



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Infraestrutura, 07.733.256/0001-57



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

JEAN NEDSON PINHEIRO – PRESIDENTE



Problema Resumido

A precariedade e o desgaste das estradas vicinais em SOLONÓPOLE prejudicam a movimentação de veículos, impactando diretamente na economia local e na qualidade de vida dos residentes, podendo causar inclusive acidentes.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de SOLONÓPOLE identificou a necessidade urgente de contratar uma empresa especializada para a prestação de serviços de pavimentação de estradas vicinais no município de SOLONÓPOLE/CE. A falta de infraestrutura adequada nessas vias tem impactado diretamente na mobilidade dos moradores locais, dificultando o acesso a serviços essenciais, como saúde e educação, bem como o escoamento da produção agrícola da região.

Além disso, as estradas vicinais atualmente encontram-se em estado precário, tornando a circulação de veículos perigosa e aumentando os custos de manutenção dos mesmos. Com a realização do serviço de pavimentação, será possível garantir condições seguras de tráfego, tanto para os residentes do município quanto para os trabalhadores que utilizam essas vias diariamente.

Portanto, a contratação de uma empresa para executar os serviços de pavimentação de estradas vicinais em SOLONÓPOLE é fundamental para garantir o desenvolvimento local, a qualidade de vida da população e o fortalecimento da economia regional. O investimento nessa infraestrutura irá



proporcionar benefícios diretos e duradouros para toda a comunidade, contribuindo para a melhoria das condições de vida e trabalho no município.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

1. Comprovação da capacidade técnica e experiência da empresa na realização de serviços de pavimentação em estradas vicinais.
2. Apresentação de um plano de execução detalhado, contemplando cronograma físico-financeiro, métodos construtivos utilizados, equipamentos a serem empregados, entre outros.
3. Garantia de qualidade dos materiais a serem utilizados na pavimentação, incluindo asfalto, brita, solo estabilizado, entre outros.
4. Necessidade de cumprimento das normas técnicas e ambientais vigentes para a realização do serviço.
5. Apresentação de equipe técnica qualificada e capacitada para execução dos trabalhos.
6. Cumprimento de prazos estabelecidos para entrega do serviço, com penalidades por descumprimento.
7. Apresentação de documentação fiscal regularizada e comprovação de regularidade fiscal e trabalhista.
8. Disponibilidade de equipamentos próprios para execução dos trabalhos, ou contrato de locação caso haja necessidade.
9. Apresentação de garantias financeiras que assegurem o cumprimento do contrato.
10. Preço competitivo e compatível com o mercado, demonstrando economicidade para a administração pública.

Estes são os requisitos mínimos e indispensáveis para garantir que a contratação atenda à necessidade da Pavimentação em estradas vicinais na cidade de SOLONÓPOLE.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Contratação de empresa especializada em pavimentação:

Vantagens:

- Profissionalismo e expertise da empresa contratada
- Garantia de qualidade na execução do serviço
- Cumprimento dos prazos estabelecidos

Desvantagens:

- Custo mais elevado em comparação a outras soluções
- Dependência de terceiros para realização da obra

2. Contratação de cooperativa de trabalhadores locais:

Vantagens:





- Estímulo à economia local
- Possibilidade de redução de custos com mão-de-obra
- Envolvimento da comunidade no projeto, aumentando o senso de pertencimento

Desvantagens:

- Possível falta de especialização técnica dos trabalhadores
- Dificuldade em garantir a qualidade do serviço prestado

3. Realização de parceria público-privada (PPP) para a pavimentação:

Vantagens:

- Compartilhamento de riscos e custos entre o setor público e privado
- Acesso a recursos financeiros e tecnológicos da iniciativa privada
- Possibilidade de implementar inovações no projeto

Desvantagens:

- Complexidade na elaboração e gestão do contrato de PPP
- Necessidade de transparência e accountability na relação público-privada

4. Utilização de maquinário próprio da prefeitura para a pavimentação:

Vantagens:

- Redução de custos com aluguel de equipamentos
- Maior controle sobre a execução da obra
- Possibilidade de realizar manutenção periódica dos equipamentos

Desvantagens:

- Limitação em termos de capacidade e quantidade de maquinário disponível
- Necessidade de treinamento constante dos funcionários responsáveis pela operação dos equipamentos

Estas são algumas das possíveis soluções disponíveis para a contratação de pavimentação de estradas vicinais no município de Solonópolis/CE. A escolha da melhor opção dependerá das prioridades e recursos disponíveis da Prefeitura Municipal de SOLONÓPOLE.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha pela contratação de uma empresa para execução dos serviços necessários para melhorar as estradas vicinais em SOLONÓPOLE se justifica pelo fato de que essa solução trará diversos benefícios técnicos e operacionais para a problemática apresentada.

Em primeiro lugar, a contratação de uma empresa especializada garantirá a realização dos serviços com qualidade e eficiência, pois essas empresas possuem expertise e experiência na execução de obras de infraestrutura, o que contribuirá para a melhoria das estradas de forma duradoura.



Além disso, a contratação de uma empresa permitirá a utilização de equipamentos e tecnologias avançadas que otimizarão os processos de recuperação e manutenção das estradas vicinais, resultando em um trabalho mais rápido e com maior qualidade. Isso impactará diretamente na economia local, uma vez que as estradas em boas condições facilitam o escoamento da produção agrícola e o transporte de mercadorias, impulsionando o desenvolvimento econômico da região.

Outro ponto relevante é a questão da segurança viária, uma vez que estradas precárias podem causar acidentes e colocar em risco a vida dos usuários. Com a contratação de uma empresa para executar os serviços necessários, será possível garantir que as estradas estejam em conformidade com as normas de segurança, proporcionando um tráfego mais seguro e preservando a qualidade de vida dos residentes.

Portanto, diante da precariedade e do desgaste das estradas vicinais em SOLONÓPOLE, a contratação de uma empresa para execução dos serviços pretendidos se mostra como a opção mais adequada, pois trará vantagens técnicas, operacionais e econômicas significativas para a resolução do problema apresentado.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE SOLONÓPOLE/CE	SERVIÇO	1,00	R\$ 3.329,206,57	R\$ 3.329,206,57
Valor Total					R\$ 3.329,206,57

Justificativa: Os valores estimativos foram baseados em consulta de contratações realizadas em exercícios anteriores e deverão ser objeto de reavaliação da engenharia através estudos, memoriais de cálculos e composições pertinentes para a correta execução objeto de contratação.



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada.

Neste caso, a contratação não será parcelada pois a realização dos serviços necessários para resolver o problema identificado exige um planejamento e execução contínuos, sem interrupções. Parcelar o processo de contratação poderia atrasar a resolução do problema, impactando diretamente na economia local e na qualidade de vida dos residentes. Portanto, a contratação deve ser feita de forma integral para garantir a eficácia e agilidade na execução dos serviços.



RESULTADOS PRETENDIDOS



Os resultados pretendidos com a contratação de uma empresa especializada em pavimentação de estradas vicinais para a Prefeitura Municipal de SOLONÓPOLE são: melhorias nas condições das estradas, facilitando a movimentação de veículos e contribuindo para o desenvolvimento econômico local; redução dos gastos com manutenção constante das vias, já que uma pavimentação adequada aumenta a durabilidade da estrada; otimização da utilização dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, pois a empresa especializada irá realizar um trabalho mais eficiente e duradouro, evitando desperdícios de tempo e dinheiro.

Com essa solução, espera-se uma maior economicidade, com a redução dos custos de manutenção das estradas e uma melhor utilização dos recursos públicos disponíveis. Além disso, a qualidade de vida dos residentes de SOLONÓPOLE será beneficiada com estradas mais seguras e em melhores condições, impactando positivamente na mobilidade e no bem-estar da população local.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

1. Realizar levantamento detalhado das estradas vicinais que necessitam de pavimentação.
2. Elaborar projeto técnico para a pavimentação das estradas, com especificações claras e detalhadas.
3. Realizar pesquisa de mercado para identificar empresas especializadas em serviços de pavimentação.
4. Realizar processo licitatório para contratação da empresa prestadora de serviços de pavimentação.
5. Capacitar servidores responsáveis pela fiscalização da obra em gestão contratual e acompanhamento do serviço.
6. Estabelecer cronograma de execução da obra e monitorar o seu andamento de forma eficiente.

Essas são as providências operacionais e estruturais necessárias antes da celebração do contrato para a prestação de serviços de pavimentação das estradas vicinais em SOLONÓPOLE.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não existem contratações correlatas.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais que podem ocorrer em virtude da contratação de empresa para prestação de serviços de pavimentação em estradas vicinais incluem desmatamento, poluição do solo e da água, emissão de gases poluentes e geração de resíduos sólidos. Para mitigar esses impactos, é necessário



implementar medidas como o replantio de árvores, uso de materiais sustentáveis na pavimentação, controle de resíduos e emissões, e adoção de práticas de reciclagem de materiais. Além disso, é importante estabelecer requisitos de baixo consumo de energia durante a execução dos serviços e garantir a logística reversa para o descarte adequado de resíduos e refugos. É fundamental realizar um monitoramento constante para garantir a eficácia das medidas adotadas.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

SOLONÓPOLE - CE, 07 de fevereiro de 2024

JEAN NEDSON PINHEIRO
PRESIDENTE - PLANEJAMENTO



MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

Art. 18, inciso X da Lei 14.133/2021



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Infraestrutura, 07.733.256/0001-57



Equipe de Planejamento

JEAN NEDSON PINHEIRO



Objeto Detalhado

Contratação de Empresa especializada Para Pavimentação de estradas vicinais no Município de Solonópolis/CE

O presente gerenciamento de riscos permite ações contínuas de planejamento, organização e controle dos recursos relacionados aos riscos que possam comprometer o sucesso do planejamento da contratação, da seleção do fornecedor e da gestão contratual.

O Mapa de Gerenciamento de Riscos contém a identificação e a análise dos principais riscos, consistindo na compreensão da natureza e determinação do nível de risco, que corresponde à combinação do impacto e de suas probabilidades que possam comprometer a efetividade da contratação, bem como o alcance dos resultados pretendidos com a solução a ser contratada.

Para cada risco identificado, definiu-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos e impacto caso o risco ocorra, possíveis ações preventivas e de contingência (respostas aos riscos), bem como o registro e o acompanhamento das ações de tratamento dos riscos.

Para estimar o nível dos riscos, utilizou-se a matriz abaixo recomendada no Referencial Básico de Gestão de Riscos do TCU.

ESCALA DE PROBABILIDADES		
PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DA PROBABILIDADE, DESCONSIDERANDO OS CONTROLES	PESO
Muito Baixa	Improvável. Em situações excepcionais, o evento poderá até ocorrer, mas nada nas circunstâncias indica essa possibilidade.	1
Baixa	Rara. De forma inesperada ou casual, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias pouco indicam essa possibilidade.	2
Média	Possível. De alguma forma, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias indicam moderadamente essa possibilidade.	5
Alta	Provável. De forma até esperada, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias indicam fortemente essa possibilidade.	8
Muito Alta	Praticamente certa. De forma inequívoca, o evento ocorrerá, às circunstâncias indicam claramente essa possibilidade.	10



ESCALA DE CONSEQUÊNCIAS		
IMPACTO	DESCRIÇÃO DA PROBABILIDADE, DESCONSIDERANDO OS CONTROLES	PESO
Muito Baixo	Mínimo impacto nos objetivos (estratégicos, operacionais, de informação/comunicação/divulgação ou de conformidade).	1
Baixo	Pequeno impacto nos objetivos (idem)	2
Médio	Moderado impacto nos objetivos (idem), porém recuperável.	5
Alto	Significativo impacto nos objetivos (idem), de difícil reversão	8
Muito Alto	Catastrófico impacto nos objetivos (idem), de forma irreversível.	10

MATRIZ DE RISCO						
IMPACTO	MUITO ALTO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO EXTREMO	RISCO EXTREMO
	ALTO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO ALTO	RISCO EXTREMO
	MÉDIO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO ALTO
	BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO
	MUITO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO
		MUITO BAIXA	BAIXA	MÉDIA	ALTA	MUITO ALTA
PROBABILIDADE						

Em atendimento ao inciso X do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento visa analisar os riscos que possam comprometer o sucesso da licitação e a boa execução contratual.

Risco Alto - Atraso na entrega do material		
Etapas	Impacto	Probabilidade
Planejamento	Alto	Média
Dano		
Possível atraso na conclusão da obra e impacto no cronograma		
Ações Preventivas		Responsável
Estabelecer prazos claros e realistas para entrega do material		SETOR DE PLANEJAMENTO
Realizar monitoramento constante do estoque de materiais		SETOR DE FISCALIZAÇÃO DE CONTRATOS
Ações de Contingência		Responsável
Negociar prazos de entrega flexíveis com fornecedores		GESTOR



Manter alternativas de fornecedores em caso de atrasos

GESTOR

Risco Alto - Falta de qualificação técnica da empresa contratada

Etapas	Impacto	Probabilidade
Seleção do Fornecedor	Médio	Alta
Dano		
Possível execução inadequada da pavimentação		
Ações Preventivas		Responsável
Realizar análise detalhada do histórico e experiência da empresa		COMISSÃO DE CONTRATAÇÃO
Exigir apresentação de certificados e qualificações técnicas		EQUIPE DE PLANEJAMENTO
Ações de Contingência		Responsável
Estabelecer supervisão técnica constante durante a obra		EQUIPE DE PLANEJAMENTO
Ter cláusulas contratuais claras sobre padrões de qualidade		EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Risco Médio - Inadimplência contratual da empresa

Etapas	Impacto	Probabilidade
Gestão Contratual	Alto	Baixa
Dano		
Interrupção da obra e possível rescisão contratual		
Ações Preventivas		Responsável
Realizar análise financeira da empresa antes da contratação		COMISSÃO DE CONTRATAÇÃO
Incluir cláusulas de penalidades por atrasos ou inadimplência		EQUIPE DE PLANEJAMENTO
Ações de Contingência		Responsável
Manter reserva financeira para possíveis imprevistos		GESTOR
Ter plano de contingência para contratação de empresa substituta		EQUIPE DE PLANEJAMENTO

ETP nº 01.0702.24 - Contratação de Empresa especializada Para Pavimentação de estradas vicinais no Município de Solonópolis/CE.

Solonópolis - CE, 07 de fevereiro de 2024

JEAN NEDSON PINHEIRO
Presidente
PLANEJAMENTO