

Sumário

1.0	INTRODUÇÃO	2
2.0	CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO	2
2.1	Características Geográficas	2
2.2	Características Socioeconômicas	3
2.3	Características Fisiográficas	3
3.0	JUSTIFICATIVA	4
4.0	OBJETIVOS	4
5.0	METAS	5
6.0	PROCEDIMENTOS PARA A ROÇADA MANUAL	5
7.0	ANEXOS	7
	ANEXO I – Projeto gráfico	7
	ANEXO II - Especificações técnicas	7
	ANEXO III – Planilha orçamentária	7

1.0 INTRODUÇÃO

O presente memorial tem por objetivo fornecer as informações necessárias para as empresas candidatas no processo licitatório de contratação dos serviços de roço manual de estradas vicinais, permitindo pleno conhecimento dos elementos necessários para a execução desses serviços, bem como para a avaliação dos custos e cotação dos preços unitários.

Este projeto técnico é composto por:

- Memorial descritivo;
- Projeto cartográfico da malha de estradas vicinais do Município;
- Orçamento detalhado;
- Especificações técnicas.

2.0 CARACTERIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

No diagnóstico e nas proposições pertinentes ao roço das estradas vicinais, será realizada a seguir uma caracterização geral do Município de Itaueira, com foco no perfil do município, a ocupação e usos do solo, aspectos demográficos e na infraestrutura.

2.1 Características Geográficas



Figura 1 – Localização de Itaueira no Piauí. (Fonte: Wikipédia)

O município está localizado na microrregião de Floriano (figura 1) compreendendo uma área irregular de 2.560,20 km², tendo como limites ao norte o município de Floriano, ao sul Rio Grande do Piauí, Flores do Piauí, Pavussu e Eliseu Martins, a leste Flores do Piauí, e a oeste Jerumenha e Canavieira. A sede municipal tem as coordenadas geográficas de 07°36'10" de latitude sul e 43°01'33" de longitude oeste de Greenwich e dista cerca de 344 km de Teresina.

2.2 Características Socioeconômicas

O município foi criado pela Lei nº 743 de 29/10/1952. A população total, segundo o IBGE, é de 11.028 habitantes e uma densidade demográfica de 4,04 hab/km², onde 50,46% das pessoas estão na zona rural. Com relação a educação, 68,8% da população acima de 10 anos de idade são alfabetizadas.

A sede do município dispõe de energia elétrica distribuída pela Equatorial Piauí Distribuição, terminais telefônicos atendidos pela TELEMAR Norte Leste S/A, agência de correios e telégrafos, e escola de ensino fundamental e médio.

A agricultura praticada no município é baseada na produção sazonal de arroz, feijão, mandioca e milho.

2.3 Características Fisiográficas

As condições climáticas do município de Itaueira (com altitude da sede a 258 m acima do nível do mar) apresentam temperaturas mínimas de 25°C e máximas de 38°C, com clima quente e semi-úmido. A precipitação pluviométrica média anual (registrada, na sede, 800 mm) é definida no Regime Equatorial Continental, com isoietas anuais acima de 800 mm e período chuvoso estendendo-se de novembro – dezembro a abril–maio. Os meses de janeiro, fevereiro e março correspondem ao trimestre mais úmido (IBGE, 1977).

Os solos da região, provenientes da alteração de arenitos, siltitos, folhelhos e calcário, são espessos, jovens, com influência do material subjacente, compreendendo latossolos amarelos, álicos ou distróficos, textura média, associados com areias quartzosas e/ou podzólico vermelho-amarelo concrecionário, plântico ou não plântico, fase cerrado tropical subcaducifólio, localmente mata de cocais (Jacomine *et al.*, 1986).

O acidente morfológico predominante é a ampla superfície tabular reelaborada, plana ou levemente ondulada, limitada por escarpas abruptas que podem atingir 600 m, exibindo relevo com zonas rebaixadas e dissecadas (Jacomine *et al.*, 1986).

3.0 JUSTIFICATIVA

Na zona rural do Município de Itaueira – PI, existem varias estradas vicinais que cortam toda extensão do município e que são utilizadas principalmente pela população residente na zona rural as quais necessitam da execução do roço em suas margens para propiciar maior visibilidade para os motoristas e usuários da vias, contribuindo para segurança e visibilidade minimizando os riscos de acidentes.

Com o período de inverno os arbustos crescem invadindo as estradas, levando em conta que as estradas vicinais são constituídas de barro, areia e terrenos constituídos de pedregulho, tornando as estradas lugares insalubres e com áreas degradadas por meio das chuvas e do uso continuo de veículos, portanto, surgem relevantes benefícios não só para o transporte de mercadorias como também para ampliar a segurança nas estradas relacionada ao transito evitando assim colisões. Para corrigir os quadros aventados a Prefeitura Municipal de Itaueira, propõe através de projeto de básico de engenharia elencadas nas Especificações Técnicas e Orçamento Geral a execução dos “Serviços de Conservação nas Principais Estradas Vicinais do Município”, visando melhorar a vida de parte significativa da população residente na zona rural.

4.0 OBJETIVOS

Com o projeto o município visa proporcionar melhores condições de vida para comunidade em geral, facilitando a circulação de veículos buscando a melhoria da segurança e mobilidade da zona rural com conforto e segurança, promovendo assim uma urbanização destas áreas, melhorando as condições de trafego e proporcionando segurança nas estradas vicinais.

5.0 METAS

As áreas para implantação do projeto estão inseridas em diversas localidades e povoados da zona rural do Município de Itaueira – PI, conforme quadro resumo geral em anexo, com condições topográficas compatíveis com os serviços propostos:

TRECHO	COMPRIMENTO DA VIA(m)	COMPRIMENTO DA VIA(km)	LARGURA A SER ROÇADA(m)	ÁREA TOTAL DA VIA A SER ROÇADA(m²)
Trecho 01 - PI-140 à Comunidade Morros	9.438,23	9,44	3,00	28.314,69
Trecho 02 - Sede do município à Comunidade Lagoa do Vento	9.256,42	9,26	3,00	27.769,26
Trecho 03 - Sede do município à Baixa do Conduru	18.587,30	18,59	3,00	55.761,90
Trecho 4 - Sede do Município à Comunidade Jatobá(via Campo grande)	22.325,68	22,33	3,00	66.977,04
Trecho 5 - Jatobá à Capim Grosso (via Tanque Novo)	10.640,50	10,64	3,00	31.921,50
Trecho 6 - Sede do Município à Comunidade Maravilha(via Caraibas)	11.514,13	11,51	3,00	34.542,39
Trecho 7 - Caraibas à Assentamento Serra(via Lagoa de Dentro)	25.638,28	25,64	3,00	76.914,84
Trecho 8 - Pedra Lisa à Pedra molhada	3.331,43	3,33	3,00	9.994,29
Trecho 9 - Santa Rita à cercadinho	3.158,10	3,16	3,00	9.474,30
Trecho 10 - Assentamento Serra à Capim Grosso(via Boi Preto)	11.400,49	11,40	3,00	34.201,47
Trecho 11 - Assentamento Serra à Lagoinha(via Pau D'arco)	12.758,19	12,76	3,00	38.274,57
Trecho 12 - PI-140 à Maravilha	12.325,14	12,33	3,00	36.975,42
Trecho 13 - PI-140 à Batalha(via Carnaubal)	10.356,67	10,36	3,00	31.070,01
Trecho 14 - PI-140 à Água Branca(via São José)	20.188,30	20,19	3,00	60.564,90
Trecho 15 - PI-140 à Ponta do Mato	11.632,65	11,63	3,00	34.897,95
Trecho 16 - PI-140 à Cruvada	3.582,48	3,58	3,00	10.747,44
Trecho 17 - PI140 à Pá da Serra(via Canto dos Leônidas)	21.667,27	21,67	3,00	65.001,81
Trecho 18 - PI-140 à Comunidade Mosquito(via Canto dos Bezerros)	10.447,55	10,45	3,00	31.342,65
Trecho 19 - PI-140 à Carqueja	4.872,22	4,87	3,00	14.616,66
TOTAL	233.121,03	233,12	-	699.363,09

6.0 PROCEDIMENTOS PARA A ROÇADA MANUAL

A execução dos serviços de desmatamento através do roço manual numa largura de 1,50m para cada lateral das estradas nas áreas localizadas no limite da faixa de domínio da estrada e que serão atingidas pelo projeto.

O desenvolvimento dos serviços de roçada manual as laterais das estradas vicinais do município processar-se-á mediante a utilização de equipamentos do tipo facão, chibancas, foices e machados, que deverão ser utilizados para a roçagem das

matas mais grossas, com diâmetro superior a 2", para fazer o corte de árvores existentes e a arrancada de alguns tocos das margens do leito da estrada, para evitar danos nos pneus dos veículos que fazer uso dessas estradas e assim causando prejuízo aos usuários da via.

O transporte desse pessoal até os locais de trabalho, serão de inteira responsabilidade da contratada, inclusive refeições lanches, água, equipamentos de EPI's. A obra será executada conforme projeto técnico de engenharia e de acordo com as Normas Técnicas da ABNT.

A sinalização da via deverá ser realizada pela contratada, de forma a adequada e suficiente com placas indicativas de HOMENS TRABALHANDO NA PISTA, na quantidade adequada e suficiente, conforme a necessidade verificada de cada localidade da via, afim de assegurar a segurança e integridade física dos trabalhadores, bem como os usuários da via a fim de propiciar segurança evitando acidentes e transtornos.

A jornada de trabalho será da seguinte forma:

- ✓ Das 07h00min às 11h00min e das 13h00 às 17h00min, de segunda a sexta feira;
- ✓ O horário e dias de trabalhos poderão serem alterados se autorizado expressamente pela Administração e observado os direitos trabalhistas dos trabalhadores pela empresa contratada;
- ✓ A contratada observará a legislação trabalhista quanto a horário, remuneração e demais legislação ao fiel cumprimento das verbas e encargos;
- ✓ O descumprimento da legislação trabalhista pela contratada ensejará a rescisão contratual e demais penalidades previstas em Lei vigente.

O Levantamento topográfico foi realizado objetivando o fornecimento das informações necessárias à elaboração das peças Gráficas. Constitui objetivos básicos dos estudos topográficos a obtenção e elementos cadastrais necessários ao desenvolvimento dos projetos (em anexo).

ANTONIO MARCOS HOLANDA SOUSA
ENGENHEIRO CIVIL CREA-PI 29131

7.0 ANEXOS

ANEXO I – Projeto gráfico

ANEXO II - Especificações técnicas

ANEXO III – Planilha orçamentária