



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

(PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 2005.2025.01)



Unidade(s) Requisitante(s)

Secretaria de Saúde.



Alinhamento com o Planejamento Anual

A aquisição está alinhada ao Planejamento estratégico instituído pelo órgão através do PCA – Plano Anual de Contratações, bem como Lei Orçamentária Anual e Lei de Diretrizes Orçamentária.



Responsável pela elaboração do ETP

JOSÉ ALBERTO MOREIRA FILHO - AGENTE DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP



Introdução

O Estudo Técnico Preliminar – ETP é o documento constitutivo da primeira etapa do planejamento de uma contratação, que caracteriza o interesse público envolvido e a sua melhor solução. Ele serve de base ao Termo de Referência a ser elaborado, caso se conclua pela viabilidade da contratação.

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

Diante da necessidade de realização das compras governamentais para abastecimento e desenvolvimento das rotinas administrativas e execução das políticas públicas para



atender a população, foi regulamentado o Decreto Municipal 004/2024 de 15 de janeiro de 2024 que dispõe sobre regras e diretrizes da etapa de planejamento das aquisições e contratações de serviços no âmbito da Administração Municipal.

Considerando que as aquisições governamentais produzem impacto significativo na atividade econômica do órgão e que um planejamento bem elaborado propicia aquisições potencialmente mais eficientes, posto que a realização de estudos previamente delineados conduz ao conhecimento de novas modelagens/metodologias ofertadas pelo mercado, resultando na melhor qualidade do gasto e uma gestão mais eficiente dos recursos públicos.

Neste contexto, o presente documento apresenta estudos preliminares que objetivam assegurar a viabilidade técnica e econômica da AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS 0KM DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DOS SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA EM SAÚDE, DE RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE TRAIRI-CE, CONFORME CONDIÇÕES, ESPECIFICAÇÕES, QUANTIDADES E EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS NESTE INSTRUMENTO, além de embasar o Termo de Referência a ser elaborado caso a solução encontrada demonstre-se viável.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A aquisição de veículos 0km para a vigilância em saúde, de responsabilidade da secretaria do município de Trairi-CE, se faz necessária para garantir a eficiência no deslocamento das equipes de profissionais de saúde responsáveis pela realização de ações de vigilância epidemiológica, sanitária e ambiental. Com veículos novos, será possível assegurar a segurança e a qualidade dos serviços prestados à população, além de proporcionar maior agilidade no atendimento das demandas emergenciais e no monitoramento de possíveis surtos de doenças. Além disso, a renovação da frota de veículos da vigilância em saúde, contribuirá para a melhoria da logística e da mobilidade das equipes, possibilitando um maior alcance territorial e uma cobertura mais eficiente das atividades de prevenção e controle de doenças. Com veículos novos e em perfeitas condições de uso, será possível otimizar os recursos públicos, reduzir os custos com manutenção e garantir a disponibilidade dos veículos para atender às demandas da população de forma ágil e eficaz.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO



A aquisição de veículos 0km, a serem adquiridos pela Prefeitura Municipal de Trairi-CE, junto à Secretaria de Saúde, visa atender as demandas essenciais nos setores ligados a Saúde. A definição dos requisitos para a contratação deve garantir que os veículos adquiridos sejam adequados às necessidades desses setores, evitando restrições indevidas à competição, mas assegurando que todas as especificações atendam às exigências mínimas necessárias, tais como;

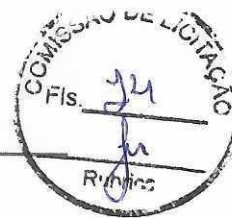
VEÍCULO DE PASSEIO TOTAL FLEX, TIPO HATCH;

- ✓ Equipamentos de Segurança: Veículos devem conter airbag frontal para motorista e passageiro, ABS (sistema de distribuição de frenagem "EBD"), e cinto de segurança de três pontos para todos os ocupantes.
- ✓ Conforto e Acessibilidade Ar-condicionado, vidros elétricos, travas elétricas e sistema de som básico.
- ✓ Garantia mínima de fábrica de 36 (trinta e seis) meses.
- ✓ Assistência técnica autorizada no território nacional, com disponibilidade de peças de reposição.
- ✓ Veículo entregue devidamente emplacado, licenciado e com IPVA pago, prontos para uso.
- ✓ Inclusão de todos os impostos, taxas de emplacamento, licenciamento, frete e demais encargos no valor da proposta.
- ✓ Certificado de registro e licenciamento do veículo (CRLV) entregue junto com os veículos.
- ✓ Manual do proprietário e caderneta de revisões fornecidos no momento da entrega.

MOTOCICLETA COM NO MÍNIMO 160 CILINDRADAS;

- ✓ Motocicleta 0km, ano de fabricação e modelo do ano corrente ou superior.
- ✓ Sem qualquer uso anterior, com zero quilômetro rodado (exceto deslocamentos mínimos para teste e transporte).
- ✓ Garantia mínima de fábrica de 36 (trinta e seis) meses.
- ✓ Assistência técnica autorizada no território nacional, com disponibilidade de peças de reposição.
- ✓ Veículo entregue devidamente emplacado, licenciado e com IPVA pago, pronto para uso.
- ✓ Inclusão de todos os impostos, taxas de emplacamento, licenciamento, frete e demais encargos no valor da proposta.
- ✓ Certificado de registro e licenciamento do veículo (CRLV) entregue junto com o veículo.
- ✓ Manual do proprietário e caderneta de revisões fornecidos no momento da entrega.

Esses requisitos visam garantir a aquisição de veículos que não só atendam as necessidades operacionais da Prefeitura Municipal de Trairi, mas também assegurem qualidade, segurança e conforto para os usuários no exercício das atividades no setor mencionado.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Previamente à descrição do objeto foi realizada pesquisa de mercado, especificamente nas contratações realizadas por outros órgãos públicos, a fim de verificar o tipo e as soluções adotadas para suprir esse tipo de necessidade. Foi possível verificar que existem várias soluções de mercado, porém em todas as contratações dos itens é realizada com os itens agrupados. Esta Administração optou por realizar a presente Aquisição, através da modalidade pregão sob o formato eletrônico, o qual poderá ser adotado quando pela natureza do objeto for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração. Salienta-se que esta solução tem sido utilizada no último pleito e tem se mostrado mais eficiente e eficaz no atendimento das necessidades da(s) secretaria(s) municipal(is) até o momento, sendo passível de análise quando se utilizar de outra solução mais vantajosa a Administração Pública no mercado.

DO ENQUADRAMENTO COMO BENS OU SERVIÇOS COMUNS

Trata-se de fornecimento comum, cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos no edital por meio de especificações usuais no mercado.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

As contratações correlatas são aquelas cujos objetos sejam similares ou correspondentes entre si; já as contratações interdependentes são aquelas que, por guardarem relação direta na execução do objeto, devem ser contratadas juntamente para a plena satisfação da necessidade da Administração. Portanto, após verificação dos itens a serem contratados, observou-se que não se faz necessária à realização de demais contratações correlatas e ou interdependentes ao objeto pretendido.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

Após a realização da análise comparativa de soluções, a solução escolhida foi a licitação pela Modalidade Pregão, na forma eletrônica, com julgamento por item e fornecimento parcelado conforme entrega de requisição até o limite total do saldo do contrato.

A escolha da solução está devidamente justificada, com base nos benefícios e vantagens que ela proporcionará e que a diferencie das demais alternativas. A justificativa



abrange a identificação dos benefícios desejados e a serem alcançados em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade, quais sejam:

DA MODALIDADE DE LICITAÇÃO

A modalidade PREGÃO mostrou-se a mais vantajosa e após estudo comparativo optou-se pela forma ELETRÔNICA. As vantagens mais evidenciadas para o pregão eletrônico foram: maior abrangência, melhor concorrência implicando em propostas mais vantajosas, agilidade, maior velocidade, possibilidade de fazer mais de um pregão simultaneamente, desburocratização e transparência. O processo na sua forma presencial foi descartado, face algumas desvantagens, dentre elas, menor abrangência em termos de números de fornecedores, menor concorrência, lentidão diante o número de itens e morosidade provocada pela ação protelatória de possíveis licitantes. O pregão eletrônico surgiu em virtude da crescente evolução tecnológica mundial, representando, assim, um avanço nas formas licitatórias. Mantendo-se as premissas básicas do pregão presencial, foram acrescidos procedimentos específicos, cuja interação é inteiramente processada pelo sistema eletrônico de comunicação utilizando-se a rede mundial de computadores.

DO PARCELAMENTO DA CONTRATAÇÃO DECORRENTE DE ASPECTOS TÉCNICOS E ECONÔMICOS

A divisibilidade é pressuposto técnico do parcelamento, sendo o aspecto econômico representado pelas vantagens obtidas com a divisão do objeto em itens, cuja economicidade é proporcionada pela redução de custos e despesas para a Administração contratante. Não há risco de desinteresse por eventuais licitantes em fornecer os itens de menor valor, face vasto número de possíveis proponentes disponíveis no mercado local e regional.

O parcelamento da solução refere-se à licitação realizada por item, sempre que o objeto for divisível, não haja prejuízo da solução, permita ampla participação de licitantes. Neste contexto, entende-se que a presente licitação deverá ser organizada por itens individuais de modo que seja ampliado a fase de disputa entre os licitantes. Junto a isso, o parcelamento do objeto visa propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, podem fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, permitindo que empresas distintas sejam contratadas.

JUSTIFICATIVA ECONÔMICA

A opção pela modalidade do pregão eletrônico por si só já apresenta uma probabilidade enorme de ganho econômico por parte da administração pública. Nesse contexto, o órgão terá



mais propostas participantes, há mais competitividade, portanto, a chance de variação de valores ser maior aumenta. Desta forma, a chance de ser apresentado um valor menor é maior, o que faz com que a administração municipal, ao contratar bens e serviços comuns, gaste menos dinheiro público na contratação. A adjudicação do Pregão Eletrônico será por item, visto que o objeto é divisível e não há prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, além de ser técnica e economicamente viável.

Conclui-se que a contratação desejada, nos termos supramencionados, poderá contemplar ainda o registro dos ganhos técnicos, tais como: performance, eficiência, eficácia, efetividade, ganhos logísticos, formas de estoque e economia de escala, durabilidade, garantia, entre outros benefícios decorrentes da solução escolhida.

≡ QUANTITATIVOS E VALORES

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT.	V. UNITÁRIO	V. TOTAL
1	MOTOCICLETA COM NO MINIMO 160 CILINDRADAS MOTOR MONOCILÍNDRICO DE 162,7 CM³ POTÊNCIA MÁXIMA DE 14,2 CV (GASOLINA) E 14,3 CV (ETANOL) A 8000 RPM TORQUE MÁXIMO DE 1,44 KGF.M (GASOLINA) E 1,45 KGF.M (ETANOL) A 5500 RPM TRANSMISSÃO DE 5 VELOCIDADES SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA DIÂMETRO X CURSO: 57,300 X 63,096 MM RELAÇÃO DE COMPRESSÃO: 9.5 : 1 SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO: INJEÇÃO ELETRÔNICA, PGM FI COMBUSTÍVEL: GASOLINA E/OU ETANOL TANQUE DE COMBUSTÍVEL COM CAPACIDADE PARA 12 LITROS	UNIDADE	1	R\$ 20.333,33	R\$ 20.333,33
2	VEÍCULO DE PASSEIO TOTAL FLEX, TIPO HATCH - VEÍCULO DE PASSEIO TOTAL FLEX, 4 PORTAS, 5 PASSAGEIROS, TIPO HATCH, 0KM (ZERO QUILOMETRO) DE FÁBRICA . DATA DE FABRICAÇÃO/MODELO, NÃO INFERIOR A 2022, NA COR BRANCA; MOTORIZAÇÃO 1.4 CILINDRADAS OU SUPERIOR, POTÊNCIA MÍNIMA DE 105 CV, OU SUPERIOR CÂMBIO MANUAL DE 5 VELOCIDADES, COR BRANCA, COMPUTADOR DE BORDO, AR-CONDICIONADO, SISTEMA DE SOM, DIREÇÃO ELÉTRICA, VIDROS ELÉTRICOS DIANTEIROS E TRASEIROS, TRAVAS	UNIDADE	2	R\$ 84.816,66	R\$ 169.633,32



ELÉTRICAS, AIRBAG DUPLO: MOTORISTA E PASSAGEIRO, SISTEMA DE FREIOS COM ABS E SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO DE FRENAGEM ("EBD"), VOLANTE COM REGULAGEM DE ALTURA, AVISO SONORO DE CINTO DE SEGURANÇA, CINTOS DE SEGURANÇA DIANTEIRO COM AJUSTE DE ALTURA, CINTOS DE SEGURANÇA TRASEIRO LATERAIS DE 3 PONTOS, BANCO DO MOTORISTA COM REGULAGEM DE ALTURA, BANCO TRASEIRO REBATÍVEL, DESEMBAÇADOR TRASEIRO, PORTA MALAS DE NO MÍNIMO 260 LITROS (VARIAÇÃO 10%+-), PARA-CHOQUE PINTADO NA COR DO VEÍCULO, RODAS DE AÇO ARO DE NO MÍNIMO 15" COM CALOTAS INTEGRADAS, JOGO DE TAPETES, CHAVE TIPO CANIVETE, PAINEL DE INSTRUMENTOS COM CONTAGIROS, VELOCÍMETRO E HODÔMETRO PARCIAL. EFICIÊNCIA ENERGÉTICA MÍNIMA (7/10 KM/L) ALCOOL/GASOLINA EM TRÂNSITO URBANO. GARANTIA MÍNIMA DE TRÊS ANOS. O VEÍCULO DEVERÁ VIR DEVIDAMENTE EMPLACADO EM NOME DO ÓRGÃO SOLICITANTE DE ACORDO COM AS NOMAS DO DETRAN.				
			V. GLOBAL:	R\$ 189.966,65

Realizou-se levantamento no âmbito desta Administração e Secretarias, a fim de identificar a necessidade dos itens a serem adquiridos.

Ressalta-se que esse levantamento levou em consideração fatores quanto à finalidade na frequência e utilização dos materiais. Assim, tem-se a previsibilidade de contratação dos seguintes quantitativos: A estimativa das quantidades a serem contratadas, está acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, os quais poderão ser verificados no Mapa de Pesquisa de Preço e nas Pesquisas de Preço presentes no processo administrativo. A descrição com completude do objeto, abarcando todos os elementos da solução a contratar, separados em itens, conforme planilha anexa do DFD – Documento de Formalização de Demanda. Acrescente-se que as quantidades informadas neste ETP, possuem caráter generalista, pois partimos da máxima que fica a livre escolha da Administração, a necessidade conforme as demandas. As quantidades são suficientes para atender as demandas da(s) secretaria(s) municipal(is), e consequentemente o Município. Pontue-se que o quantitativo estimado nessa aquisição implicará ganho de escala, porque quanto maior a quantidade a ser contratada, melhor será o seu valor final, beneficiando a Administração Pública, considerando-se, ainda, que somente se empenhará a quantidade contratada.



LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar. Após a verificação do objeto demandando e dos requisitos da contratação, realizamos o levantamento de mercado e identificou as seguintes características:

- I- O objeto demandado possui contratações similares feitas por outros órgãos e entidades públicas, ou seja, não se trata de demanda exclusiva ou estranha para o mercado;
- II- Em razão da baixa complexidade do objeto demandado não será necessário a realização de audiência e/ou consulta pública, junto ao mercado para coleta de contribuições;
- III- Não se aplica a hipótese de locação dos bens demandados;
- IV- Diante das necessidades apontadas neste estudo, o atendimento à solução exige a contratação de empresa cuja o ramo de atividade seja compatível como objeto pretendido;
- V- Foram analisadas contratações similares feitas por outros órgãos e entidades, por meio de consultas a outros editais, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendessem às necessidades da Administração. Não se observou maiores variações quanto à execução do objeto no que se refere ao papel da empresa a qual se pretende contratar. Assim, a variação se dá pela modalidade de licitação aplicada a cada caso, a depender da permissibilidade normativa.
- VI- A aquisição dos materiais objeto do presente Estudo Técnico Preliminar se constitui, no atual cenário, em objeto de frequente aquisição por órgãos públicos, em todas as suas esferas.
- VII- Verifica-se a ampla disponibilidade de empresas aptas ao fornecimento dos materiais a serem adquiridos, conforme os requisitos estabelecidos neste documento.

Analisando as alternativas disponíveis o pregão na modalidade eletrônico se mostrou mais vantajoso para atender à necessidade da área requisitante, considerando a viabilidade técnica e econômica.

O Pregão eletrônico tipo Registro de Preço foi a modalidade selecionada como a mais viável, tendo em vista atender necessidades contínuas recorrentes, mas não diárias, durante o prazo de vigência da ata, sem implicar em obrigatoriedade de contratação. Haja vista que esta é a melhor opção levando em consideração a vantajosidade no valor final de cada item e quantitativo que será necessário para atender as demandas da(s) Secretaria(s). De acordo com



a Lei nº 14.133, de 2021 e do Decreto 004/2024, de 2024, os bens a serem contratados na modalidade Pregão Eletrônico – Sistema de Registro de Preços, tipo menor preço, visando eventual AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS 0KM DESTINADOS A ATENDER AS NECESSIDADES DOS SERVIÇOS DE VIGILÂNCIA EM SAÚDE, DE RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE SAÚDE DO MUNICÍPIO DE TRAIRI-CE, CONFORME CONDIÇÕES, ESPECIFICAÇÕES, QUANTIDADES E EXIGÊNCIAS ESTABELECIDAS NESTE INSTRUMENTO, enquadram-se na classificação de bens comuns.

Os itens a serem adquiridos se enquadram como comuns, pois os padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos, por meio de especificações usuais de mercado. Dentro do cenário exposto, considerando as vantagens e desvantagens de cada alternativa, entende-se como melhor solução o Registro de Preços, uma vez que a empresa fará as entregas parceladas de acordo com a necessidade de cada unidade demandante, através de seus fiscais, que emitirão ordens de fornecimento conforme demanda, e as entregas serão realizadas diretamente no local indicado.



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada.

Conforme os princípios previstos na **Lei nº 14.133/2021**, especialmente os de eficiência e interesse público (art. 11, caput), a não fragmentação da contratação promove maior segurança no planejamento logístico e no cumprimento das obrigações contratuais. A entrega integrada permite o abastecimento contínuo e evita lacunas que poderiam comprometer os tratamentos, gerando potencial impacto.

Ademais, a contratação consolidada é mais vantajosa economicamente, pois simplifica o processo de gerenciamento do contrato e a relação com o fornecedor, contribuindo para uma execução contratual mais ágil e eficiente. Isso fortalece o cumprimento do princípio da economicidade (art. 5º, da Nova Lei de Licitações), evitando custos administrativos adicionais e redundâncias que podem ocorrer em contratos fragmentados.



Portanto, a não adoção do parcelamento configura-se como a estratégia mais adequada para atender às necessidades emergentes do Município de Trairi, promovendo um modelo de contratação que prioriza a continuidade do atendimento, a eficácia no uso dos recursos públicos.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição de veículos 0km para o suporte das atividades nas unidades do município, visa garantir a mobilidade e o transporte seguro dos profissionais da vigilância em saúde, bem como dos materiais necessários para o desenvolvimento das atividades. Com a renovação da frota, espera-se melhorar a qualidade do serviço prestado, proporcionando mais conforto e segurança aos usuários, além de contribuir para a eficiência e eficácia das ações desenvolvidas. A aquisição de veículos 0km para a Prefeitura Municipal de Trairi por meio de Pregão na forma Eletrônica, representa uma solução viável e eficaz para atender a demanda no setor da vigilância em Saúde, essa abordagem possibilita a maximização do custo-benefício, permitindo que o município obtenha preços mais competitivos, uma vez que o ambiente eletrônico promove maior transparência e concorrência entre os fornecedores. A maior competitividade no processo licitatório facilita a redução dos valores das propostas, resultando economia significativa para os cofres públicos. Por fim, a contratação desse objeto em conformidade com a Lei 14.133 de licitações contribuirá para a transparência e legalidade do processo de aquisição, garantindo a seleção da proposta mais vantajosa para a administração pública. Esses resultados têm como objetivo demonstrar a importância da aquisição para o bom andamento das atividades e para o alcance dos objetivos da administração.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Após a realização desse Estudo Preliminar, o Termo de Referência será elaborado e caso aprovado pela Administração Central será realizada Licitação através de Pregão Eletrônico. A licitação estando homologada e os contratos assinados, os itens licitados poderão ser solicitados pela Administração. Previamente à contratação, a Administração adotará ações para adequação e organização do ambiente, inclusive quanto à capacitação de servidores para fiscalização e gestão contratual. A administração tomará as seguintes providências previamente ao contrato:

- Definição de servidores para acompanhar e fiscalizar a execução do objeto contratado.
- Definição de planos de trabalhos com vistas à boa execução do objeto contratado.



Todas as providências foram tomadas e adotadas pela administração, previamente à celebração do contrato, tais como pequenas intervenções, adaptações no seu espaço físico, infraestrutura, ajustes, adequações e alterações na estrutura organizacional.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não há Contratações Correlatas

IMPACTOS AMBIENTAIS

A aquisição de veículos 0km (zero) quilômetros para suporte das atividades junto a vigilância em saúde no município de Trairi-CE pode gerar impactos ambientais significativos. A fabricação de novos veículos consome recursos naturais, gera emissões de gases de efeito estufa e contribui para a degradação do meio ambiente. Além disso, a circulação desses veículos nas estradas pode aumentar a poluição do ar e do solo, impactando a saúde da população e a biodiversidade local. Uma possível solução para mitigar os impactos ambientais causados pela aquisição de veículos zero quilômetros, seria investir em alternativas mais sustentáveis, como a compra de veículos elétricos ou híbridos. Esses veículos têm menor impacto ambiental em comparação com os veículos movidos a combustíveis fósseis, contribuindo para a redução das emissões de gases de efeito estufa e para a preservação do meio ambiente. Além disso, é importante implementar políticas de gestão de frota que promovam a manutenção adequada dos veículos, o uso racional dos mesmos e a substituição por modelos mais eficientes e menos poluentes. Dessa forma, é possível minimizar os impactos ambientais gerados pela aquisição de veículos para suporte das atividades, contribuindo para a sustentabilidade e preservação do meio ambiente em Trairi-CE. Essas práticas não só ajudam a minimizar os impactos negativos no meio ambiente, mas também podem gerar benefícios a longo prazo, como a redução de custos e a melhoria da imagem corporativa da organização perante o público e os consumidores.



MAPEAMENTO DE RISCO

O mapeamento de riscos permite a identificação, avaliação e gerenciamento dos riscos que possam comprometer o sucesso da contratação e da gestão contratual. Para cada risco identificado, define-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos potenciais, possíveis ações preventivas e contingências, bem como a identificação de responsáveis por ação. Após a identificação e classificação, deve-se executar uma análise qualitativa e quantitativa dos riscos. A análise quantitativa dos riscos consiste na classificação conforme a relação entre a probabilidade e o impacto. Tal classificação resultará no nível de risco e direcionará as ações relacionadas aos riscos durante a fase de planejamento e gestão do contrato. Os riscos de planejamento e de gestão classificados neste documento é extremamente baixo conforme experiências anteriores.



CONCLUSÃO

Diante de toda a análise desenvolvida no presente instrumento, a contratação mostra-se VIÁVEL em termos de disponibilidade de mercado, consoante a legislação em vigor, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente contratação. A aquisição do objeto do presente planejamento não se enquadra nos pressupostos para a decretação de sigilo.

DA JUSTIFICATIVA

As escolhas efetuadas ao longo da elaboração do ETP quanto a modalidade escolhida, a divisão por item, entrega parcelada conforme requisição mostraram-se ser as soluções mais viáveis. As razões que motivaram a escolha das alternativas, considerando as informações apuradas nas análises técnica-funcional e econômica, baseiam-se nas opções levantadas e disponíveis no mercado atualmente. A solução escolhida proporcionará benefícios para a instituição, em termos de eficácia, eficiência, efetividade e economicidade, alinhada aos instrumentos estratégicos institucionais e governamentais. A aquisição é fundamental para garantir a continuidade e a eficiência das atividades diárias da administração. Esses itens são essenciais para o bom funcionamento administrativo, bem como para o atendimento às



demandas internas e externas. Tal demanda consiste em virtude do fluxo de trabalho administrativo, a reposição periódica desses itens é necessária para evitar a interrupção das atividades.

Importante destacar as diferentes dimensões dos benefícios esperados:

Eficácia: Significa atingir o objetivo. A solução será eficaz caso entregue os produtos de acordo com prazos e qualidade previamente definidos.

Efetividade: Implica em produzir o efeito esperado. A solução será efetiva caso produza os resultados (benefícios) pretendidos com a contratação, em termos de objetivos de negócio e estratégicos da instituição.

Eficiência: É fazer certo; fazer bem-feito; fazer mais com menos recursos. A solução será eficiente quando, além de ser eficaz, atende ao princípio da economicidade.

Economicidade: Corresponde à melhor relação entre custo e benefício.

Por isso, justificamos a necessidade da aquisição, com o intuito de garantir o bom andamento das atividades e a satisfação das necessidades operacionais da administração.

Trairi - CE, 20 de maio de 2025

ELABORADO POR:


JOSE ALBERTO MOREIRA FILHO
AGENTE DE ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

PORTARIA Nº 277/2025