



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

A elaboração dos Estudos Técnicos Preliminares – ETP constitui a primeira etapa do planejamento de uma contratação pública, tendo por finalidade demonstrar a necessidade da contratação, analisar sua viabilidade técnica, econômica e ambiental, bem como subsidiar a elaboração do Termo de Referência, Projeto Básico e demais documentos necessários à execução do objeto.

O presente Estudo Técnico Preliminar foi elaborado em conformidade com os princípios da Administração Pública e com as disposições da Lei nº 14.133/2021, visando identificar a melhor solução para atender à necessidade do Município de São João da Serra/PI quanto à execução de canteiro central e rotatórias urbanas.

A realização dos estudos preliminares permite avaliar alternativas de execução, identificar riscos, definir requisitos técnicos e demonstrar os benefícios esperados para a população, garantindo maior eficiência na aplicação dos recursos públicos e a adequada execução dos serviços de engenharia necessários.

O presente ETP servirá de embasamento para a elaboração do edital destinado à contratação de empresa especializada para execução de canteiro central e rotatórias urbanas no Município de São João da Serra/PI.

2. OBJETIVO DO ESTUDO

Estabelecer metodologia, procedimentos e forma de apresentação dos estudos preliminares, fornecendo subsídios técnicos para o planejamento da contratação destinada à execução de canteiro central e rotatórias urbanas.



A elaboração deste estudo busca demonstrar a necessidade da contratação, avaliar sua viabilidade técnica, econômica e socioambiental, bem como identificar a solução mais adequada para melhorar a infraestrutura viária urbana, promovendo maior segurança, mobilidade e organização do tráfego.

A ausência do ETP pode resultar em contratações incapazes de atender às necessidades da Administração Pública, ocasionando desperdício de recursos, inadequação dos serviços executados, restrição indevida à competitividade ou dificuldades na execução contratual.

3. DADOS GERAIS

3.1. HISTÓRICO E LOCALIZAÇÃO

O Município de São João da Serra está localizado na microrregião de Campo Maior, no Estado do Piauí, compreendendo uma área territorial de aproximadamente 994,224 km². Limita-se ao norte com os municípios de Novo Santo Antônio, Alto Longá e Castelo do Piauí; ao sul com São Miguel do Tapuio; a oeste com Alto Longá; e a leste com Castelo do Piauí e São Miguel do Tapuio.

A sede municipal possui coordenadas geográficas de 05°30'51" de latitude sul e 41°53'57" de longitude oeste de Greenwich, situando-se a aproximadamente 129 km da capital Teresina.

As intervenções propostas serão executadas na zona urbana do município, em vias estratégicas que apresentam necessidade de melhoria da circulação viária, ordenamento do trânsito e valorização urbanística.



3.2. POPULAÇÃO

Segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, o Município de São João da Serra possui população estimada em 6.233 habitantes no ano de 2024, distribuídos em uma área territorial de aproximadamente 994,224 km², resultando em densidade demográfica de cerca de 6,15 habitantes por quilômetro quadrado.

A melhoria da infraestrutura viária urbana beneficiará diretamente toda a população do município, além de visitantes e usuários das vias públicas.

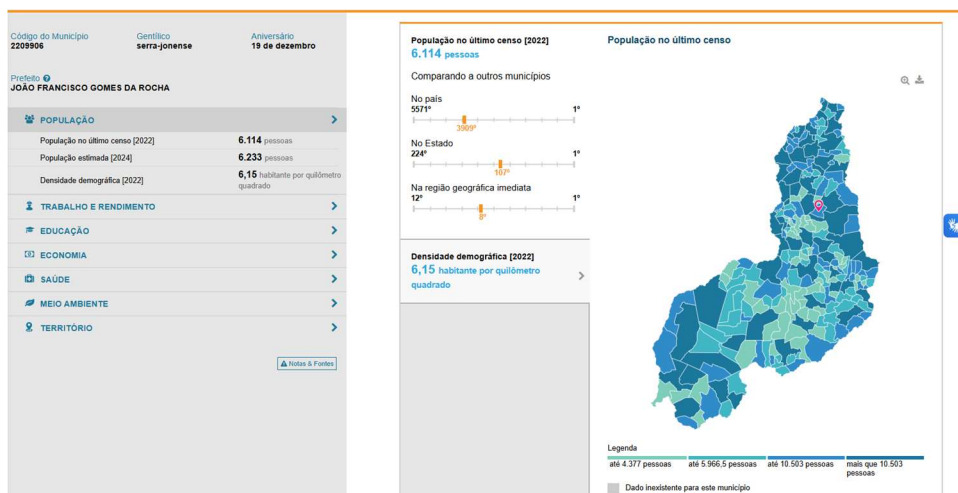


Figura 1: Mapa População estimada: IBGE, Diretoria de Pesquisas, Coordenação de População e Indicadores Sociais.



3.3. ECONOMIA

Em 2022, o salário médio mensal dos trabalhadores formais do município correspondia a aproximadamente 1,9 salários mínimos. A proporção de pessoas ocupadas em relação à população total era de 7,29%.

A economia municipal baseia-se principalmente na agricultura, pecuária, comércio e prestação de serviços. Nesse contexto, os investimentos em infraestrutura esportiva e de lazer contribuem para a melhoria da qualidade de vida da população e para o fortalecimento das atividades sociais desenvolvidas nas comunidades.

3.4. SOLOS

Os solos predominantes na região são originados da alteração de arenitos, siltitos, folhelhos, lateritos e basaltos. Caracterizam-se pela presença de solos litólicos, álicos e distróficos, geralmente de textura média, pouco desenvolvidos, rasos a muito rasos e, em algumas áreas, com presença de material pedregoso.

Essas características não apresentam impedimentos para a execução dos serviços de reforma previstos, desde que observadas as especificações técnicas dos projetos e normas aplicáveis.

3.5. GEOLOGIA E RELEVO

O relevo do município é composto predominantemente por superfícies tabulares, chapadas baixas e áreas suavemente onduladas, com altitudes variando entre 150 e 500 metros.

A geologia e as características topográficas das localidades onde se encontram as quadras poliesportivas não apresentam restrições relevantes para a execução das intervenções previstas, uma vez que os serviços se concentram na recuperação e



adequação de estruturas já existentes.

3.6. JUSTIFICATIVA:

O crescimento da circulação de veículos e pedestres nas vias urbanas do Município de São João da Serra tem gerado a necessidade de melhorias na infraestrutura viária, visando aumentar a segurança no trânsito, organizar os fluxos de circulação e proporcionar maior conforto aos usuários.

Atualmente, alguns trechos urbanos apresentam conflitos de tráfego, ausência de dispositivos adequados de ordenamento viário e carência de elementos urbanísticos que contribuam para a mobilidade e a segurança da população.

A execução de canteiros centrais e rotatórias urbanas permitirá disciplinar os movimentos veiculares, reduzir riscos de acidentes, melhorar a fluidez do trânsito, promover acessibilidade e contribuir para a valorização estética da cidade.

Além dos benefícios relacionados à mobilidade urbana, as intervenções contribuirão para a modernização da infraestrutura municipal, fortalecendo o desenvolvimento urbano sustentável e a qualidade de vida da população.

3.7. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Após análise das necessidades apresentadas pela Administração Municipal, verificou-se que a execução de canteiros centrais e rotatórias urbanas representa solução adequada e tecnicamente viável para o ordenamento do sistema viário local.

A contratação mostra-se economicamente vantajosa em razão dos benefícios permanentes proporcionados à mobilidade urbana, à segurança viária e à valorização dos espaços públicos.

Sob o aspecto ambiental, os impactos decorrentes da execução da obra são



considerados de baixa magnitude e poderão ser adequadamente controlados mediante a adoção das medidas previstas nos projetos e nas normas ambientais aplicáveis.

3.8. CONCLUSÃO:

A Prefeitura Municipal de São João da Serra busca, por meio deste projeto, promover melhorias significativas na infraestrutura urbana, garantindo maior segurança viária, organização do trânsito e valorização dos espaços públicos.

O presente Estudo Técnico Preliminar foi elaborado com a finalidade de subsidiar a contratação dos serviços de execução de canteiro central e rotatórias urbanas, demonstrando a necessidade da intervenção e sua viabilidade sob os aspectos técnico, econômico, social e ambiental.

Os estudos realizados evidenciam que a execução da obra contribuirá para a melhoria da mobilidade urbana, redução de conflitos de tráfego, aumento da segurança de motoristas e pedestres, além de proporcionar ganhos urbanísticos relevantes para o município.

Diante do exposto, conclui-se pela viabilidade da contratação pretendida, recomendando-se o prosseguimento dos procedimentos administrativos necessários para a elaboração do Projeto Básico, Termo de Referência e demais documentos pertinentes à realização da licitação destinada à execução de canteiro central e rotatórias urbanas no Município de São João da Serra/PI.

