DETALHES SINALIZAÇÃO VERTICAL



DETALHE 1
R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
01 UNIDADES



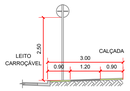
DETALHE 2
R-34 - CIRCULAÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS
02 UNIDADE



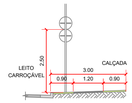
DETALHE 3
A-22 - PONTE ESTREITA
01 UNIDADES



DETALHE 5
R-28 - DUPLO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO
03 UNIDADES



DETALHE 6
SUPORTE DE PLACA - COLUNA SIMPLES
SUPORTE PARA UMA PLACA
CALÇADAS DE 2,00M
SEM ESCALA



DETALHE 7
SUPORTE DE PLACA - COLUNA SIMPLES
SUPORTE PARA DUAS PLACAS
CALÇADAS DE 2,00M
SEM ESCALA

TABELA RESUMO

SINALIZAÇÃO VERTICAL	QUANTIDADE
1. TOTAL DE PLACAS	07 UN.

NOTAS

O presente projeto tem por objetivo a implantação da sinalização viária horizontal e vertical, conforme normas estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN e os Manuais Brasileiros de Sinalização de Trânsito (Volumes I, II e IV).

A proposta visa organizar, disciplinar e garantir a segurança dos fluxos de veículos, ciclistas e pedestres, proporcionando maior legibilidade e segurança operacional no trecho projetado.

1. SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal foi elaborada conforme os padrões definidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização Horizontal (Volume IV), utilizando pintura termoplástica ou tinta acrílica à base de resina, de alta durabilidade e refletividade.
Foram representados e quantificados os seguintes elementos:

Faixas de pedestres tipo "zebradas";

Faixas de divisão de fluxos e de canalização;

Linhas de retenção e de bordo;

Marcação de ciclofaixa;

Símbolos e legendas indicativas ("PARE", pictogramas, setas direcionais etc.).

A aplicação deverá ocorrer sobre pavimento limpo, seco e devidamente preparado, observando espessura mínima e refletividade de acordo com a NBR 15486 e Resolução CONTRAN nº 236/2007.

2. SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical foi definida conforme o Manual Brasileiro de Sinalização Vertical (Volumes I e II). As placas seguem os padrões de dimensões, cores, proporções e materiais descritos nas normas vigentes, devendo ser confeccionadas em chapa galvanizada nº 18, com película refletiva de alta intensidade (tipo II ou superior), fixadas em poste metálico galvanizado de 2" de diâmetro e altura total de 2,50 m ao bordo inferior da placa.

Foram previstas as seguintes tipologias de placas:

Regulamentação (R) – ex.: R-1 "Parada Obrigatória", R-2 "Dê a Preferência";

Advertência (A) – ex.: A-32a "Cruzamento de Pedestres", A-32b "Cruzamento com Ciclovia";

Indicação (I) – quando aplicável, para orientação direcional ou informativa.

Todas as placas deverão ser implantadas conforme a hierarquia viária e posicionamento indicado em planta, respeitando visibilidade, afastamentos laterais e verticais, conforme o Manual DNIT 100/2009 – Sinalização Viária.

3. QUADRO DE QUANTITATIVOS

O quadro de quantitativos apresenta o levantamento de todos os elementos de sinalização previstos neste projeto, incluindo:

Tipologia e código das placas (R, A, I);

Dimensões de cada modelo;

Quantidade total por tipo;

Áreas totais de pintura horizontal;

Comprimento linear de faixas e linhas.

Esses quantitativos servem como base para planejamento orçamentário, execução e medição dos serviços, devendo ser atualizados conforme as condições reais de campo e possíveis adequações durante a implantação.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todos os serviços de implantação deverão ser executados por empresa especializada, com acompanhamento técnico responsável e observância das condições de segurança de tráfego durante as intervenções.
O projeto segue as recomendações dos órgãos competentes e tem caráter executivo, podendo ser ajustado mediante vistoria e validação pelos órgãos de trânsito locais.

DETALHES SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

DETALHE 8
LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2
ESCALA 1:200

DETALHE 9
LINHA SIMPLES SECCIONADA - LFO-2
ESCALA 1:200

DETALHE 12
CICLOVIA
ESCALA 1:100

DETALHE 10
MARCA DE CANALIZAÇÃO PARA FLUXOS OPOSTOS
ESCALA 1:100

DETALHE 11
MARCA DE CANALIZAÇÃO PARA FLUXOS OPOSTOS COM TACHAS
ESCALA 1:100

DETALHE 13
LINHA DE BORDO - LBO
ESCALA 1:100

DETALHE 14
MARCA DE CANALIZAÇÃO PARA FLUXOS DE MESMO SENTIDO - COM TACHAS
ESCALA 1:100

DETALHE 15
LINHA DE CONTINUIDADE - LCO
ESCALA 1:100

DETALHE 16
FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES TIPO ZEBRADA - FTP-1
SEM ESCALA

DETALHE 17
PARADA OBRIGATÓRIA
***EM CAMPO SERÁ UTILIZADO MOLDE CONFORME ESPECIFICAÇÕES DO CONTRAN**
ESCALA 1:100
01 UNIDADES

TABELA RESUMO

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	QUANTIDADE
1. TINTA HOTSPRAY AMARELA	**11,00 m²**
1.1. LINHA CONTÍNUA (LFO-2)	4,50 m²
1.2. ZEBRADO	0,00 m²
1.3. LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	8,70 m²
2. TINTA HOTSPRAY BRANCA	**49,95 m²**
2.1. LINHA DE BORDO (LBO)	48,70 m²
2.2. LINHA SIMPLES SECCIONADA (LFO-2)	0,00 m²
2.3. RETENÇÃO	1,25 m²
3. TINTA HOTSPRAY VERMELHA	**275,10 m²**
3.1. FAIXA DE CICLOVIA	275,10 m²

Título:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Folha:
01/01

URBANIZAÇÃO NO ENTORNO DAS LAGOAS DOS OLEIROS E PIÇARREIRA – 1ª ETAPA

Objetivo:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Município:
Teresina / PI

Proprietários:
PREFEITURA MUNICIPAL DE TERESINA

Endereço:
-

Escala:
1 / 500

Data:
outubro de 2025

Situação:

Proprietários:
PREFEITURA MUNICIPAL DE TERESINA

Resp. Técnico Projeto:
Documento assinado digitalmente
gov.br
LAILSON MARQUES DE SOUSA
Data: 29/12/2025 11:07:18-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br
LAILSON MARQUES DE SOUSA
ENG. CIVIL CREA: 1917446497

LMS ENGENHARIA PARTICIPAÇÃO INTERMEDIAÇÕES
86 9.9426 9753
lms.epi@hotmail.com
lms.epi

NOVEMBRO DE 2025

REVISÃO R00

Aprovações:

A1 = (841 X 594)