



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO MARANHÃO

ESTUDOS TÉCNICOS Nº 1082

1 - DIRETRIZES GERAIS

Os presentes estudos preliminares (EP) visam identificar soluções aplicáveis, por meio de documentação e reunião de elementos técnicos, mercadológicos e ambientais, necessários e suficientes para permitir a adequada elaboração do respectivo Termo de Referência para contratação de serviços de transporte, dentro dos limites territoriais do Estado do Maranhão, à luz das diretrizes postas pela Lei de Licitações Públicas - Lei. n.º 14.133/2021, bem como das disposições contidas na Portaria n.º 205/2023 TRE-MA.

A contratação anterior foi documentada no SEI nº **000791648.2024.6.27.8000**, da qual verificamos a execução normal dos procedimentos adotados.

NORMATIVOS ACERCA DA CONTRATAÇÃO:

1. Lei de Licitações Públicas n.º 14.133/2021
2. IN nº 05/2017 de 26/05/2017
3. Lei Complementar 123/2006
4. Portaria n.º 205/2023 TRE-MA

PREVISÃO NO PCA E ALINHAMENTO ESTRATÉGICO:

A presente contratação encontra-se prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do TRE-MA para o exercício de 2026, estando alinhada ao planejamento estratégico institucional, especialmente no que se refere à continuidade dos serviços administrativos e operacionais, ao suporte logístico das atividades finalísticas da Justiça Eleitoral e ao fortalecimento da eficiência na prestação dos serviços públicos.

MAPA ESTRATÉGICO 2021-2026 DO TRE-MA:

A contratação está diretamente vinculada ao Objetivo Estratégico de "Implementar Política de Gestão de Pessoas", constante na Perspectiva de Gestão e Inovação do Mapa Estratégico 2021-2026 do TRE-MA. A otimização e modernização do serviço de transporte são componentes essenciais para a melhoria da qualidade de vida no trabalho, a eficiência do desempenho funcional dos servidores e o suporte logístico indispensável às equipes que atuam em todo o estado.

O alinhamento com esses instrumentos demonstra a consonância da presente iniciativa com as prioridades e metas estabelecidas pelo Tribunal para o alcance de sua missão institucional e o cumprimento de seu dever para com a sociedade.

2 - NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão possui intensa atividade, tanto na Capital do Estado, onde fica sua sede, como nas Zonas Eleitorais localizadas nas cidades do interior do Estado. Ressalte-se que é vasto o intercâmbio de informações, pessoas e bens entre estes órgãos da Justiça Eleitoral. Em várias situações da atividade administrativa e judicante desta Justiça Especializada requer-se agilidade e operacionalidade na execução das tarefas que lhe são inerentes.

No exercício de suas atribuições, por vezes é necessário ao TRE-MA promover o deslocamento de servidores, membros e pequenas cargas, no cumprimento do interesse público. Entretanto, este Regional não dispõe de frota em quantitativo suficiente ao atendimento dessas necessidades, justificando-se a presente contratação no suprimento dessa carência, que constitui verdadeiro óbice operacional e obstáculo à consecução do interesse público, segundo os princípios da eficiência e da celeridade.

Além de garantir a continuidade dos serviços, a justificativa do setor requisitante enfatiza a necessidade de ampliar a capacidade logística de transporte, abrangendo pessoas, materiais e documentos. Tal expansão é crucial para que o Tribunal cumpra seu cronograma de metas para o ano de 2026 sem comprometer a execução das suas atribuições rotineiras.

O serviço de transporte é essencial para o cumprimento das metas do Tribunal Regional Eleitoral do Maranhão. Faz-se importante destacar que houve um aumento expressivo na demanda por deslocamentos, impulsionado por novas ações administrativas e preparativos para o Pleito Eleitoral 2026. Entre as atividades que fundamentam este procedimento, destacam-se:

- Recadastramento biométrico e instalação de postos de atendimento;
- Manutenção preventiva de equipamentos de informática nas zonas eleitorais;
- Apoio logístico a correições, audiências públicas e vistorias técnicas aos locais de funcionamento dos PATs
- Processos SEI relacionados: 0003044-64.2025.6.27.8061; 0002578-22.2026.6.27.8001; 0003401-57.2026.6.27.8110; 0009953-14.2025.6.27.8000; 0002697-24.2026.6.27.8052; 0019059-34.2024.6.27.8000.

Diante desse cenário, de modo a não causar uma insuficiência dos serviços de transportes deste Regional e consequente ineficiência do serviço público, considerando a previsão de aumento da demanda, justifica-se a instrução do presente feito.

Vale ressaltar que este Regional já realizou contratação semelhante, através do Sistema de Registro de Preços, por meio do Pregão Eletrônico nº 27/2024 e ARP nº 22/2024.

3- REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. Trata-se de serviço **comum de natureza eventual**, pois a contratação fundamenta-se na necessidade do **reforço de frota para subsidiar a continuação dos serviços** de manutenção das atividades administrativas e judicantes deste Tribunal Regional Eleitoral.

3.2. Os contratos oriundos da Ata de Registro de Preços **terão duração de 12 (doze) meses**, nos termos da lei. A ARP, por sua vez, terá vigência de 1 (um) ano, **podendo ser prorrogada por igual período**, com renovação dos quantitativos, desde que o preço permaneça vantajoso para a Administração.

3.3. Requisitos gerais:

- a) Os veículos devem ser adequados para diferentes tipos de deslocamentos, tanto em áreas urbanas quanto rurais, garantindo a segurança e o conforto dos passageiros;
- b) Os veículos a serem locados devem atender a certos critérios de qualidade e segurança, como manutenção regular, documentação em dia e condições adequadas de conforto;
- c) Podem ser necessários diferentes tipos de veículos, dependendo da natureza do deslocamento, como carros de passeio, vans ou veículos utilitários;
- d) Os motoristas contratados devem possuir habilitação adequada, experiência comprovada, com CNH ativa por pelo menos 2 anos, ter menos de 10 pontos ativos na CNH nos últimos 12 meses e possui pelo menos o Ensino Médio completo, conhecimento das rotas locais e habilidades de comunicação para lidar com diferentes situações durante os deslocamentos;
- e) O prestador de serviço deve garantir a disponibilidade dos veículos e dos motoristas conforme a demanda do tribunal, respeitando os horários e locais de deslocamento estabelecidos;
- f) É de responsabilidade do prestador de serviço realizar a manutenção preventiva dos veículos, respeitando as especificações e condições impostas pela montadora, bem como a manutenção corretiva, de modo a garantir a plena operacionalidade e segurança da frota.
- g) O contrato deve estabelecer claramente os termos e condições da locação, incluindo prazos, valores, formas de pagamento, penalidades por descumprimento e procedimentos de rescisão;
- h) O contrato deve prever a realização de avaliações periódicas do serviço prestado, com oportunidade para ajustes e melhorias conforme necessário, visando sempre a otimização da eficiência e qualidade dos deslocamentos.
- i) Normativos e legislação específicos a serem observados pela contratada:
 - Lei nº 14.133/2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos);
 - Código de Trânsito Brasileiro – Lei nº 9.503/1997;
 - Resoluções vigentes do CONTRAN aplicáveis ao transporte de passageiros e cargas;
 - Legislação trabalhista pertinente aos motoristas profissionais (CLT e normas correlatas);
 - Normas ambientais referentes ao descarte de resíduos automotivos, óleos lubrificantes, pneus e manutenção veicular;
 - Regulamentações sobre saúde e segurança do trabalho aplicáveis aos empregados envolvidos na execução contratual.

3.4. Com relação aos veículos, seguem as especificações previstas:

- a) Veículo tipo VAN, executiva, ano/modelo 2024 ou superior, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro documento idôneo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, poltronas reclináveis para no mínimo 15 (quinze) passageiros;
- b) Veículo tipo VAN, furgão, ano/modelo 2024 ou superior, com capacidade de no mínimo de 10,4m³ de volume no compartimento de carga, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro documento idôneo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado;
- c) Caminhonetes 4x4, a diesel ou gasolina, cabine dupla, 04(quatro) portas, ano/modelo 2024 ou superior, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, carroceria com capota marítima para a devida proteção dos materiais transportados contra chuvas e poeira, capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros;
- d) Veículos Sedan, executivo, 04(quatro) portas, ano/modelo 2024 ou superior, com cilindrada mínima de 1.4 com vistas a proporcionar um melhor desempenho nos deslocamentos, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, com capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros;

3.5. Requisitos relativos ao seguro dos veículos

A intenção ao item é deixar claro ao licitante que acidentes na prestação de serviço é de inteira responsabilidade do contratado, devendo inclusive arcar com danos a terceiros, e para isso, tal cláusula foi inserida.

Os veículos deverão estar segurados, pelo valor de mercado, contra os seguintes eventos:

- a) COLISÃO: perda total e/ou danos materiais por colisão, capotamento, abalroamento, queda, acidente, queda de objetos estranhos sobre o veículo, submersão por inundação ou alagamento de qualquer tipo, granizo, bem como despesas necessárias como socorro e salvamento, entre outros, inclusive atos de terceiros;
- b) SUBMERSÃO: dano por inundação ou alagamento de qualquer tipo, granizo, bem como despesas necessárias com socorro e salvamento, entre outros, inclusive atos de terceiros;
- c) INCÊNDIO: perda total e/ou danos materiais parciais por incêndio, bem como despesas necessárias com socorro e salvamentos, entre outros;
- d) ROUBO: roubo ou furto de veículo e, inclusive, a sua tentativa;
- e) DANOS MATERIAIS E CORPORAIS CAUSADOS A TERCEIROS: Valor mínimo de indenização: R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) por pessoa afetada.
- f) ACIDENTES PESSOAIS: Valor mínimo de indenização: R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) por passageiro.

3.6. No tocante à sustentabilidade social, deverá a Contratada:

- a) Zelar, por meio da atuação dos seus prepostos, pelo bem-estar dos trabalhadores alocados na execução dos serviços, cuidando especialmente do efetivo uso pelos profissionais dos equipamentos de proteção individual fornecidos pela empresa (cintos de segurança, calçados e vestimentas adequados ao tipo de atividade etc), minimizando a possibilidade de ocorrência de acidentes de trabalho ou doenças ocupacionais.
- b) Garantir, através de monitoramento criterioso, que os trabalhadores cumpram a jornada de trabalho adequada, a fim de evitar que motoristas conduzam veículos sem condições físicas (exaustos, com sono, efetuando “dobra” irregular), observando os intervalos inter e intrajornada prescritos na legislação específica dos serviços locação, para as quais o mercado está preparado.

3.7. Deverão ser observados os seguintes critérios de sustentabilidade ambiental:

- a) Efetuar o manejo correto dos resíduos sólidos gerados a partir da execução do objeto contratual, dando a adequada destinação a pneus, óleos, fluidos, materiais plásticos, borrachas e todo e qualquer resíduo produzido, observadas sempre as recomendações dos fabricantes de produtos e peças automotivas;
- b) A observância do requisito acima será verificada por meio da aposição dos carimbos de revisões nos manuais dos veículos por oficinas formais e regulares, não sendo admitida a realização de trocas de óleos e fluidos de maneira artesanal – fora de estabelecimentos especializados para tal atividade;
- c) Manter todas as manutenções preventivas e corretivas dos veículos rigorosamente em dia, conforme especificações dos fabricantes e em consonância com a quilometragem de cada veículo, a fim de diminuir a ocorrência de queima irregular de combustível e consequente emissão de poluentes na atmosfera e no solo, bem como o desgaste prematuro de peças e componentes, ajudando assim a reduzir o passivo ambiental produzido pela execução do objeto contratual, fazendo prova da boa condição dos veículos no momento de sua apresentação para a inspeção pela Fiscalização do Contrato.

3.8. Requisitos de capacidade técnica e qualificação econômico-financeira (arts. 67 e 69 da Lei 14.133/2021).
Em virtude de tratar-se de atividade eventual e estratégica, com relevante custo financeiro, serão exigidos da licitante atestados de capacidade técnica e qualificação econômico-financeira, os quais serão especificados no termo de referência, com o intuito de garantir a qualidade e a eficiência do serviço prestado, pois é uma forma de comprovar que a empresa possui a expertise necessária para realizar os serviços contratados.
A exigência de capacidade técnica pode ser uma forma de garantir que a contratada tenha um histórico comprovado de fornecer serviços de qualidade. Esse documento pode atestar a capacidade em cumprir requisitos técnicos, prazos, normas de segurança e atender às expectativas dos clientes.
Dessa forma, justifica-se a comprovação de capacidade operacional e financeira do fornecedor. Ressalte-se que a falha de uma empresa sem lastro financeiro ou técnico durante o período de execução contratual causaria um dano irreparável às metas institucionais, justificando o rigor nestes quesitos de habilitação.

4 - ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

O documento de formalização da demanda definiu que são necessários **quatro tipos de veículos, com suas respectivas quantidades de diárias**, conforme tabela abaixo.

Esses quantitativos foram estimados com base em uma utilização histórica de veículos locados em procedimentos licitatórios anteriores (SEI nº **000791648.2024.6.27.8000**), que tiveram o objetivo de incrementar o quantitativo de veículos da frota do TRE/MA, disponíveis no Setor de Transportes, com vistas ao atendimento do aumento das demandas relatadas no item 2.

As quantidades de veículos e de diárias previstas são as seguintes:

DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	QUANTIDADE ESTIMADA DE VEÍCULOS (DIÁRIO)	QUANTIDADE ESTIMADA DE DIÁRIAS TOTAL	QUANTIDADE ESTIMADA DE KM TOTAL
Veículo tipo VAN, executiva	4	150	25.000 km
Veículos tipo VAN, furgão	4	150	25.000 km
Caminhonete 4x4	4	250	15.000 km

Veículos (Sedan)	leve	2	120
			6.000 km

5- LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Durante o levantamento de mercado, foram identificadas diversas empresas que prestam serviços de transporte, por se tratar de serviço comum, disponível no mercado.

Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades da Administração Pública, por meio de consultas ao sistema Painel de Preços do Portal de Compras do Governo Federal, com o objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração, e as que foram identificadas foram incorporadas na contratação em análise.

Soluções adotadas por outros órgãos:

Órgão Público	Ato Administrativo	Descrição do Objeto	Forma de Seleção do Fornecedor
COREN-SC	PROCESSO LICITATÓRIO N.º 006.926208/2025	O objeto desta Ata é o Registro de Preço para eventual contratação de empresas especializadas na prestação de serviços de transporte ou locação de veículos para atender às necessidades do Coren-SC	PE nº 90002/2025
AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT	CONTRATO Nº 004/2025	O objeto do presente instrumento é a contratação de serviços comuns de locação de veículos, com e sem motorista, em caráter eventual, pelo sistema de diária, com quilometragem livre, seguro incluído, para suporte às atividades finalísticas e de representação da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), em todo o território nacional, capitais e cidades do interior, nas	PE nº 90023/2024

		condições estabelecidas no Termo de Referência, anexo a este Contrato.	
MINISTERIO DA EDUCAÇÃO	CONTRATO No 12/2025	O objeto do presente instrumento é a prestação de serviços continuados de locação de veículos a serem executados com regime de dedicação exclusiva de mão de obra, incluindo combusveis e motoristas devidamente habilitados para transporte de: pessoas em serviço, materiais, documentos, pequenas cargas e insumos necessários ao atendimento das demandas logísticas e administrativas, no suporte à atividade finalística do MEC, em Brasília/DF, conforme condições estabelecidas no Termo de Referência.	PE nº 90013/2024
UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO	Contrato no 3/2025/FUMA/OEG/PPGT/UFMA/CAEC/PPGT	O objeto do presente instrumento é a contratação de empresa prestadora de serviços de locação de veículos, sem motorista, com quilometragem livre e seguro total, sem franquia para a contratante, visando ao transporte de passageiros e/ou materiais, para atender as necessidades desta Universidade	PE nº 90028/2024

		Federal do Maranhão, nas condições estabelecidas no Termo de Referência.	
CÂMARA DOS DEPUTADOS	Contrato nº 2025/005.1	Prestação de serviços de locação de veículos tais como SUV blindado, viatura policia, pickup, ônibus urbano com acessibilidade, micro-ônibus com acessibilidade, caminhão baú, caminhão com carroceria; sedan; van e furgão, sem motorista e sem combustível, com quilometragem livre e seguro total, pelo período de 30 (trinta) meses.	PE nº 90077/2024
MINISTERIO PUBLICO DO PARÁ	CONTRATO ADMINISTRATIVO No 097/2025-MPPA	O objeto do presente instrumento é a contratação de serviço de locação de veículos leves e pesadas (itens 02, 04 e 24), nas condições estabelecidas no Termo de Referência.	PE nº 90021/2024

Para a necessidade apresentada nesses estudos, foram identificadas algumas soluções possíveis, tais como: aquisição de novos veículos e/ou incremento de postos de trabalho para serviços de motorista, locação de veículos com motorista e combustível.

A solução que se entende como mais viável é a locação de veículos, uma vez que tem por finalidade prover a Administração deste Tribunal com veículos para períodos sazonais em que a demanda é aumentada em decorrência da realização de eventos institucionais, elencados no item 2, não se justificando a aquisição de novos veículos, nestes casos, em virtude da sazonalidade já referida. Por outro lado, a contratação de mais postos de trabalho já é uma solução adotada especificamente para o período eleitoral, que se soma à solução ora apontada, em que este acréscimo estaria destinado à condução de veículos já existentes na frota deste Tribunal.

Para a contratação de serviços de locação de veículos, tanto as empresas como os tomadores de serviços, e em especial os órgãos públicos, efetivam a contratação de forma semelhante à que se pretende adotar, cumprindo as respectivas exigências legais e normativas.

Na contratação em análise não foram identificadas situações específicas ou casos de complexidade técnica do objeto, que pudessem acarretar a realização de audiência pública para coleta de contribuições a fim de definir a solução mais adequada visando preservar a relação custo-benefício, em face dos serviços serem considerados comuns.

A solução que atende as necessidades da Administração é a contratação de pessoa jurídica especializada para a prestação de serviços locação de veículos, com motorista, combustível e sua respectiva manutenção, com a Ata de registros de preços com vigência de 12 (doze) meses, cuja opção se deve ao fato da impossibilidade de definição precisa do quantitativo exato de diárias e de veículos a serem utilizados nas demandas supervenientes.

6 - ESTIMATIVA DE PREÇOS

A pesquisa de preços realizada neste estudo técnico preliminar utilizou o parâmetro visto no inciso II, § 1º, Art. 13 da Portaria TRE-MA nº 205/2023 - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente, combinado com o parâmetro V - pesquisa direta com fornecedores.

Na pesquisa, foram selecionados preços de licitações que possuem objetos semelhantes ao deste estudo, bem como propostas recebidas das empresas CECOL, SERVICE ASSAI – EIRELI, JLM de Almeida e Glória Transportes. Muito embora tenham sido solicitadas mais de três pesquisas de mercado, somente quatro empresas apresentaram propostas de preço.

Para o veículo tipo Van Executiva e Van Furgão, utilizamos o valor da mediana das contratações feita pelos Órgãos e as propostas apresentadas pelas empresas, contratações dos Órgãos como o MINISTERIO DA EDUCAÇÃO (PE nº 90013/2024), a PREFEITURA MUNICIPAL DE JACOBINA ESTADO DA BAHIA (PREGÃO ELETRONICO Nº 019/2025), SENADO FEDERAL (Ata de Registro de Preços nº 73/2024), PREFEITURA MUNICIPAL DE PASSAGEM FRANCA DO PIAUI – PI (PE nº 028/2025) e CÂMARA DOS DEPUTADOS (PE nº 90077/2024), que constam nos (id. [2741371](#)) e empresa Glória Transportes (id. 2716761).

Para o tipo de veículo caminhonete 4x4, utilizamos uma pesquisa realizada através de consulta ao sistema Painel de Preços, disponível no Portal de Compras do Governo Federal, a contratação do AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT (PE nº 90023/2024), UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO (PE nº 90028/2024), MINISTERIO PUBLICO DO PARÁ (PE nº 90021/2024), CÂMARA DOS DEPUTADOS (PE nº 90077/2024), que constam no (id. [2741371](#)) e Glória Transportes (id. 2716761).

No caso do veículo tipo Sedan, utilizamos as pesquisas realizadas através de consulta ao sistema Painel de Preços, disponível no Portal de Compras do Governo Federal. Contratação do SENADO FEDERAL (Ata de Registro de Preços nº 73/2024), AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES – ANTT (PE nº 90023/2024), UNIVERSIDADE FEDERAL DO MARANHÃO (PE nº 90028/2024) e MINISTERIO PUBLICO DO PARÁ (PE nº 90021/2024), que constam no (id. [2741371](#)) além da proposta recebida da empresa JLM DE ALMEIDA, e Glória Transportes (id. 2716761).

O método utilizado neste estudo para a estimativa de preço da contratação, foi a mediana dos preços pesquisados para cada item, sendo desconsiderados os valores excessivos. Após a extração e consolidação dos valores chegamos aos valores referenciais discriminados no MAPA DE PREÇOS.

Assim, consolidados os dados, obtivemos o seguinte orçamento estimativo para a contratação:

ITEM	DESCRIÇÃO DO VEÍCULO	QUANTIDADE ESTIMADA PEDIDO MÍNIMO DIÁRIO	QUANTIDADE ESTIMADA PEDIDO MÁXIMO DIÁRIO	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	QUANTIDADE ESTIMADA TOTAL	VALOR REFERENCIAL TOTAL
1	Veículo tipo VAN, executiva, ano/modelo 2024 ou superior, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro documento idôneo, combustível,	1	4	R\$ 1.024,09	150	R\$ 153.613,50

	motorista, direção hidráulica, ar condicionado, poltronas reclináveis para no mínimo 15 (quinze) passageiros					
2	Valor do Km rodado para VAN, executiva, ano/modelo 2024 ou superior, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro documento idôneo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, poltronas reclináveis para no mínimo 15 (quinze) passageiros;	200 km	1.000 km	R\$ 8,25	25.000 km	R\$ 206.250,00
3	Veículo tipo VAN, furgão, ano/modelo 2024 ou superior, com capacidade de no mínimo de 10,4m³ de volume no compartimento de carga, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia,	1	4	R\$ 1.024,09	150	R\$ 153.613,50

	demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro documento idôneo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado;					
4	Valor do Km rodado para VAN, furgão, ano/modelo 2024 ou superior, com capacidade de no mínimo de 10,4m³ de volume no compartimento de carga, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo ou outro documento idôneo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado;	200 km	1.000 km	R\$ 8,25	25.000 km	R\$ 206.250,00
5	Caminhonetes 4x4, a diesel ou gasolina, cabine dupla, 04(quatro) portas, ano/modelo 2024 ou superior, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação	1	4	R\$ 645,00	250	R\$ 161.250,00

	e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, carroceria com capota marítima para a devida proteção dos materiais transportados contra chuvas e poeira, capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros;					
6	<p>Valor do Km rodado para</p> <p>caminhonetes 4x4, a diesel ou gasolina, cabine dupla, 04(quatro) portas, ano/modelo 2024 ou superior, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, carroceria com capota marítima para a devida proteção dos materiais transportados contra chuvas e poeira, capacidade para</p>	200 km	1.000 km	R\$ 4,50	15.000 km	R\$ 67.500,00

	no mínimo 05(cinco) passageiros;					
7	Veículos Sedan, executivo, 04(quatro) portas, ano/modelo 2024 ou superior, com cilindrada mínima de 1.4 com vistas a proporcionar um melhor desempenho nos deslocamentos, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, com capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros;	1	2	R\$ 574,63	120	R\$ 68.955,60
8	Valor do Km rodado para veículos Sedan, executivo, 04(quatro) portas, ano/modelo 2024 ou superior, com cilindrada mínima de 1.4 com vistas a proporcionar um melhor desempenho nos deslocamentos, com todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de transportes e trânsito, em perfeito estado	200 km	1.000 km	R\$ 5,25	6.000 km	R\$ 31.500,00

de conservação e apresentação e manutenção rigorosamente em dia, demonstrada através dos respectivos carimbos no manual do veículo, combustível, motorista, direção hidráulica, ar condicionado, com capacidade para no mínimo 05(cinco) passageiros;					
VALOR TOTAL					R\$ 1.048.932,60

Por fim, registro que em caso de eventual retorno da consulta mercadológica realizada, faremos a inclusão da referida informação nos cálculos estimativos do custo médio no Termo de Referência definitivo.

7 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Trata-se da contratação de pessoa jurídica especializada para a prestação de serviços de locação de veículos, com motorista, combustível e sua devida manutenção, conforme especificações e requisitos estabelecidos neste ETP, através do Sistema de Registros de Preços, nos termos do art 3º, inciso V do Decreto nº 11.462/2023, tendo em vista que não é possível a definição prévia do quantitativo a ser utilizado, tal como na eventualidade de quilometragem adicional ou na ampliação do período de viagem, já que dependem de diversas variáveis, os preços deverão ser registrados em uma ata de registro de preço, assim como prescreve o Art. 40, inciso II c/c Seção V da Lei n.º 14.133/2021, bem como considerando as hipóteses de enquadramento prevista no Art. 3º do Decreto n.º 11.462/2023.

- Art. 3º O SRP poderá ser adotado quando a Administração julgar pertinente, em especial:
- I - quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes;
 - II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa;
 - III - quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;
 - IV - quando for atender a execução descentralizada de programa ou projeto federal, por meio de compra nacional ou da adesão de que trata o § 2º do art. 32; ou
 - V - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.**

8 - JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A regra geral do parcelamento, conforme preceitua o **Art. 40 da Lei nº 14.133/2021**, visa ampliar a competitividade. Todavia, para a presente contratação, optou-se pelo agrupamento da solução em 04 (quatro) grupos distintos, segmentados por tipologia de veículo (van executiva, van furgão, caminhonete, veículo leve sedan), pelas razões expostas a seguir:

Indivisibilidade da Unidade de Serviço: A prestação do serviço de locação compreende a disponibilização do ativo (diária) e o seu uso efetivo (quilometragem). Adjudicar esses itens a licitantes distintos criaria uma dependência técnica impossível de gerir, uma vez que o controle do hodômetro e a manutenção do veículo devem estar sob a responsabilidade de uma única contratada para fins de faturamento e garantia da disponibilidade.

Economia de Escala e Eficiência Administrativa: O agrupamento por modelo de veículo permite que a administração obtenha preços mais vantajosos ao oferecer um pacote de serviços completo por veículo. Além disso, reduz a carga burocrática de gestão, fiscalização e pagamentos, evitando a multiplicação de contratos para um mesmo objeto finalístico.

Viabilidade da Modelagem de Custos: A mensuração híbrida (valor fixo da diária + valor variável por quilômetro) é uma estratégia para garantir que a Administração pague apenas pelo uso efetivo, mantendo o equilíbrio econômico-financeiro. Essa estrutura de custos só é exequível se ambos os componentes integrarem o mesmo item de adjudicação (Grupo).

GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO
1	1	Locação de veículo - VAN Executiva (diária)
	2	Locação de veículo - VAN Executiva (km rodado)
2	3	Locação de veículo - VAN Furgão (diária)
	4	Locação de veículo - VAN Furgão (km)
3	5	Locação de veículo - Caminhonete 4x4 (diária)
	6	Locação de veículo - Caminhonete 4x4 (km rodado)
4	7	Locação de veículo leve - Sedan (diária)
	8	Locação de veículo leve - Sedan (km rodado)

9 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação, o TRE-MA almeja alcançar os seguintes resultados:

- Em relação à eficácia, atendimento de todas as demandas logísticas e administrativas, no suporte à atividade finalística da Justiça Eleitoral, inerentes aos serviços de transportes de pessoas e materiais.
- Quanto à eficiência, assegurar a continuidade da prestação de tais serviços, e do uso racional dos recursos financeiros.
- Relativo ao aproveitamento do objeto contratado espera-se o cumprimento, por parte da empresa contratada, de todas as obrigações e compromissos assumidos por ocasião da contratação, pois, desse modo, não haverá a necessidade de rescisão contratual por motivos de descumprimento de cláusulas do contrato, permitindo ao órgão contratante, em vez de enviar esforços para a realização de nova licitação para contratação do mesmo objeto, destinar seus recursos humanos para outras atividades finalísticas deste Regional.
- Aumentar a disponibilidade do setor de transporte para atendimento dos serviços de transporte, haja vista a necessidade de locomoção de servidores em deslocamento locais, bem como o transporte de documentos e pequenas cargas, tendo em vista que o TRE-MA possui diversas Zonas Eleitorais no interior do Estado.

10 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Quanto às contratações correlatas, há a contratação de serviços de condução de veículos, através do SEI nº **000791648.2024.6.27.8000**.

11 - IMPACTO AMBIENTAL

Considerando a natureza da contratação ora planejada, identificamos os seguintes possíveis impactos ambientais:

- Emissão de gases de efeito estufa (GEE) e poluentes atmosféricos:** Este é o impacto mais direto e visível. O uso de gasolina e diesel libera dióxido de carbono (CO₂), um dos principais responsáveis pelo aquecimento global, além de óxidos de nitrogênio (NO₂) e material particulado. Em zonas urbanas, a concentração desses gases contribui para a formação de "ilhas de calor" e problemas respiratórios na população. Veículos mais novos possuem tecnologias que reduzem drasticamente essas emissões em comparação a frotas antigas.
- Geração de resíduos sólidos e líquidos (manutenção):** a manutenção da frota locada gera resíduos perigosos que, se mal geridos, contaminam o solo e os lençóis freáticos:
 - Óleos e fluídos: Óleos lubrificantes usados e fluídos de freio são altamente tóxicos.
 - Peças e pneus: O descarte de pneus (que levam séculos para se decompor) e baterias (que contêm metais pesados como chumbo) exige logística reversa rigorosa.
 - Resíduos de lavagem: A limpeza frequente dos veículos consome grandes volumes de água e pode gerar efluentes com detergentes e resíduos de óleo.
- Impacto por poluição sonora:** o tráfego intenso de veículos, especialmente caminhonetes e veículos de carga pesada em zonas urbanas ou áreas de preservação, contribui para a poluição sonora, afetando o bem-estar humano e o comportamento da fauna local.

A fim de mitigar os impactos acima descritos, será exigida a observância dos critérios elencados no subitem 3.6.

12 - DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Considerando a necessidade de continuidade de prestação de serviços de contratação dos veículos, considerando a estratégia da contratação adotada que minimiza os riscos identificados, considerando que o modelo de contratação é comum no mercado e atendido por diversas empresas fornecedoras, entendemos como viável a contratação.



Documento assinado eletronicamente por **MARLENE PINHEIRO DINIZ, Analista Judiciário**, em 03/06/2026, às 18:53, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.tre-ma.jus.br/autenticar> informando o código verificador **2781026** e o código CRC **7E21919A**.

0006642-78.2026.6.27.8000	2781026v4
---------------------------	-----------