



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO MARANHÃO

DOD Nº 934/2026 - TRE-MA/PRES/DG/SAF/COSEM/NAV

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

| UNIDADE DEMANDANTE: Núcleo de Apoio a Veículos- NAV | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------|----------------------|---------------------------------|---|-------------------------------|---|---|-----------------------------|---|
| SERVIDOR RESPONSÁVEL PELA DEMANDA: Rodolfo Medeiros de Campos | | MATRÍCULA: 30990643 | | | | | | | | | |
| E-MAIL: rodolfo.campos@tre-ma.jus.br | | TELEFONE: | | | | | | | | | |
| 1. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO. | | | | | | | | | | | |
| <p>O Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão possui intensa atividade, tanto na Capital do Estado, onde fica sua sede, como nas Zonas Eleitorais localizadas nas cidades do interior do Estado. Ressalte-se que é vasto o intercâmbio de informações, pessoas e bens entre estes Órgãos da Justiça Eleitoral. Em várias situações da atividade administrativa e judicante desta Justiça Especializada requer-se agilidade e operacionalidade na execução das tarefas que lhe são inerentes.</p> <p>No exercício de suas atribuições, é necessário ao TRE-MA promover o deslocamento de pequenas, médias e grandes cargas, no cumprimento do interesse público. Entretanto, este Regional não dispõe de frota em quantitativo suficiente sem falar no estado de conservação de muitos veículos que se encontram defasados, justificando-se a presente contratação no suprimimento dessa carência, que constitui verdadeiro óbice operacional à consecução do interesse público, segundo os princípios da eficiência e da celeridade.</p> <p>Ademais, o ano de 2026 é ano eleitoral e a realização das eleições deve contar com a maior eficiência possível, no que se refere à logística de distribuição e recolhimento de urnas e material de votação, levando sempre em consideração as características geográficas desafiadoras do Estado do Maranhão</p> <p>Assim, em face da previsão de aumento da demanda por serviços de transportes e também da insuficiência do quadro de motoristas e veículos deste regional a Administração optou por contratar locação de caminhões com combustível e motorista, de modo a tornar viável a execução de suas atividades finalísticas, conforme indicado na tabela abaixo:</p> <table border="1"><thead><tr><th>ITEM</th><th>DESCRIÇÃO DO VEÍCULO</th><th>QUANTIDADE ESTIMADA DE VEÍCULOS</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Caminhão toco 4x2, baú furgão</td><td>2</td></tr><tr><td>2</td><td>Caminhão ¾, 4x2, baú furgão</td><td>3</td></tr></tbody></table> | | | ITEM | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO | QUANTIDADE ESTIMADA DE VEÍCULOS | 1 | Caminhão toco 4x2, baú furgão | 2 | 2 | Caminhão ¾, 4x2, baú furgão | 3 |
| ITEM | DESCRIÇÃO DO VEÍCULO | QUANTIDADE ESTIMADA DE VEÍCULOS | | | | | | | | | |
| 1 | Caminhão toco 4x2, baú furgão | 2 | | | | | | | | | |
| 2 | Caminhão ¾, 4x2, baú furgão | 3 | | | | | | | | | |
| 2. PREVISÃO DE DATA EM QUE DEVE SER ENTREGUE O BEM OU INICIADA A PRESTAÇÃO DOS SERVIÇOS | | | | | | | | | | | |
| O início da prestação dos serviços deve ocorrer na data da publicação da Nota de Empenho. | | | | | | | | | | | |
| 3. INFORMAÇÃO ACERCA DA DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA | | | | | | | | | | | |
| Orçamento de Pleitos 2026 | | | | | | | | | | | |
| 4. INDICAÇÃO DO(S) MEMBRO(S) DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO E, SE NECESSÁRIO, O RESPONSÁVEL PELA FISCALIZAÇÃO | | | | | | | | | | | |

| | |
|---------------------------------|---|
| NOME | -Rodolfo Medeiros de Campos -Marlene Pinheiro Diniz -José de Ribamar Borges Souza |
| São Luís, 24 de outubro de 2025 | |
| Rodolfo Medeiros de Campos | |



Documento assinado eletronicamente por **RODOLFO MEDEIROS DE CAMPOS, Analista Judiciário**, em 18/05/2026, às 15:09, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.tre-ma.jus.br/autenticar> informando o código verificador **2769024** e o código CRC **24EA6EBC**.

| | |
|---------------------------|-----------|
| 0005765-41.2026.6.27.8000 | 2769024v4 |
|---------------------------|-----------|