



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, TRANSPORTE E CONTROLE URBANO.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

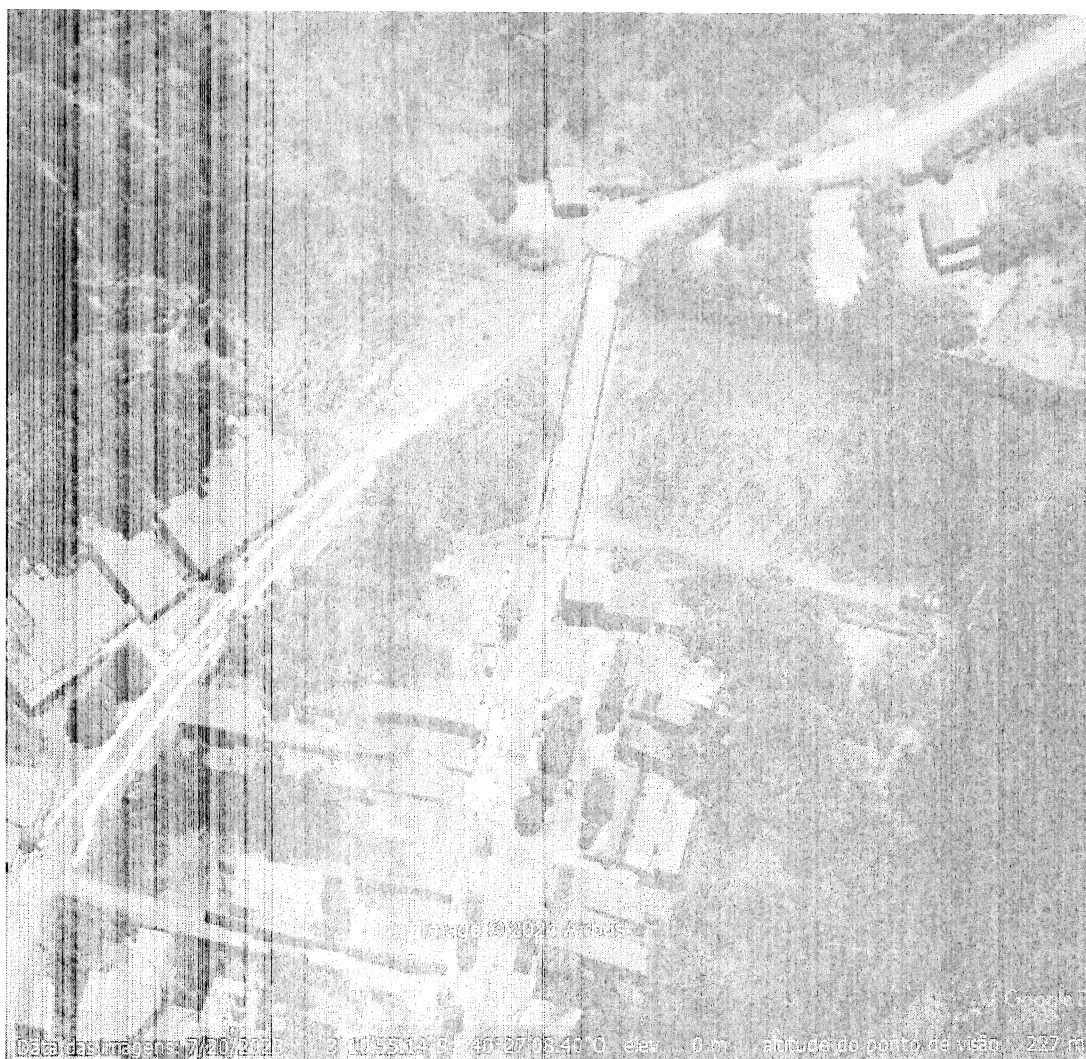
CONSTRUÇÃO DE PONTE
DISTRITO DE SERROTA, SENADOR SÁ CEARÁ.


Patrick Melo Cavalcante
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-CE 51.528
CPF: 009.989.083-63

Senador Sá/CE, 14 de maio de 2024

1 INFORMAÇÕES BÁSICAS:

TRECHO	COORDENADA INICIAL	COORDENADA FINAL	EXTENSÃO (KM)
Ponte	4°10'55.03"S 40°27'08.07"O	4°10'55.03"S 40°27'08.07"O	0.06420 km
VALOR TOTAL DO CONVÊNIO			R\$ 1.973.208,07



Google.





SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, TRANSPORTE E CONTROLE URBANO.

2 DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

Durante a quadra invernos e cheias do açude Tucunduba, popularmente conhecido como açude da Serrota, é comum o extravasamento por possuir diversas desaguadouros em seus mananciais.

Sempre que inicia o transbordo do açude e elevada lâmina de água, paralisa a passagens dos munícipes para sede do distrito de Serrota como também o deslocamento para as localidades vizinhas do município de Marco, que impossibilita a comercialização de bens e mercadorias de modo geral.

Após a construção do empreendimento solucionará todo e qualquer empecilho de locomoção para a interiorização das localidades próximas ali existentes não somente do município de Senador Sá, mas como também outras cidades circunvizinhas; Marco, Bela Cruz, Cruz, Jijoca de Jericoacoara, Granja e Martinópolis.

3 LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES:

A solução adotada será a construção da ponte com pilares de sustentação com altura superior a 1,50m, visto que em suas cheias máximas históricas não ultrapassar a altura de 1,00m.

Por ser um açude de grande volume 41.430.000 m³ aproximadamente, a sua lamina d'água sobe rapidamente impossibilitando a passagem de veículos.

A construção das colunas e plataforma solucionará todos os problemas existentes.

4 JUSTIFICATIVA TÉCNICA DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO:

A sustentabilidade nos dias de hoje é uma preocupação em todos os setores e, na construção civil não é diferente. Os estudos por soluções alternativas que reduzam os impactos ambientais e potencializem a viabilidade econômica nos diversos ramos da engenharia crescem exponencialmente.

A escolha por realizar a construção com fundações, superestrutura e plataforma é a mais simples e viável para a região que será aplicada o empreendimento. Outros modelos executivos eficazes que poderiam ser executados neste tipo de obra não existem na região, como concreto estrutural protendido, colunas, vigas e plataformas pré-moldadas, estruturas de concreto armado com estaios.

Obtendo estas informações nossa solução foi realizar o mais simples, a fim de utilizar a mão de obra local, como também o comércio local.

5 BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO:

A contratação dos serviços transmitirá melhor fluxo do comércio regional eficiência dos órgãos públicos e é esperado manter a trafegabilidade na zona

PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR SÁ

Av. Estandislaui Julião, S/N, Centro, Senador Sá- CE, C.N.P.J.: 07.598.642/0001-83 - CEP 62.470-000

Página 3 de 4



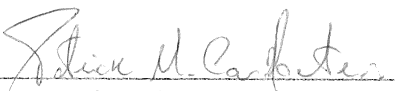
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, TRANSPORTE E CONTROLE URBANO.

rural do Município, garantindo o escoamento da produção agrícola local, bem como, garantir o acesso da população que reside nessa região aos serviços públicos básicos de saúde e educação.

6 RESPONSÁVEIS:

Senador Sá/Ceará, 14 de maio de 2024

JOSÉ MARTINS BARROS JÚNIOR
Prefeito Municipal de Senador Sá



Patrick Melo Cavalcante
Eng. Civil CREA nº 51.528