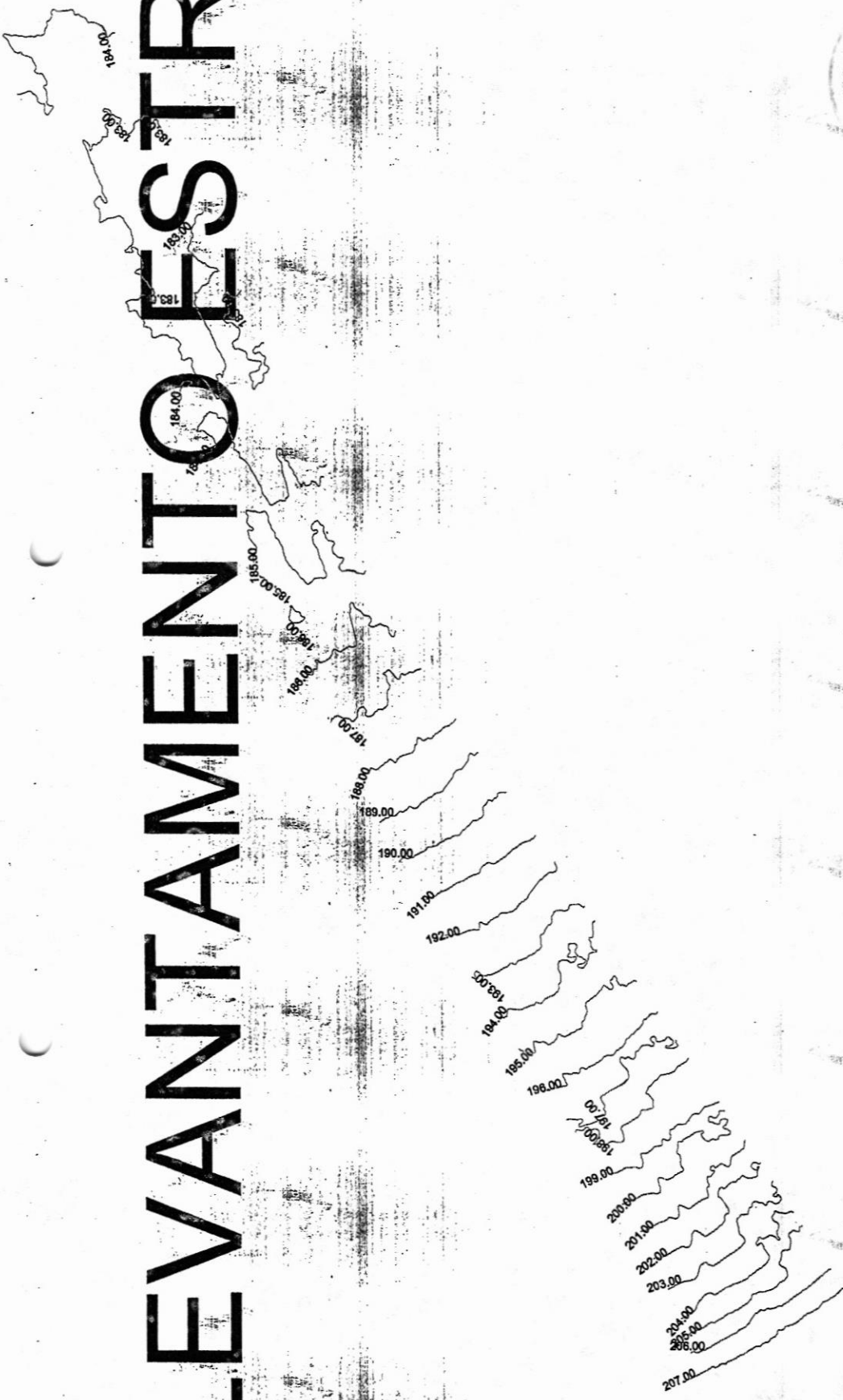


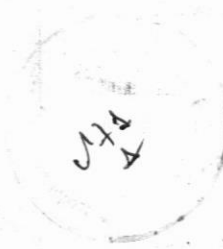
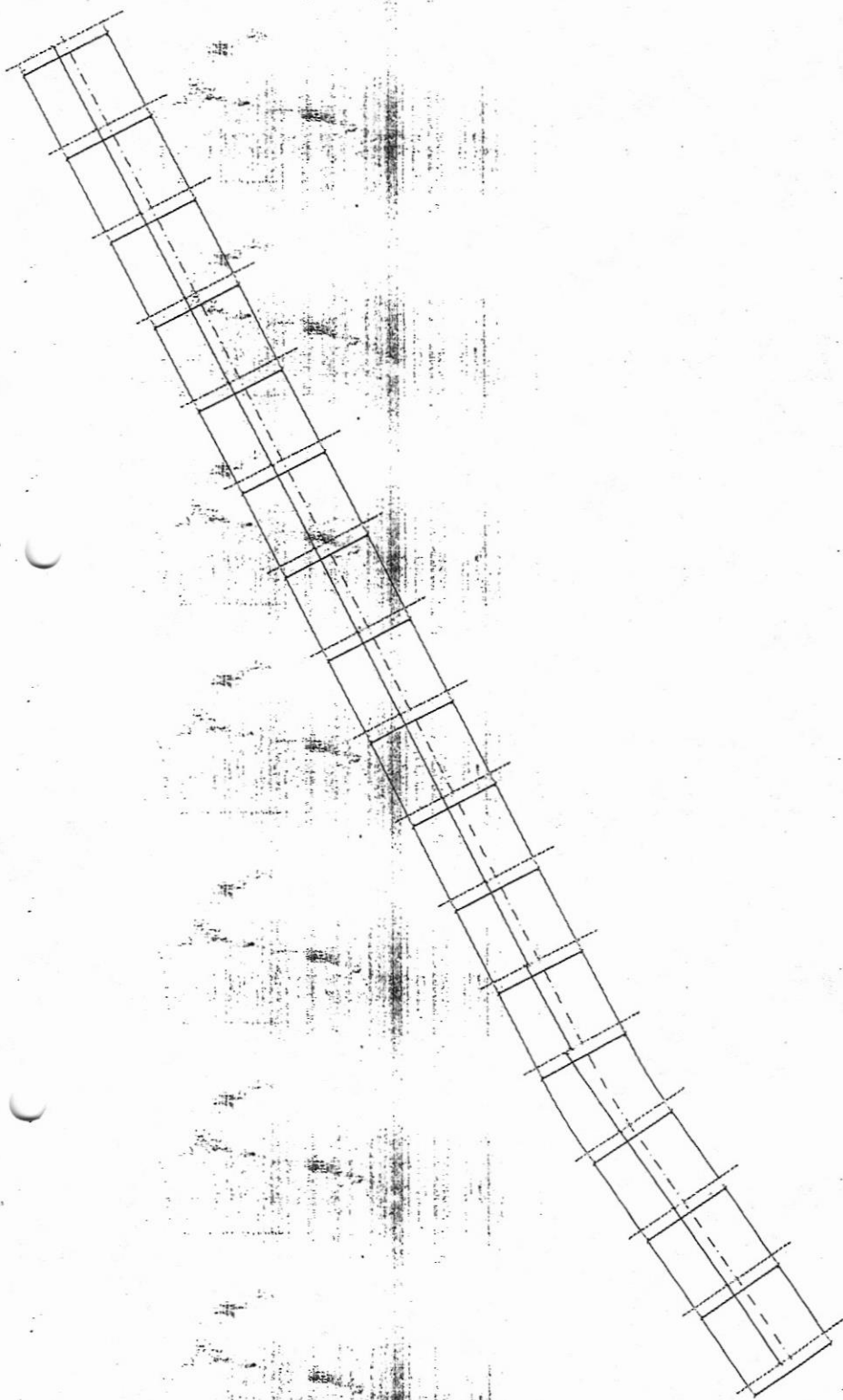
D:LEVANTAMENTO ESTR



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA DE ACESSO
AO HOSPITAL MUNICIPAL E POLO INDUSTRIAL DE BATURITÉ

Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 337407





[Signature]
 Eng. Oscar K. Sauer Junior
 Engenharia Civil
 CREA/CE Nº 352407

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA DE ACESSO
 AO HOSPITAL MUNICIPAL E POLO INDUSTRIAL DE BATURITÉ



CONHECER
 1980

[Handwritten Signature]
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 33267



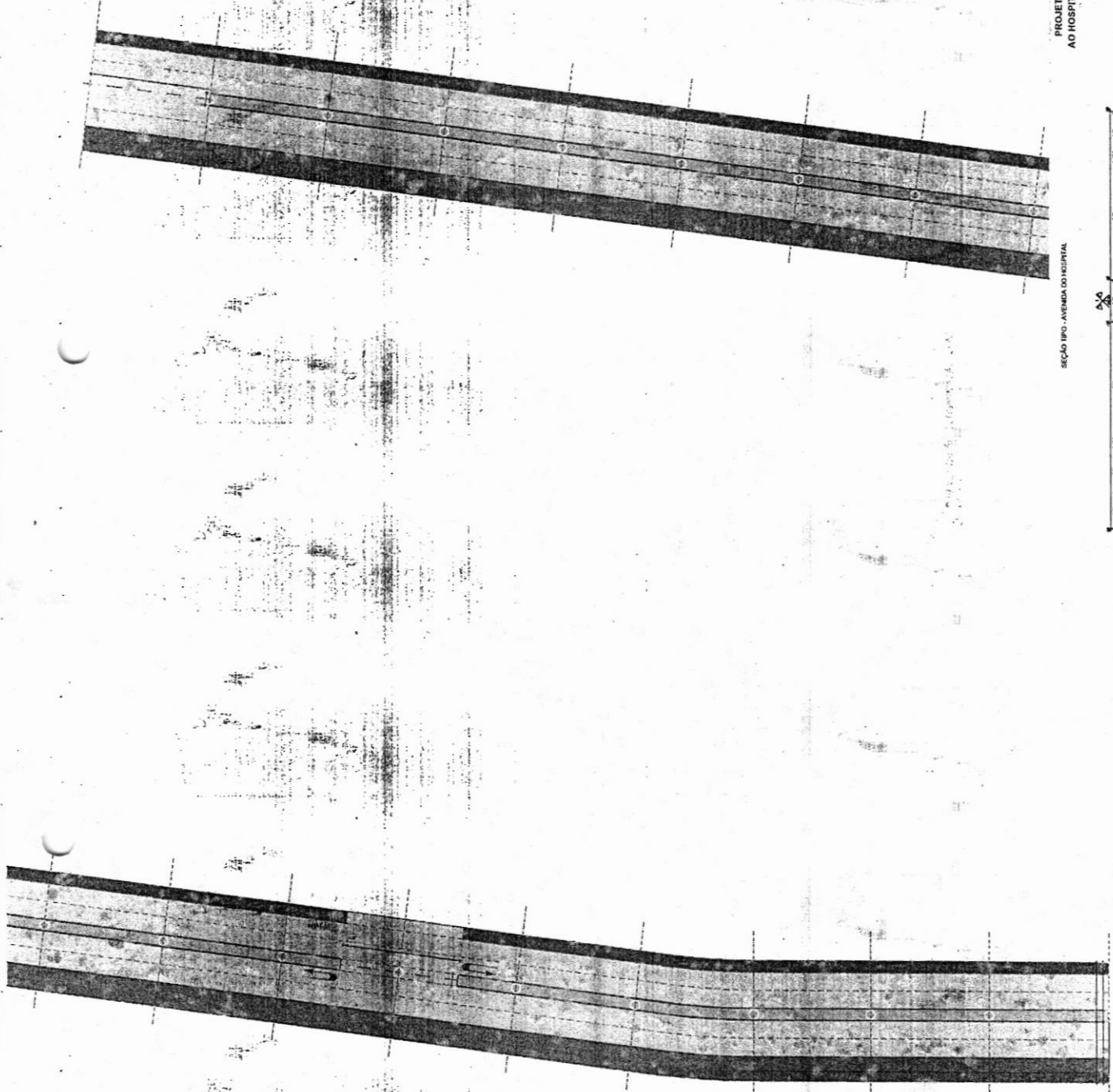
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA DE ACESSO
AO HOSPITAL MUNICIPAL E POLO INDUSTRIAL DE BATURITÉ

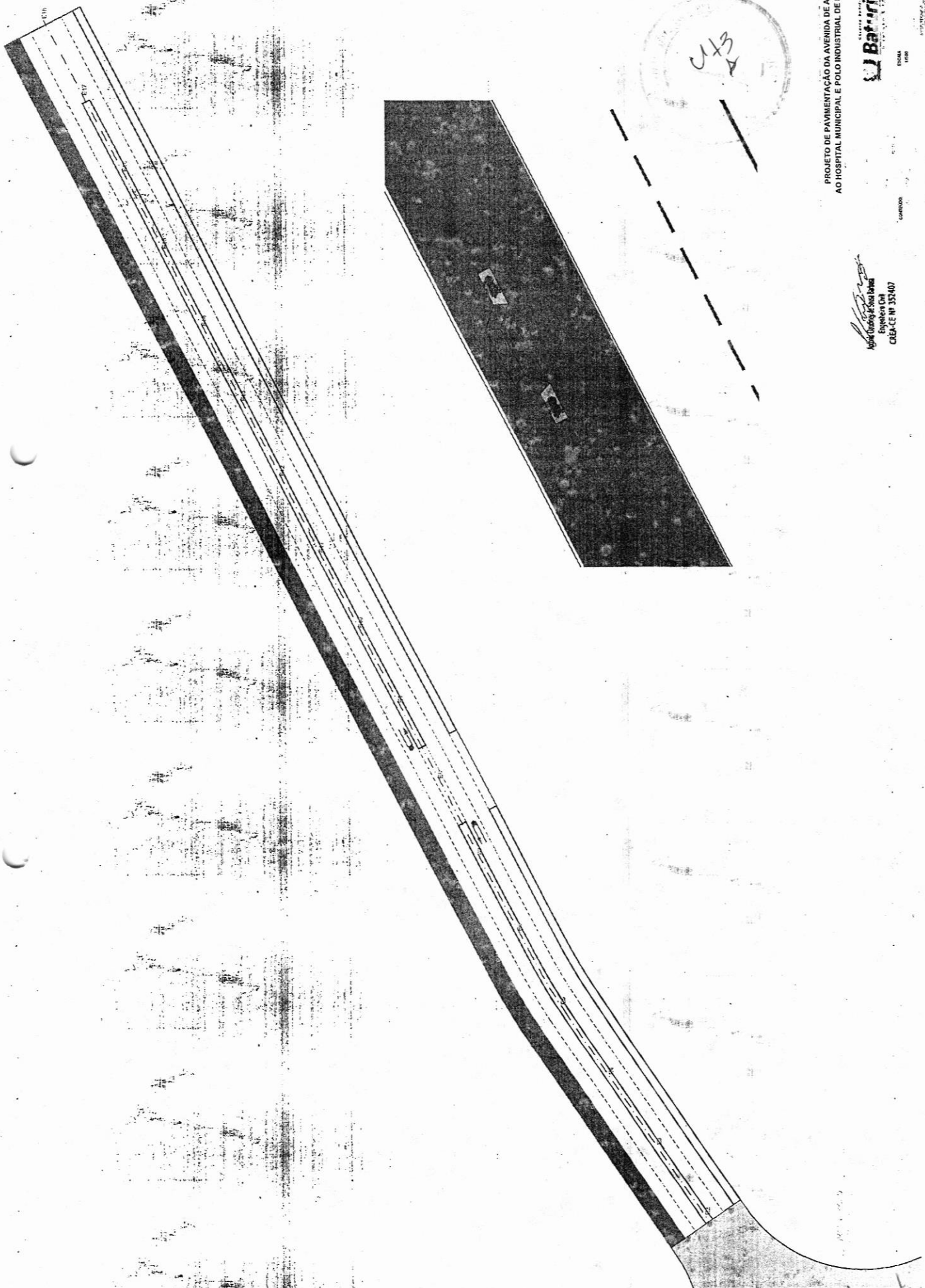


ESCALA
1:500

CONTORNO

SEÇÃO TIPO - AVENIDA DO HOSPITAL





PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA DE ACESSO
 AO HOSPITAL MUNICIPAL E POLO INDUSTRIAL DE BATURITÉ

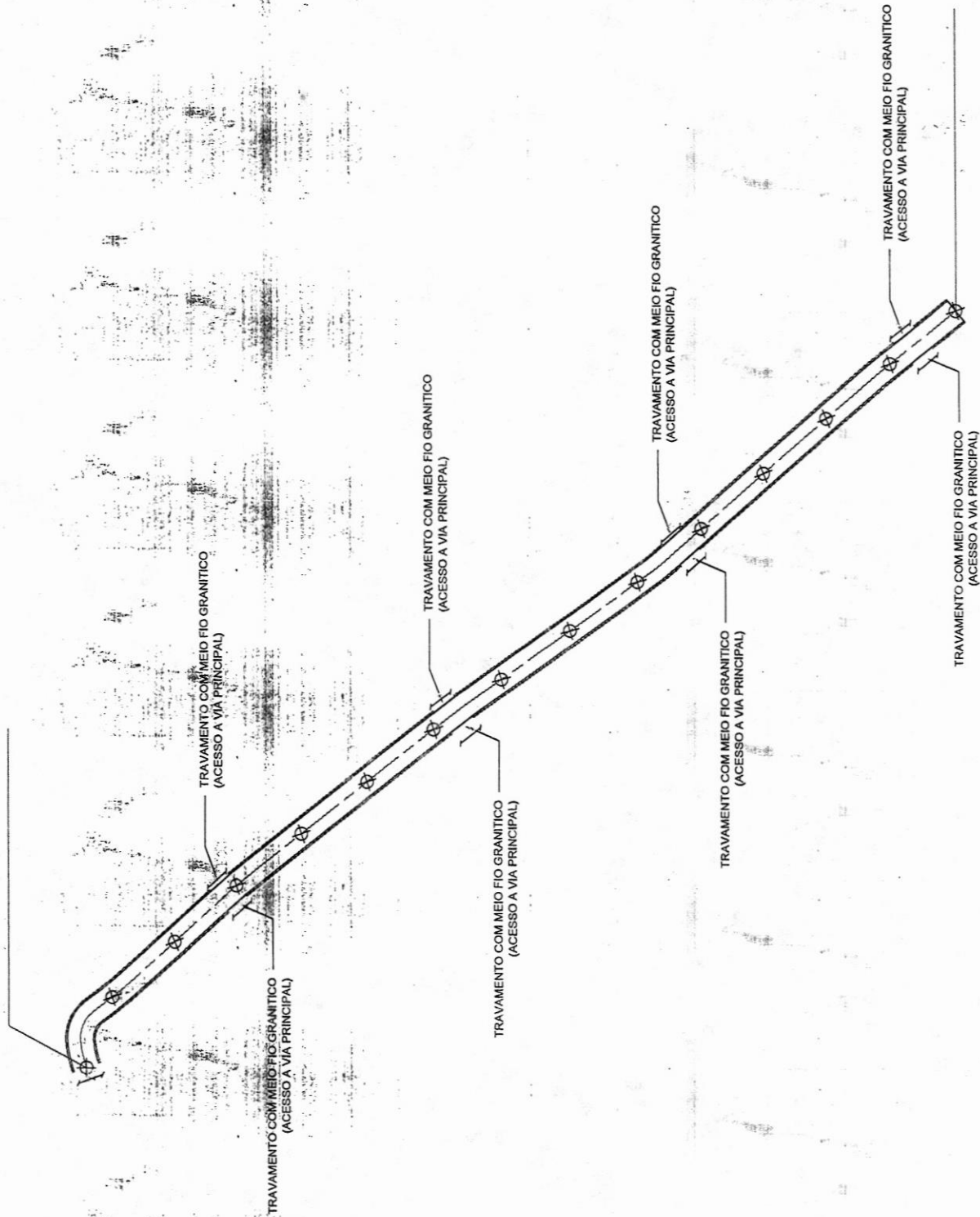
[Handwritten Signature]
 Eng.º Sérgio A. Soares
 Engenheiro Civil
 CREA-CE Nº 333/407



ESCALA
 1:1000

LITORAL

1 TRECHO 09 - RUA 5 NOVA ESPERANÇA
ESCALA 1:500



MEIO FIO PRE-MOLHADO (CONCRETO)
LÍQUIDO DE PÉSSIMA QUALIDADE (LÍQUIDO DE LAVABANHO)
SÉRISSIMO DESEMPENHO SUPERFICIAL (AMARILHAÇÃO)
ESTACA DE MARCAGEM - DISTÂNCIA 3M

OBSERVAÇÃO:
URUBITE IN-VETUS

MAPA DE SITUAÇÃO:

SEÇÃO TIPO:

CONTÉ PARALELA AOS TRAVESSAS, 8,8 x 1,0

CLASSE: GOVERNO MUNICIPAL DE BASTIÃO
PROPOSTA DE OBRAS: CONDIÇÃO DE PARANÁ, MUNICÍPIO DE BASTIÃO
ÁREA DE INTERVENÇÃO: PARANÁ, MUNICÍPIO DE BASTIÃO
RESPONSÁVEL TÉCNICO: Engenheiro Civil
ART. Nº: 153/2007

PLANTA BAIXA - PROJEÇÃO DE VIAS
ESTAQUEAMENTO

ESTADO	UF	CIDADE
PR	AL	BASTIÃO
PROPOSTA	DATA	03/07

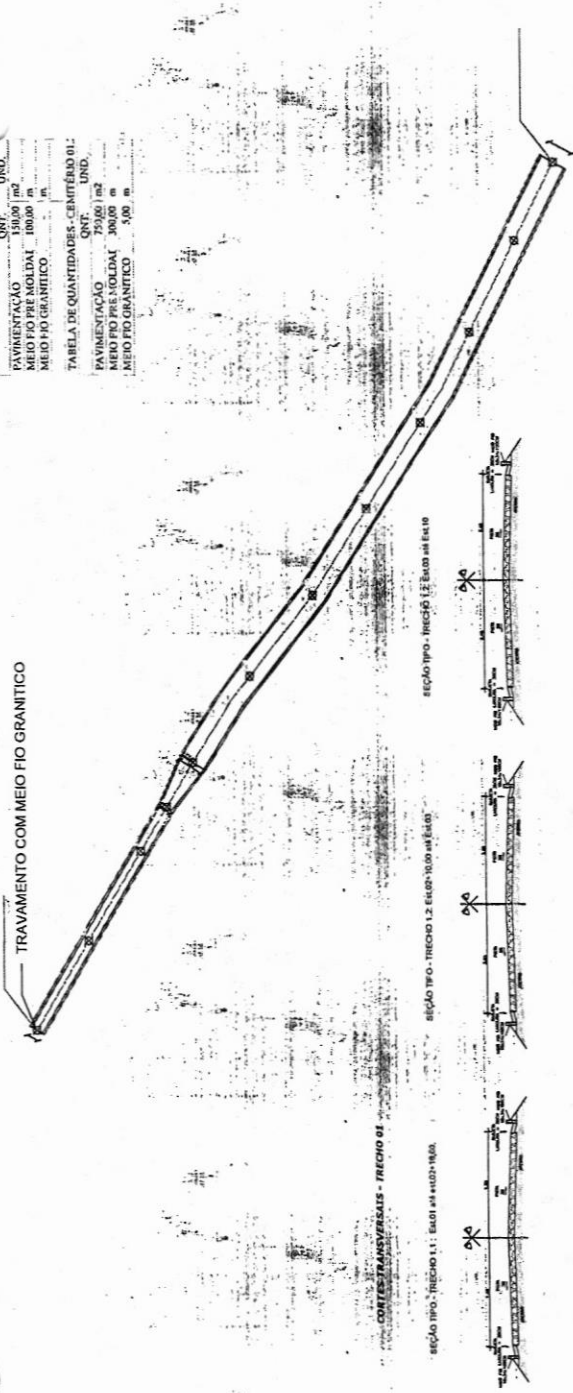
1 TRECHO 01 - RUA DO CEMITERIO
ESCALA 1:500

TABELA DE QUANTIDADES - CEMITERIO 01

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	100,00	m
MEIO FIO GRANITICO	100,00	m

TABELA DE QUANTIDADES - CEMITERIO 01:

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	20,00	m
MEIO FIO GRANITICO	20,00	m



CORTES TRANSVERSAIS - TRECHO 01

SEÇÃO TIPO - TRECHO 1.1: 5+00 A 5+10,00

SEÇÃO TIPO - TRECHO 1.2: 6+00 A 6+10,00

SEÇÃO TIPO - TRECHO 1.3: 7+00 A 7+10,00

SEÇÃO TIPO - TRECHO 1.4: 8+00 A 8+10,00

MEIO FIO PRE MOLDADK
MEIO FIO GRANITICO

1 TRECHO 02 - RUA DO ESTÁDIO
ESCALA 1:250

TABELA DE QUANTIDADES - ESTÁDIO 02.1

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	35,94	m
MEIO FIO GRANITICO	19,80	m

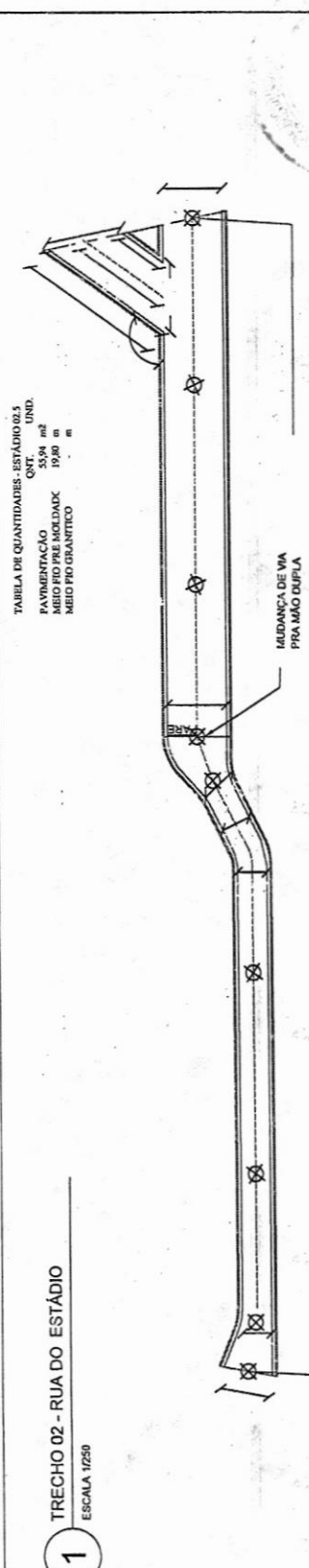


TABELA DE QUANTIDADES - ESTÁDIO 02.1

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	24,25	m
MEIO FIO GRANITICO	10,00	m

TABELA DE QUANTIDADES - ESTÁDIO 02.2

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	60,50	m
MEIO FIO GRANITICO	110,00	m

TABELA DE QUANTIDADES - ESTÁDIO 02.3

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	2,36	m
MEIO FIO GRANITICO	9,84	m

TABELA DE QUANTIDADES - ESTÁDIO 02.4

PAVIMENTAÇÃO	QNT.	UND.
MEIO FIO PRE MOLDADK	312,48	m
MEIO FIO GRANITICO	194,16	m

CORTES TRANSVERSAIS - TRECHO 02

SEÇÃO TIPO - TRECHO 2.1: 5+00 A 5+10,00

SEÇÃO TIPO - TRECHO 2.2: 6+00 A 6+10,00

SEÇÃO TIPO - TRECHO 2.3: 6+30 A 6+40,42

SEÇÃO TIPO - TRECHO 2.4: 6+40 A 6+42,42

SEÇÃO TIPO - TRECHO 2.5: 6+42,42 A 6+45,00

MEIO FIO PRE MOLDADK
MEIO FIO GRANITICO

LEGENDA:
— MEIO FIO PRE MOLDADK (MOLDADK)
— MEIO FIO DE PEDRA GRANITICA (MEIO FIO DE TRAVAMENTO)
— DELIMITAÇÃO DE BORDO SUPERFICIAL (BORTEIRA)
— ESTACA DE MARCAÇÃO - DISTÂNCIA 50M

OBSERVAÇÃO:
— UMBRELE DE SOMBRA

MAPA DE SITUAÇÃO



Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 3734/07

PLANTA BAIXA - PROJEÇÃO DE VIAS
ESTACIONAMENTO

GOVERNO DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE VIAS E TRANSPORTES

PROJETO DE ENGENHARIA DE VIAS E TRANSPORTES

RESPONSÁVEL TÉCNICO: [Assinatura]

DATA: 11/07/2011

FOLHA: 01

DESENHISTA: [Assinatura]

PROJETADE: [Assinatura]

05/07

184

DATA: 10 DE MAIO DE 2026
LOCAL: BATURITÉ - CE
OBRA: EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO NO MUNICÍPIO DE BATURITÉ - CE

ESCOLHA	Construção de Rodovias e Ferrovias
---------	------------------------------------

1 Declarações de responsabilidade do ORÇAMENTISTA

1.1 Fórmula de cálculo do BDI:

$$BDI = ((1+AC+S+G+R).(1+DF).(1+L))/(1-I) - 1$$

A fórmula do BDI e os valores de referência de suas parcelas constam no Acórdão 2.622/2013 – Plenário.

BDI SEM DESONERAÇÃO	22,97%
Percentual está na faixa de Referência do BDI.	

- 1º Quartil: 19,60%
- 3º Quartil: 24,23%

O Orçamento é Desonerado?	SIM
Com a CPRB 4,5% o BDI ADOTADO é:	22,97%

PARCELAS DO BDI

COD	DESCRIÇÃO	%
AC	Administração central	3,80%
S + G	Seguro e garantia	0,32%
R	Risco	0,50%
DF	Despesas financeiras	1,02%
L	Lucro	6,64%
I	Impostos	8,35%
	PIS	0,65%
	COFINS	3,00%
	ISS	2,00%
	CPRB	2,70%
Há BDI diferenciado?		NÃO

1.2 Declaração referente ao SINAPI que possuem a legenda "AS":

Os valores dos serviços com itens que possuem a legenda AS (ou seja, que possuem custos referentes a São Paulo) são adequados ao empreendimento em questão?

SIM

1.3 Os serviços orçados são suficientes para a execução do objeto.

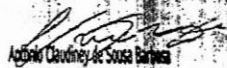
	Orçado?
AL Administração Local?	SIM
MD Mobilização / Desmobilização?	SIM
CO Canteiro de Obras?	NÃO

Justificativa para os itens (AL, MD, CO) não orçados:

Não foi orçado CO pois a localidade que será construídas as pavimentações dispõe de moradias próximas que podem ser utilizadas como abrigo para os operários no decorrer da obra.

1.4 Referencias de Custos e Data Base

SICRO	SINAPI
SEINFRA	CODEVASF
out/23	
Data Base	out/23


 Engenheiro Civil
 CREA-CE Nº 352407

Responsável Técnico pelo Orçamento
Antonio Claudiney de Sousa Barbosa
CREA CE 342407

2 Declarações de responsabilidade do TOMADOR

2.1 Declaração informativa referente ao ISS

- A alíquota de ISS prevista no Código Tributário Municipal, para o tipo de intervenção em tela é de:
- A base de cálculo sobre a qual incide a referida alíquota equivale ao seguinte percentual do valor da obra, em virtude da exclusão dos valores referentes aos materiais não produzidos em canteiro:
- A alíquota efetiva de ISS a ser utilizada no BDI é:

5,00%
40,00%
2,00%

2.2 Declaração referente ao Tipo de Orçamento

O Orçamento Desonerado é mais adequado para a Administração Pública que o Não Desonerado.

2.3 Declaração referente ao Regime de Execução

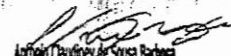
- O regime de execução da obra em tela será:

EPG - EMPREITADA PREÇO GLOBAL

2.4 A Data Base do Orçamento está informada na Plataforma +Brasil.

2.4 Ratificamos o BDI adotado: 22,97%. Percentual está na faixa de Referência do BDI.

2.6 O empreendimento atende ao objetivos do Programa e possuirá funcionalidade imediata.

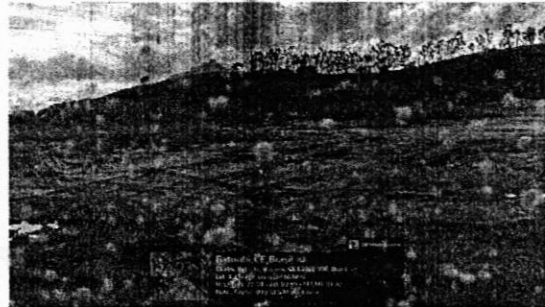

Anderson Claudney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

183
X

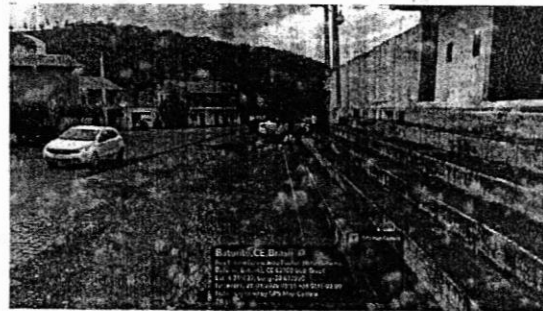
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

Município: Baturité/CE

Local: Avenida Paisagística - Manga

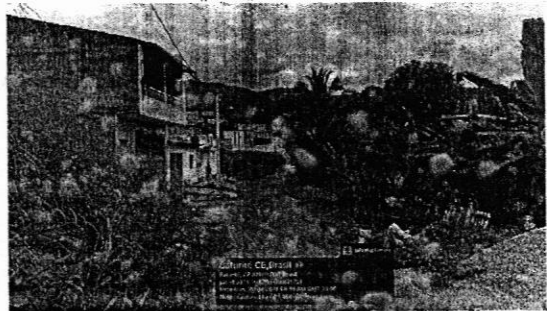
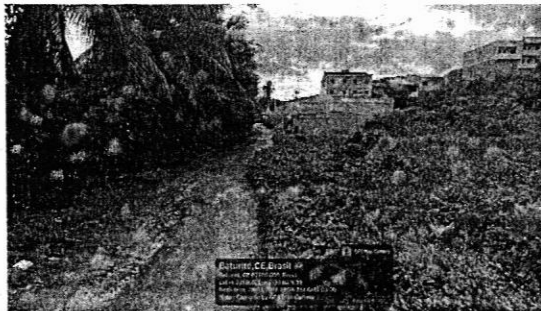


Local: Rua do Estádio



SECRETARIA DE URBANISMO
1384
K

Local: Rua de acesso ao cemitério



Local: TRECHO 03 - URBANIZAÇÃO SUBIDA DO ALTO DA CRUZ

