com base nas rotas de viagem. Após esse detalhamento, quantificamos o objeto.

Postos os critérios qualitativos e quantitativos definimos a métrica para custear os serviços. Nesse caso, a métrica escolhida foi mensurar os custos da licitação em duas variáveis: **quilometragem rodada** e a **diária de disponibilização do veículo**. Ambas conjugadas resultarão no valor a pagar à contratada.

A intenção com tal modelagem é dar aos licitantes meios para objetivamente calcular o seu preço e ao mesmo tempo deixar os usuários cientes dos limites que a contratação impõem. Desse modo, separando a quilometragem dos custos com veículo e motorista, visa-se eliminar tal desequilíbrio e trazer ao processo mais objetividade.

Nas duas últimas eleições (2020,2022 e 2024) esse modelo de contratação foi utilizado de forma bem-sucedida.

10 Estimativa de Preço

A pesquisa de mercado foi realizada durante os meses de janeiro e fevereiro/2026, coletando preços em várias fontes de pesquisa, visando atender ao conceito de cesta de preços determinada pela IN SEGES n.º 65/2021, adotada por este Tribunal por força da Portaria n.º 205/2023.

a. Preços coletados em contratações públicas:

TRE-TO: Pregão Eletrônico n° 90037/2025  
TRE-RR: Pregão Eletrônico n° 90018/25  
Conselho Regional de Enfermagem de Santa Catarina-COREN: PE n° 90002/2025  
Ministério da Saúde: Pregão eletrônico n° 90001/2025

b. Preços coletados com fornecedores locais:

Proposta de preços da empresa JLM DE ALMEIDA  
Proposta de preços da empresa CECOL- Centro de Comércio e Locação LTDA  
Proposta de preços da empresa GLÓRIA TRANSPORTES

c. Preços da última licitação realizada pelo TRE-MA (Eleições 2024), atualizados pelo IPCA

Considerando a dificuldade na parametrização das pesquisas referentes às contratações públicas, pelas características peculiares do objeto da contratação, houve um resultado pouco expressivo para efeito de comparação, em razão do que, para alguns itens, não foi possível priorizar a utilização de preços públicos na composição do custo estimado, não obstante o esforço na busca por dados válidos e pertinentes ao objeto que se pretende contratar.

Em razão disso, optou-se por utilizar como item da pesquisa os valores médios da última licitação realizada na Eleição de 2024, atualizados pelo IPCA, na tentativa de atender à necessidade de ter uma fonte pública para todos os itens, com fundamento no Art. 14, parágrafo único, da Portaria n.º 205/2023. Ressaltamos que essa metodologia já vem sendo adotada nas contratações anteriores. Os documentos e índices utilizados para o cálculo encontram-se anexos a este estudo.

Considerando, ainda, os altos valores repassados pelas empresas durante a pesquisa de mercado, levando o coeficiente de variação a se elevar demais (bem acima dos 25%), alguns valores foram retirados da composição do preço por se tratarem de valores excessivos, e outros por se tratarem de valores irrisórios. Porém, não obstante essa análise crítica, os coeficientes de variação continuaram elevados e os dados das pesquisas, para a maioria dos itens, heterogêneos, resultando na adoção da MEDIANA como método para definição do custo de contratação.

Toda a metodologia adotada justifica-se por ser esta uma contratação sensível para o pleito de 2026. Em razão da proximidade dos prazos eleitorais, não é admissível aceitar uma composição de custos com risco de não despertar o interesse dos licitantes e fracassar a licitação, nem tão pouco aceitar o risco do sobrepreço.

OBJETO	PREÇO ESTIMADO PARA CONTRATAÇÃO DE 2024	PREÇO ESTIMADO ATUAL
Valor da diária para veículo leve	R\$ 443,11	R\$ 528,94
Valor do Km rodado para veículos leves	R\$ 4,00	R\$ 5,66
Valor da diária para picapes	R\$ 713,53	R\$ 970,78
Valor do Km rodado	R\$ 4,11	R\$ 4,47

para pocapes		
-----------------	--	--

O custo total estimado da presente contratação é de **R\$ 1.875.625,15 (um milhão, oitocentos e setenta e cinco mil, seiscentos e vinte e cinco reais e quinze centavos)**, conforme planilha de estimativa de custos em anexo.

### 11 Descrição da solução como um todo

Contratação de serviços de transportes, incluindo veículos abastecidos e motoristas devidamente habilitados para atender às necessidades de locomoção decorrentes do pleito eleitoral de 2022, no primeiro e, caso ocorra, no segundo turno, especificamente quanto às rotas dos instaladores, dos técnicos de urnas, dos técnicos de juntas, bem como as demandas da Secretaria do Tribunal, cuja métrica escolhida foi a **quilometragem rodada** e a **diária de disponibilização do veículo**

Como se trata de objeto simples e que não precisa estar associado a outro objeto para produção dos resultados pretendidos, inexistente necessidade de eventual contratação concomitante a essa.

### 12 Justificativas para o parcelamento ou não da solução quando necessária para individualização do objeto.

O processo tem como objeto a prestação de serviços de transporte para deslocamento de São Luís às diversas zonas eleitorais do Estado. Os serviços abrangem diversos tipos de veículos, tais como carros leves e pick-up, etc. A fim de ampliar a competitividade, optou-se por adotar prática de disputa por item, sendo cada item uma rota de viagem, exceto no item dos carros que ficarão à disposição da Secretaria, que terão 2 itens, um para carro leve e outro para pick-up, já que não existe rota predefinida. Tal metodologia, inclusive, é a que vem sendo exitosa em contratações pretéritas desse objeto neste Tribunal. Ademais, a determinação do TCU na súmula 247, combinada com o Acórdão TCU n.º 1.347/2018 – Plenário, é no sentido da adjudicação por item..

SÚMULA TCU 247: É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade. (Acórdão 1782/2004 - Plenário)

Acórdão TCU n.º 1.347/2018 – Plenário  
9.2.2. a jurisprudência pacífica do TCU é no sentido de que (...) no âmbito do sistema de registro de preços, a modelagem de aquisição por preço global de grupo de itens [lote] é medida excepcional que precisa ser devidamente justificada, além de ser, em regra, incompatível com a aquisição futura de itens isoladamente” (...) 9.2.3.2. constitui irregularidade a aquisição de item de grupo adjudicado por preço global, de forma isolada, quando o preço unitário adjudicado ao vencedor do grupo não for o menor lance válido ofertado na disputa relativo ao item.

Ressalte-se, ainda, que esse tem sido o entendimento do órgão de controle deste Tribunal, conforme Parecer nº 439/2019 - ASAG/COCIN.

### 13 Demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade, melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais ou financeiros disponíveis

O resultado a ser alcançado é proporcionar aos usuários dos serviços meios para que as atividades dependentes de veículos possam ser realizadas da melhor forma possível no período eleitoral.

### 14 Providências para adequação do ambiente do órgão

O objeto em questão não necessita de adequações do ambiente para ser executado.

### 15 Impactos ambientais

emissão de gases de efeito estufa: o impacto mais imediato é a queima de combustíveis fósseis (gasolina e diesel) pela frota circulante, que provoca a liberação de dióxido de carbono, óxidos de nitrogênio e material particulado, que contribuem para o aquecimento global e pioram a qualidade do ar local.

geração de resíduos sólidos: a manutenção e a operação de uma frota geram resíduos perigosos que, se mal geridos, degradam o solo e os recursos hídricos.

As medidas mitigadoras de tais impactos estão previstas no item 4.1 deste Estudo Técnico Preliminar.

### 16 Servidores que fiscalizarão a contratação

A fiscalização e a gestão do contrato ficarão a cargo do NAV / Comissão de veículos.

### 17 Enquadramento licitatório

Trata-se de serviços de natureza comum, logo enquadrado na Lei n.º 14.133/2021, Art. 6º, inciso XIII c/c inciso XLI, devendo, dessa forma, ser adotada a modalidade Pregão Eletrônico.

Considerando que não é possível a definição prévia do quantitativo a ser utilizado, tal como na eventualidade de quilometragem adicional ou na ampliação do período de viagem, já que dependem de diversas variáveis, os preços deverão ser registrados em uma ata de registro de preço, assim como prescreve o Art. 40, inciso II c/c Seção V da Lei n.º 14.133/2021, bem como considerando as hipóteses de enquadramento prevista no Art. 3º do Decreto n.º 11.462/2023.

Art. 3º O SRP poderá ser adotado quando a Administração julgar pertinente, em especial:

- I - quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes;
- II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa;
- III - quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;

IV - quando for atender a execução descentralizada de programa ou projeto federal, por meio de compra nacional ou da adesão de que trata o § 2º do art. 32; ou

V - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

## 18 Indicação da fonte orçamentária

Trata-se de licitação na modalidade pregão eletrônico, por meio de sistema de registro de preço.

Em se tratando de Sistema de Registros de Preços, a indicação da disponibilidade de créditos orçamentários somente será exigida para a formalização do contrato ou de outro instrumento hábil, nos termos do Art. 17 do Decreto n.º 11.462/2023.

Não obstante a faculdade legal, a fonte orçamentária foi prevista no orçamento para pleitos 2026 na unidade COSEM, cujo detalhamento segue abaixo:

<https://intranet.tre-ma.jus.br/administracao/planejamento-e-execucao-orcamentaria/2026/proposta-orcamentaria-pleitos-eleitorais-2026-resumo-por-setor>

ITEM LOCAÇÃO DE VEÍCULOS - R\$ 3.646.453,63

## 19 Estratégia para continuidade em eventual interrupção de contrato

Como se trata de objeto para atender necessidade pontual, descabe estratégia para uma continuidade contratual.

## 20 Declaração da viabilidade ou não da contratação

A licitação a ser realizada é viável, pois:

- a) Já prevista no planejamento das contratações
- b) Incluída no orçamento 2026
- c) Objeto comum e de fácil localização no mercado
- d) Demanda licitável através da modalidade pregão eletrônico por meio do sistema de registro de preço.

São Luís, 20 de março de 2026

Rodolfo Medeiros de Campos  
SEGET- 30990643



Documento assinado eletronicamente por **RODOLFO MEDEIROS DE CAMPOS, Analista Judiciário**, em 16/04/2026, às 17:14, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.tre-ma.jus.br/autenticar> informando o código verificador **2741201** e o código CRC **B7DCD30F**.

0004458-52.2026.6.27.8000	2741201v2
---------------------------	-----------