SECRETARIA MUNICIPAL DE **EDUCAÇÃO**

PREFEITURA DE **JOSÉ DE FREITAS**
MAIS TRABALHO MAIS FUTURO

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) – LOTES TRANSPORTE ESCOLAR

1. Identificação da Necessidade

O Município necessita garantir transporte escolar terrestre para estudantes da zona rural, que residem em povoados distantes, sem oferta de transporte público e com vias de acesso difíceis. A ampliação das rotas decorre do aumento da demanda escolar e redistribuição de alunos entre unidades, imposta, portanto, a necessiide de realizar procedimento a fim de evitar brusca interrupção dos serviços e prejuízo aos alunos da rede escolar.

2. Diagnóstico do Problema

Sem o transporte escolar:

1. alunos não conseguem chegar à escola com segurança;
2. existe risco elevado de evasão escolar;
3. aumenta o atraso e perda de dias letivos;
4. famílias não possuem meios próprios de deslocamento;
5. o contrato em vigência encontra-se desatualizado no que concerne a atualização de rotas e alteração nas condições de percurso.

3. Objetivo da Necessidade

Contratar empresas especializadas para **prestação de serviços de transporte escolar rural**, nos **turnos manhã e tarde**, com veículos do tipo ônibus, micro-ônibus e vans, para percorrer as **rotas previamente definidas**, garantindo regularidade e segurança, com atuação diária durante o período escolar e disponiilidades dos veículos no decorrer de todo período contratual para atender outras demandas autorizadas pela eventual contratante, desde que para melhoria dos serviços prestados, no caso considerado o mesmo valor do Km rodado independente da demanda a ser autorizada.

4. Alternativas avaliadas para solução do problema

A) Execução direta com frota municipal
Impossível por falta de veículos, motoristas e alto custo de manutenção.

B) Contratação emergencial
Alto custo e instabilidade.

C) Contratação via licitação = (melhor opção)
Melhor custo-benefício, garantias contratuais, penalidades e padrão técnico mínimo.

Conclusão: A contratação é **necessária e obrigatória.**

5. Descrição Consolidada das Rotas:

ROTA 1 – MICRO-ÔNIBUS

45,50 km – Manhã e Tarde: Mirimdiba → Taboca → Prexedes → Vizeu → Olinda → Salva Terra → EM Francisco Mendes.

ROTA 2 – MICRO-ÔNIBUS

61,50 km – Manhã e Tarde: Olho d'Água dos Enéias → Assent. Sipaúba → Faz. Murici → Sossego → Assent. Graça → São Raimundo Deus da Vida → Titara → Lagoa Serena → EM Joaquim Euclides

ROTA 3 – ÔNIBUS

Santo Antônio → EM Francisco Rodrigues – manhã e tarde (km será confirmado pela fiscalização)

ROTA 4 – VAN

62,50 km – Manhã e Tarde – Valor fixo até R$ 8.000/mês Ass. Lembrada → Mandacaru → Deus Proverá → Graciosa → Pau D'Arco → Lagoa Serena → Salinas → Corredeira → São Francisco → Jacaré → EM Joaquim Euclides

ROTA 5 – ÔNIBUS

95,30 km – Manhã e Tarde
Vassoura I, II e III → Douro → Passagem das Emas

ROTA 6 – MICRO-ÔNIBUS

99 km – Manhã e Tarde
Jacaré → Caiçara do Ziza → Esperança → Assent. Marcos → Poço Escuro → Tucuns → São Luiz
→ Olinda

ROTA 7 – ÔNIBUS

42 km – Manhã e Tarde
EM Francisco Rodrigues → Mocambo → Chalé → PI → Caiçara → Boqueirão do Adolfo → Sítio Novo → Crioli

ROTA 8 – ÔNIBUS

55 km – Manhã e Tarde
EM José Pacífico → Terra Abençoada → Sambaibal → São Luís → Bacurizeiro → São José → Novo Horizonte

ROTA 9 – ÔNIBUS – Manhã – 90 km

ESCOLA FRANCISCO MENDES (OLINDA)
Percurso: Poço Escuro → Tucuns → Granja Fazenda Nova → Assentamento Marcos → Esperança
→ Espinhos → Altos dos Honórios → Caiçara II

ROTA 10 – ÔNIBUS – Tarde – 66 km

BACURIZEIRO → SÃO LUÍS → TERRA ABENÇOADA → CRIOLI → SANTA CECÍLIA → SACO SABINO →
(alunos destinados às Escolas: Pequeno Gabi, Antônio Gayoso, Levi Carvalho, Carlota Freitas, Padre Sampaio)

ROTA 11 – ÔNIBUS – Manhã – 68 km

ESCOLA JOAQUIM EUCLIDES (GRACIOSA)
Percurso: Assentamento Lembrada → Corredeiras → Salinas → Assentamento Jacaré → São Francisco → Pau D'Arco → Mandacaru

6. Valor de Referência

1. **Valor máximo por km/rodado:** Até R$ **9,89**
2. **Rota com Van:** até/máx. = **R$ 11.399,67/mês**

8. Estimativa de Quantidade

Será considerada a quilometragem × dias letivos (em média 22 dias/mês, podendo oscilar).

9. Benefícios Esperados

1. Redução da evasão escolar;
2. Cumprimento da jornada escolar;
3. Segurança no deslocamento;
4. Universalização do acesso ao ensino rural.

10. Riscos Identificados

1. Estradas de terra com condições adversas;
2. Interrupção de rotas por quebra de veículos;
3. Atrasos;
4. Falta de motoristas.

11. Conclusão do ETP

A necessidade posta em estudo induza a imedita realização da licitação que possa selecionar a melhor proposta a ser posteriormente contratada, como condição essencial, inevitável e de interesse público, garantindo que todos os alunos tenham acesso às unidades de ensino com segurança e regularidade.

Encaminhe-se para elaboração do TR e demais providências pertinentes a tramitação do ato.

Unidade Técnica de Estudo Preliminar em 20 de agosto de 2026

HORLEY ROCHA FEITOSA
RESPONSÁVEL/ELABORAÇÃO – ETP