



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, TRANSPORTE E CONTROLE URBANO.

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

Unidade Requisitante

Secretaria de Infraestrutura, Transporte E Controle Urbano

Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício.

Equipe de Planejamento

Magna Cleane dos Santos de Lima

Chefe da Equipe de Planejamento das Contratações

Antônio Cauê Araújo Bastos

Integrante da Equipe de Planejamento das Contratações

João Klayver Gomes Estevão

Integrante da Equipe de Planejamento das Contratações

Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Senador Sá enfrenta uma problemática significativa de infraestrutura, com a falta de pavimentação adequada nas suas vias públicas, causando dificuldades de locomoção e danos aos veículos que transitam pela cidade.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Senador Sá enfrenta uma situação emergencial relacionada à infraestrutura urbana, mais precisamente à falta de pavimentação adequada em suas vias públicas.

Tal problema tem acarretado sérias consequências para a população local, uma vez que as vias precárias dificultam a locomoção dos cidadãos e causam danos aos veículos que transitam pela cidade.

A ausência de uma pavimentação eficiente não só impacta negativamente na qualidade de vida dos moradores, tornando o deslocamento diário mais desgastante e perigoso, mas também prejudica a economia local ao afetar o transporte de mercadorias e o acesso a serviços públicos essenciais.

Diante dessa realidade preocupante, torna-se imperativo que medidas efetivas sejam tomadas para solucionar essa questão e garantir uma melhor infraestrutura urbana em Senador Sá. É fundamental que a Prefeitura atue de forma rápida e eficaz para promover a pavimentação adequada das vias públicas, contribuindo assim para o desenvolvimento e bem-estar da comunidade local.

REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

1. Pavimentação adequada das vias públicas da cidade de Senador Sá, com material resistente e durável.
2. Projeto de engenharia que contemple o correto dimensionamento da pavimentação, levando em consideração o tráfego local.
3. Execução dos serviços dentro do prazo estabelecido, sem causar transtornos à população.
4. Garantia da qualidade dos materiais utilizados na pavimentação, com certificação de conformidade.
5. Cumprimento das normas técnicas e legislação vigente referentes à pavimentação de vias públicas.
6. Capacidade técnica da empresa contratada para realizar os serviços, comprovada por meio de atestados de capacidade técnica.
7. Apresentação de cronograma de execução detalhado, com etapas bem definidas e prazos específicos.
8. Monitoramento e fiscalização constante dos serviços realizados, garantindo a qualidade e conformidade com o projeto.
9. Transparência no processo de contratação, com divulgação pública dos termos do contrato e dos resultados obtidos.
10. Preços competitivos e compatíveis com o mercado, visando a economicidade e eficiência na aplicação dos recursos públicos.

SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Asfaltamento das vias públicas:
 - Vantagens: melhoria significativa na mobilidade urbana, redução de poeira e lama, valorização dos imóveis próximos às vias asfaltadas, maior durabilidade em comparação com outros tipos de pavimentação.
 - Desvantagens: alto custo de implantação e manutenção, necessidade de interdição das vias durante as obras, impacto ambiental pela utilização de materiais asfálticos.
2. Pavimentação com bloquetes de concreto:
 - Vantagens: menor custo em comparação com o asfalto, facilidade de substituição em caso de danos, menor tempo de execução das obras.

- Desvantagens: menor durabilidade em relação ao asfalto, possibilidade de deslocamento dos bloquetes com o tempo, necessidade de manutenção constante.

3. Pavimentação com pedra tosca:

- Vantagens: estética diferenciada, maior resistência a cargas pesadas, baixa absorção de água.

- Desvantagens: custo elevado em relação aos outros tipos de pavimentação, dificuldade de limpeza manutenção, irregularidades na superfície que podem causar desconforto aos veículos.

4. Pavimentação com massa asfáltica modificada por polímeros:

- Vantagens: maior resistência a tráfego intenso, menor deformação da camada asfáltica, redução de fissuras e trincas.

- Desvantagens: custo mais elevado que o asfalto convencional, necessidade de mão de obra especializada para aplicação, limitações quanto à disponibilidade no mercado.

5. Pavimentação com concreto permeável:

- Vantagens: possibilita a drenagem de águas pluviais, redução do efeito de ilhas de calor, maior durabilidade em comparação com outros tipos de pavimentação.

- Desvantagens: custo inicial mais alto, necessidade de manutenção para evitar entupimento dos vazios, limitações quanto à resistência a cargas pesadas.

É importante considerar o contexto específico da Prefeitura Municipal de Senador Sá, como disponibilidade de recursos financeiros, condições climáticas locais e demanda de tráfego nas vias públicas, para escolher a melhor solução para resolver o problema de infraestrutura enfrentado pela cidade.

DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha da pavimentação em pedra tosca como a solução para a problemática de infraestrutura enfrentada pela Prefeitura Municipal de Senador Sá se baseia em uma série de vantagens técnicas, operacionais e econômicas que justificam sua preferência sobre outras opções de pavimentação.

Em primeiro lugar, pavimentação em pedra tosca são conhecidos por sua durabilidade e resistência, o que torna essa solução ideal para vias públicas sujeitas a um alto tráfego de veículos. Além disso, a facilidade de manutenção da pedra tosca é um ponto positivo, uma vez que possibilita reparos localizados sem a necessidade de recapeamentos extensivos.

Outra vantagem da pavimentação em pedra tosca é a sua capacidade de absorver água da chuva, favorecendo a drenagem e prevenindo enchentes e

alagamentos. Isso contribui para a preservação do meio ambiente e para a qualidade de vida da população local.

Do ponto de vista econômico, a utilização de pavimentação em pedra tosca como material de pavimentação pode resultar em redução de custos a longo prazo, uma vez que sua durabilidade e baixa necessidade de manutenção diminuem os gastos com reparos e substituições frequentes.

Por fim, é importante ressaltar que a pavimentação em pedra tosca oferece ainda a possibilidade de personalização estética, a valorização das vias públicas e do ambiente urbano como um todo.

Dessa forma, considerando todas essas vantagens técnicas, operacionais e econômicas, a escolha da pavimentação em pedra tosca se mostra como a solução mais adequada e eficiente para a Prefeitura Municipal de Senador Sá no enfrentamento do problema de infraestrutura nas vias públicas da cidade.

QUANTITATIVOS E VALORES

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANT.	R\$ UNID	R\$ TOTAL
1	PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO, DIVERSAS RUAS DO MUNICIPIO DE SENADOR SÁ.	SERVIÇOS	1,00	2.039.324,87	2.039.324,87

PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada. A contratação não será parcelada, uma vez que se trata de prestação de serviço específica.

RESULTADOS PRETENDIDOS

A pavimentação em pedra tosca trará resultados significativos para a economia da Prefeitura

Municipal de Senador Sá. A utilização de pedra tosca como material para pavimentação é mais econômica, principalmente se comparada com outros materiais tradicionais, como o asfalto. Além disso, a manutenção da pedra tosca é mais fácil e barata, pois é possível substituir apenas as peças danificadas, ao invés de refazer toda a pavimentação.

Em relação aos recursos humanos, o uso da pedra tosca também traz benefícios. A sua instalação é mais simples e rápida, o que otimiza o trabalho das equipes responsáveis pela pavimentação. Além disso, a vida útil da pedra tosca é maior do que a de outros materiais, reduzindo a necessidade de manutenção constante.

No que diz respeito aos recursos financeiros, a escolha pela pavimentação em pedra tosca vai resultar em uma economia considerável para a Prefeitura. O baixo custo inicial e a menor necessidade de manutenção ao longo do

tempo vão permitir que os recursos financeiros disponíveis sejam melhor aproveitados em outras áreas prioritárias para a cidade.

Portanto, a pavimentação em pedra tosca não apenas resolverá o problema de infraestrutura enfrentado pela Prefeitura Municipal de Senador Sá, mas também trará benefícios significativos em termos de economicidade e melhor utilização dos recursos disponíveis.

PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

1. Realizar um levantamento detalhado das vias públicas que necessitam de pavimentação adequada.

2. Elaborar um projeto técnico de pavimentação, considerando as especificidades de cada local.

3. Realizar o procedimento licitatório para contratação da empresa responsável pela execução da obra.

4. Providenciar a capacitação dos servidores municipais responsáveis pela fiscalização da obra.

5. Estabelecer mecanismos de acompanhamento e controle da execução do contrato, garantindo a qualidade e prazo estipulados.

6. Realizar reuniões periódicas com a empresa contratada e os servidores responsáveis pela gestão do contrato, para alinhar expectativas e discutir possíveis ajustes necessários.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não há contratações correlatas ou interdependentes para esta contratação.

IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais na execução de pavimentação em pedra tosca podem incluir a geração de resíduos sólidos, emissão de poeira durante a obra e impermeabilização do solo. Para mitigar esses impactos, é importante adotar medidas como a separação e destinação correta dos resíduos, uso de métodos que reduzam a geração de poeira e implementação de sistemas de drenagem sustentáveis para evitar a impermeabilização do solo. Além disso, é necessário garantir o uso de materiais com baixo consumo de energia e recursos naturais, bem como estabelecer um plano de logística reversa para reciclar os materiais utilizados na pavimentação, quando possível. Não há necessidade de providenciar outras contratações para lidar com esses impactos.

FORMA DE CONTRATAÇÃO

Modalidade de licitação: Concorrência Pública

Fundamento Legal: inciso XXXVIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021

Tipo de serviço

- ☐ Serviço comum
- ☐ Serviço comum de engenharia
- ☐ Serviço especial de engenharia
- ☒ Obra comum de engenharia
- ☐ Obra especial de engenharia

Tipo de licitação

- ☒ Menor preço
- ☐ Maior preço

Regime de execução indireta

- ☒ Empreitada por preço global
- ☐ Empreitada por preço unitário
- ☐ empreitada integral

CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é PLENAMENTE VIÁVEL.

Senador Sá, CE, dezembro 2023.



Patrick Melo Cavalcante
Eng. Civil CREA nº 51.528