



MUNICÍPIO
VERDE



PREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA - DFD

**PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO
BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE**

Morada Nova - CE, 04 de dezembro de 2023



SUMÁRIO



1	INTRODUÇÃO	03
2	INFORMAÇÕES GERAIS	03
2.1	DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO	03
2.2	DESCRIÇÃO DO OBJETO	03
2.3	GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO	03
3	JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO	04
3.1	MELHORIA DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE	04
3.2	IMPACTO ECONÔMICO	04
3.3	SEGURANÇA VIÁRIA	04
3.4	QUALIDADE DE VIDA	05
3.5	DESENVOLVIMENTO SOCIAL	05
3.6	EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA	05
4	ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	06
5	DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	07
6	PREVISÃO DA DATA EM QUE DEVE SER DADA A ORDEM DE SERVIÇO ...	08
7	INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	08

ÓRGÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
SETOR REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SECRETÁRIO	JOSÉ MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA
E-MAIL	infraestrutura@moradanova.ce.gov.br
TELEFONE	(88) 3422-1381

4



MUNICÍPIO
VERDE



1. INTRODUÇÃO

DE ACORDO COM O INCISO IV DO ART. 2º DO DECRETO Nº 10.947, DE 25 DE JANEIRO DE 2022, O DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA (DFD) É O DOCUMENTO QUE FUNDAMENTA O PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL, EM QUE A ÁREA REQUISITANTE EVIDENCIA E DETALHA A NECESSIDADE DE CONTRATAÇÃO.

ADICIONALMENTE, O ART. 8º DO DECRETO Nº 10.947, DE 2022 E § 1º DO ART. 10 DA INSTRUÇÃO NORMATIVA SGD/ME Nº 94, DE 23 DE DEZEMBRO DE 2022, ESPECIFICAM AS INFORMAÇÕES MÍNIMAS REQUERIDAS AO PREENCHIMENTO DO DFD NO SISTEMA DE PLANEJAMENTO E GERENCIAMENTO DE CONTRATAÇÕES (PGC), AS QUAIS SERÃO DETALHADAS NOS TÓPICOS A SEGUIR.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

O PERÍODO PRETENDIDO PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO, A FIM DE NÃO GERAR PREJUÍZOS OU DESCONTINUIDADE DAS ATIVIDADES É DE 03 MESES OU 90 DIAS, A CONTAR A PARTIR DA DATA DA ORDEM DE SERVIÇO.

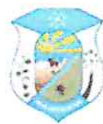
2.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

2.3. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

FOI DETERMINADO O GRAU DE PRIORIDADE MÉDIO, CONFORME A METODOLOGIA ESTABELECIDADA PELO ÓRGÃO OU PELA ENTIDADE CONTRATANTE (ART. 8º, INCISO VI DO DECRETO Nº 10.947, DE 2022 E ART. 10º, § 1º, ALÍNEA F DA IN SGD/ME Nº 94, DE 2022).

4



3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE PODE SER JUSTIFICADA POR DIVERSOS FATORES QUE ABRANGEM ASPECTOS ECONÔMICOS, SOCIAIS, DE SEGURANÇA E DE INFRAESTRUTURA. ABAIXO ESTÃO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS JUSTIFICATIVAS PARA ESSA NECESSIDADE:

3.1. MELHORIA DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

- **FACILIDADE DE ACESSO:** A PAVIMENTAÇÃO PROPORCIONARÁ UMA MELHORIA SIGNIFICATIVA NA QUALIDADE DAS VIAS, FACILITANDO O ACESSO INTERLIGANDO AS RUAS PROMOVENDO A INTEGRAÇÃO COM OUTRAS REGIÕES DO MUNICÍPIO.
- **DESENVOLVIMENTO URBANO:** A OBRA CONTRIBUIRÁ PARA O DESENVOLVIMENTO URBANO, INCENTIVANDO O CRESCIMENTO E A MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA LOCAL.

3.2. IMPACTO ECONÔMICO

- **FOMENTO AO COMÉRCIO E AGRICULTURA:** AS RUAS PAVIMENTADAS FACILITARÃO O TRANSPORTE DE PRODUTOS DIVERSOS DO COMÉRCIO LOCAL, REDUZINDO CUSTOS LOGÍSTICOS E ESTIMULANDO O COMÉRCIO LOCAL E REGIONAL.
- **ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS:** MELHORES CONDIÇÕES DE INFRAESTRUTURA PODEM ATRAIR NOVOS INVESTIMENTOS PARA A REGIÃO, GERANDO EMPREGOS E PROMOVENDO O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO.

3.3. SEGURANÇA VIÁRIA

- **REDUÇÃO DE ACIDENTES:** A PAVIMENTAÇÃO MELHORA AS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, REDUZINDO O NÚMERO DE ACIDENTES E AUMENTANDO A SEGURANÇA PARA MOTORISTAS E PEDESTRES.
- **ACESSO A SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA:** MELHORIAS NA ESTRADA PERMITEM UM ACESSO MAIS RÁPIDO E EFICIENTE PARA VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA, COMO AMBULÂNCIAS E BOMBEIROS, EM CASOS DE NECESSIDADE.



3.4. QUALIDADE DE VIDA

- **CONFORTO E BEM-ESTAR:** RUAS PAVIMENTADAS PROPORCIONAM MAIOR CONFORTO PARA OS USUÁRIOS, REDUZINDO O DESGASTE DE VEÍCULOS E MELHORANDO A QUALIDADE DAS VIAGENS DIÁRIAS.
- **REDUÇÃO DA POEIRA:** A PAVIMENTAÇÃO DIMINUI A EMISSÃO DE POEIRA, O QUE CONTRIBUI PARA A SAÚDE DOS MORADORES.

3.5. DESENVOLVIMENTO SOCIAL

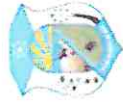
- **ACESSO A SERVIÇOS ESSENCIAIS:** A MELHORIA DAS VIAS FACILITA O ACESSO A SERVIÇOS ESSENCIAIS COMO EDUCAÇÃO, SAÚDE E LAZER, CONTRIBUINDO PARA A INCLUSÃO SOCIAL E O BEM-ESTAR DA COMUNIDADE.
- **INTEGRAÇÃO SOCIAL:** MELHORIAS NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE PROMOVEM A INTEGRAÇÃO SOCIAL, FACILITANDO A MOBILIDADE DOS MORADORES E O DESLOCAMENTO ENTRE DIFERENTES LOCALIDADES.

3.6. EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA

- **OTIMIZAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS:** A PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS É UM INVESTIMENTO QUE PODE GERAR ECONOMIAS A LONGO PRAZO, REDUZINDO OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO E REPARO DAS VIAS.
- **PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO:** A OBRA PODE SER PARTE DE UM PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO PARA O DESENVOLVIMENTO DO MUNICÍPIO, ALINHADO COM POLÍTICAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE.

ESSAS JUSTIFICATIVAS EVIDENCIAM A IMPORTÂNCIA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA, DESTACANDO OS BENEFÍCIOS ABRANGENTES QUE A OBRA TRARÁ PARA A REGIÃO DE MORADA NOVA/CE.

4



4. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO



Estado do Ceará

Prefeitura Municipal de Morada Nova

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
Obra: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
Local: BAIRRO GIRILÂNDIA - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE
Data: 11/01/2024
BDI: 26,85%

028.1 - DESONERADA - TABELA UNIFICADA SEINFRA

ITEM	COD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QTDE.	VALOR UNITÁRIO SEM BDI	VALOR UNITÁRIO COM BDI 26,85%	VALOR TOTAL
1.0		ADMINISTRAÇÃO DA OBRA					R\$ 7.758,00
1.1	CXXXX	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA 3,34%	%	100,00	61,16	77,58	R\$ 7.758,00
2.0		SERVIÇOS PRELIMINARES					R\$ 6.681,53
2.1	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	2.240,48	0,28	0,36	R\$ 806,57
2.2	C4541	PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER	M2	12,00	385,95	489,58	R\$ 5.874,96
3.0		PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO					R\$ 213.765,46
3.1	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	2.240,48	2,90	3,68	R\$ 8.244,97
3.2	C2893	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)	M2	1.856,50	64,91	82,34	R\$ 152.864,21
3.3	C0365	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	M	864,27	28,88	36,63	R\$ 31.658,21
3.4	C1256	ESCAVAÇÃO MANUAL CAMPO ABERTO EM TERRA ATÉ 2M	M3	29,72	54,09	68,61	R\$ 2.039,09
3.5	C0836	CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL	M3	29,72	502,89	637,92	R\$ 18.958,98
4.0		SERVIÇOS DIVERSOS					R\$ 3.920,84
4.1	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	2.240,48	1,38	1,75	R\$ 3.920,84
TOTAL GERAL							R\$ 232.125,83

Importa o presente orçamento no valor de R\$ 232.125,83 (DUZENTOS E TRINTA E DOIS MIL CENTO E VINTE E CINCO REAIS E OITENTA E TRÊS CENTAVOS).

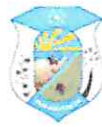
Clayson Clotário de Moura Junior



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA

AV. MANOEL CASTRO, Nº. 726 - CENTRO - MORADA NOVA - CEARÁ- CEP 62940-000

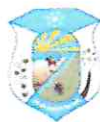
CNPJ 07.782.840/0001-00 - CGF 06.920.171-4. E-MAIL: licitacaomn@outlook.com.br. Fone (88) 3422.1381



5. DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO

O BAIRRO GIRILÂNDIA, SITUADO NA ZONA URBANA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA, DESTACA-SE POR UMA SÉRIE DE QUALIDADES E CARACTERÍSTICAS QUE A TORNAM UMA REGIÃO DE IMPORTÂNCIA SIGNIFICATIVA TANTO PARA OS MORADORES LOCAIS QUANTO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

AS RUAS A SEREM PAVIMENTADAS POSSUEM UMA INFRAESTRUTURA BÁSICA QUE ATENDE ÀS NECESSIDADES DOS SEUS MORADORES. ISSO INCLUI POSTO DE SAÚDE E SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ENERGIA ELÉTRICA. A PAVIMENTAÇÃO DA RUAS APRESENTADAS OCASIONA MELHORIAS SIGNIFICATIVAS À INFRAESTRUTURA, FACILITANDO O ACESSO E PROMOVENDO O BEM-ESTAR DA POPULAÇÃO. ESTA INICIATIVA REPRESENTA UMA OPORTUNIDADE CRUCIAL PARA SUPERAR DESAFIOS, IMPULSIONAR A ECONOMIA LOCAL E MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DOS MORADORES.



MUNICÍPIO
VERDE



6. PREVISÃO DA DATA EM QUE DEVE SER DADA A ORDEM DE SERVIÇOS

ESTIMADO PARA INÍCIO EM JULHO DE 2024

7. INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM
SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

ATUARÃO COMO FISCAIS DE CONTRATO OS SERVIDORES:

TITULAR: OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR - CREA 49409

SUBSTITUTO: PAULO RENAN DE OLIVEIRA SOUZA - CREA 50772

MORADA NOVA – CE, 04 DE DEZEMBRO DE 2023.

Osmanir Celestino de Mendonça Júnior

OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL

CREA-CE Nº 49409-D / RNP: 061095914-0

José Marcondes Nobre de Oliveira
JOSÉ MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA
RESPONSÁVEL PELA FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA



PPREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

**PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO
BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE**

Morada Nova - CE, 04 de março de 2024



SUMÁRIO



1	UNIDADE REQUISITANTE	04
2	REFERÊNCIA LEGAL	04
2.1	PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO	04
2.2	MODALIDADES DE LICITAÇÃO	04
2.3	TIPOS DE LICITAÇÃO	05
2.4	PROCEDIMENTOS ESPECIAIS	05
2.5	INOVAÇÕES E TECNOLOGIA	05
2.6	SANEAMENTO E VÍCIOS	05
2.7	CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA	05
3	INFORMAÇÕES GERAIS	06
3.1	DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO	06
3.2	DESCRIÇÃO DO OBJETO	06
3.3	GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO	06
4	DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	06
5	NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO	07
5.1	MELHORIA DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE	07
5.2	IMPACTO ECONÔMICO	07
5.3	SEGURANÇA VIÁRIA	07
5.4	QUALIDADE DE VIDA	08
5.5	DESENVOLVIMENTO SOCIAL	08
5.6	EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA	08
6	ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	09
7	REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO	17
7.1	ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)	17
7.2	PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA	17
7.3	CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS	17
7.4	PUBLICAÇÃO DO EDITAL	17
7.5	CADASTRO DE FORNECEDORES	18
7.6	LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES	18



7.7	CRITÉRIOS DE JULGAMENTO	18
7.8	DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO	18
7.9	ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO	18
8	IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBEJTO	18
8.1	ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA	19
9	POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS	19
9.1	IMPACTOS DURANTE A FASE DE CONSTRUÇÃO	19
9.1.1	DEGRAÇÃO DO SOLO	19
9.1.2	ALTERAÇÃO DA VEGETAÇÃO	19
9.1.3	POLUIÇÃO DA ÁGUA	20
9.1.4	QUALIDADE DO AR	20
9.2	IMPACTOS DURANTE A OPERAÇÃO SUBSEQUENTE	20
9.2.1	ALTERAÇÃO DO MICROLIMA	20
9.2.2	DRENAGEM E RECURSOS HÍDRICOS	20
9.2.3	POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA	21
9.2.4	POLUIÇÃO SONORA	21
9.3	MEDIDAS MITIGADORAS	21
10	DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE	22
11	INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	23



1. UNIDADE RESPONSÁVEL

ÓRGÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
SETOR REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SECRETÁRIO	JOSÉ MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA
E-MAIL	infraestrutura@moradanova.ce.gov.br
TELEFONE	(88) 3422-1381

2. REFERENCIA LEGAL

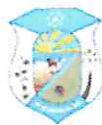
A LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, CONHECIDA COMO NOVA LEI DE LICITAÇÕES, É UMA LEGISLAÇÃO QUE PROMOVE UMA REFORMA SIGNIFICATIVA NO SISTEMA DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NO BRASIL. ELA REVOGA AS LEIS Nº 8.666/1993 (LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS), Nº 10.520/2002 (LEI DO PREGÃO), E PARTE DA LEI Nº 12.462/2011 (REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS - RDC), CONSOLIDANDO DIVERSAS NORMAS RELACIONADAS A LICITAÇÕES E CONTRATOS EM UM ÚNICO TEXTO LEGAL.

2.1. PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO

A NOVA LEI REAFIRMA E ATUALIZA OS PRINCÍPIOS QUE DEVEM REGER AS LICITAÇÕES, COMO A LEGALIDADE, IMPESSOALIDADE, MORALIDADE, IGUALDADE, PUBLICIDADE, EFICIÊNCIA, PROIBIDADE, VINCULAÇÃO AO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO E JULGAMENTO OBJETIVO.

2.2. MODALIDADES DE LICITAÇÃO

ELA DEFINE AS MODALIDADES DE LICITAÇÃO, INCLUINDO A CONCORRÊNCIA, O CONCURSO, O LEILÃO, O PREGÃO E A CONSULTA PÚBLICA. ALÉM DISSO, INSTITUI O DIÁLOGO COMPETITIVO COMO UMA NOVA MODALIDADE.



2.3. TIPOS DE LICITAÇÃO

A LEI ESTABELECE OS TIPOS DE LICITAÇÃO, COMO O MENOR PREÇO, O MELHOR TÉCNICA OU TÉCNICA E PREÇO, E O MAIOR LANCE OU OFERTA.

2.4. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

INTRODUZ PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA CASOS ESPECÍFICOS, COMO AS LICITAÇÕES INTERNACIONAIS, A CONTRATAÇÃO INTEGRADA, A EXECUÇÃO INDIRETA, A LICITAÇÃO COMPARTILHADA E A LICITAÇÃO POR MEIO DE SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS.

2.5. INOVAÇÕES E TECNOLOGIA

BUSCA PROMOVER A INOVAÇÃO E O USO DA TECNOLOGIA NAS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS, ESTABELECENDO REGRAS PARA A CONTRATAÇÃO DE SOLUÇÕES INOVADORAS, USO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO, E TRATAMENTO DIFERENCIADO PARA MICRO E PEQUENAS EMPRESAS.

2.6. SANEAMENTO DE VÍCIOS

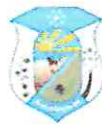
PREOCUPA-SE EM SANAR VÍCIOS NAS CONTRATAÇÕES, COMO OS QUE OCORREM NA FASE DE PLANEJAMENTO, ATRAVÉS DE INSTRUMENTOS COMO O ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP) E O PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA.

2.7. CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA

INTRODUZ A POSSIBILIDADE DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA, NA QUAL O CONTRATADO FICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, ALÉM DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO. TAMBÉM PREVÊ A EXECUÇÃO INDIRETA, NA QUAL A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA CONTRATA UM INTERMEDIÁRIO PARA GERIR O CONTRATO COM OS EXECUTORES FINAIS.

2.7.1. O OBJETO DA CONTRATAÇÃO ESTÁ PREVISTO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL 2024, CONFORME DETALHAMENTO A SEGUIR:

- Nº ITEM NO PCA: DFD-2024.08.05-9681



3. INFORMAÇÕES GERAIS

3.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

O PERÍODO PRETENDIDO PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO, A FIM DE NÃO GERAR PREJUÍZOS OU DESCONTINUIDADE DAS ATIVIDADES É DE 03 MESES OU 90 DIAS, A CONTAR A PARTIR DA DATA DA ORDEM DE SERVIÇO.

3.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

3.3. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

FOI DETERMINADO O GRAU DE PRIORIDADE MÉDIO, CONFORME A METODOLOGIA ESTABELECIDADA PELO ÓRGÃO OU PELA ENTIDADE CONTRATANTE (ART. 8º, INCISO VI DO DECRETO Nº 10.947, DE 2022 E ART. 10º, § 1º, ALÍNEA F DA IN SGD/ME Nº 94, DE 2022).

4. DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO

O BAIRRO GIRILÂNDIA, SITUADO NA ZONA URBANA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA, DESTACA-SE POR UMA SÉRIE DE QUALIDADES E CARACTERÍSTICAS QUE A TORNAM UMA REGIÃO DE IMPORTÂNCIA SIGNIFICATIVA TANTO PARA OS MORADORES LOCAIS QUANTO PARA O DESENVOLVIMENTO REGIONAL.

AS RUAS A SEREM PAVIMENTADAS POSSUEM UMA INFRAESTRUTURA BÁSICA QUE ATENDE ÀS NECESSIDADES DOS SEUS MORADORES. ISSO INCLUI POSTO DE SAÚDE E SERVIÇOS DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ENERGIA ELÉTRICA. A PAVIMENTAÇÃO DA RUAS APRESENTADAS OCASIONA MELHORIAS SIGNIFICATIVAS À INFRAESTRUTURA, FACILITANDO O ACESSO E PROMOVENDO O BEM-ESTAR DA POPULAÇÃO. ESTA INICIATIVA REPRESENTA UMA OPORTUNIDADE CRUCIAL PARA SUPERAR DESAFIOS, IMPULSIONAR A ECONOMIA LOCAL E MELHORAR A QUALIDADE DE VIDA DOS MORADORES.

5. NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO



A CONTRATAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE PODE SER JUSTIFICADA POR DIVERSOS FATORES QUE ABRANGEM ASPECTOS ECONÔMICOS, SOCIAIS, DE SEGURANÇA E DE INFRAESTRUTURA. ABAIXO ESTÃO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS JUSTIFICATIVAS PARA ESSA NECESSIDADE:

5.1. MELHORIA DA INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE

- **FACILIDADE DE ACESSO:** A PAVIMENTAÇÃO PROPORCIONARÁ UMA MELHORIA SIGNIFICATIVA NA QUALIDADE DAS VIAS, FACILITANDO A MOBILIDADE URBANA E PROMOVENDO A INTEGRAÇÃO COM OUTRAS REGIÕES DO MUNICÍPIO.
- **DESENVOLVIMENTO URBANO:** A OBRA CONTRIBUIRÁ PARA O DESENVOLVIMENTO URBANO, INCENTIVANDO O CRESCIMENTO E A MODERNIZAÇÃO DA INFRAESTRUTURA LOCAL.

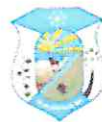
5.2. IMPACTO ECONÔMICO

- **FOMENTO AO COMÉRCIO E AGRICULTURA:** AS RUAS PAVIMENTADAS FACILITARÁ O TRANSPORTE DE PRODUTOS DIVERSOS DO COMÉRCIO LOCAL, REDUZINDO CUSTOS LOGÍSTICOS E ESTIMULANDO O COMÉRCIO LOCAL E REGIONAL.
- **ATRAÇÃO DE INVESTIMENTOS:** MELHORES CONDIÇÕES DE INFRAESTRUTURA PODEM ATRAIR NOVOS INVESTIMENTOS PARA A REGIÃO, GERANDO EMPREGOS E PROMOVENDO O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO.

5.3. SEGURANÇA VIÁRIA

- **REDUÇÃO DE ACIDENTES:** A PAVIMENTAÇÃO MELHORA AS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, REDUZINDO O NÚMERO DE ACIDENTES E AUMENTANDO A SEGURANÇA PARA MOTORISTAS E PEDESTRES.
- **ACESSO A SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA:** MELHORIAS NA ESTRADA PERMITEM UM ACESSO MAIS RÁPIDO E EFICIENTE PARA VEÍCULOS DE EMERGÊNCIA, COMO AMBULÂNCIAS E BOMBEIROS, EM CASOS DE NECESSIDADE.

5.4. QUALIDADE DE VIDA



- **CONFORTO E BEM-ESTAR:** RUAS PAVIMENTADAS PROPORCIONAM MAIOR CONFORTO PARA OS USUÁRIOS, REDUZINDO O DESGASTE DE VEÍCULOS E MELHORANDO A QUALIDADE DAS VIAGENS DIÁRIAS.
- **REDUÇÃO DA POEIRA:** A PAVIMENTAÇÃO DIMINUI A EMISSÃO DE POEIRA, O QUE CONTRIBUI PARA A SAÚDE DOS MORADORES.

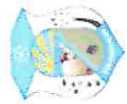
5.5. DESENVOLVIMENTO SOCIAL

- **ACESSO A SERVIÇOS ESSENCIAIS:** A MELHORIA DAS VIAS FACILITA O ACESSO A SERVIÇOS ESSENCIAIS COMO EDUCAÇÃO, SAÚDE E LAZER, CONTRIBUINDO PARA A INCLUSÃO SOCIAL E O BEM-ESTAR DA COMUNIDADE.
- **INTEGRAÇÃO SOCIAL:** MELHORIAS NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE PROMOVEM A INTEGRAÇÃO SOCIAL, FACILITANDO A MOBILIDADE DOS MORADORES E O DESLOCAMENTO ENTRE DIFERENTES LOCALIDADES.

5.6. EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA

- **OTIMIZAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS:** A PAVIMENTAÇÃO É UM INVESTIMENTO QUE PODE GERAR ECONOMIAS A LONGO PRAZO, REDUZINDO OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO E REPARO DAS VIAS.
- **PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO:** A OBRA PODE SER PARTE DE UM PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO PARA O DESENVOLVIMENTO DO MUNICÍPIO, ALINHADO COM POLÍTICAS PÚBLICAS DE INFRAESTRUTURA E MOBILIDADE.

PREFEITURA MUNICIPAL DE
MORADA NOVA
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA



6. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO



Estado do Ceará

Prefeitura Municipal de Morada Nova

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
Obra: PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
Local: BAIRRO GIRILÂNDIA - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE
Data: 11/01/2024
BDI: 26,85%

028.1 - DESONERADA - TABELA UNIFICADA SEINFRA

ITEM	COD.	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	UND.	QTDE.	VALOR UNITÁRIO SEM BDI	VALOR UNITÁRIO COM BDI 26,85%	VALOR TOTAL
1.0		ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	%	100,00	61,16	77,58	R\$ 7.758,00
1.1	CXXX	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA 3,34%					R\$ 7.758,00
2.0		SERVIÇOS PRELIMINARES	M2	2.240,48	0,28	0,36	R\$ 806,57
2.1	C2873	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA ATÉ 5000 M2)	M2	12,00	385,95	489,58	R\$ 5.874,96
2.2	C4541	PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER					R\$ 213.765,46
3.0		PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO	M2	2.240,48	2,90	3,68	R\$ 8.244,97
3.1	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	M2	1.856,50	64,91	82,34	R\$ 152.864,21
3.2	C2893	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)	M	864,27	28,88	36,63	R\$ 31.658,21
3.3	C0365	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDA DO NO LOCAL	M3	29,72	54,09	68,61	R\$ 2.039,09
3.4	C1256	ESCOVAÇÃO MANUAL CAMPO ABERTO EM TERRA ATÉ 2M	M3	29,72	502,89	637,92	R\$ 18.956,98
3.5	C0836	CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL					R\$ 3.920,84
4.0		SERVIÇOS DIVERSOS					
4.1	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	M2	2.240,48	1,38	1,75	R\$ 3.920,84
TOTAL GERAL							R\$ 232.125,83

Importa o presente orçamento no valor de R\$ 232.125,83 (DUZENTOS E TRINTA E DOIS MIL CENTO E VINTE E CINCO REAIS E OITENTA E TRÊS CENTAVOS).

PROCESSO LICITATÓRIO
Fls. 17
P.M.M.N.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
AV. MANOEL CASTRO, Nº. 726 - CENTRO - MORADA NOVA - CEARÁ - CEP 62940.000
CNPJ 07.782.840/0001-00 - CGF 06.920.171-4. E-MAIL: licitacaomn@outlook.com.br. Fone (88) 3422.1381



7. REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO

PARA A SOLUÇÃO DA LICITAÇÃO E PROPOSTA DE UM PREGÃO ELETRÔNICO, É NECESSÁRIO SEGUIR UMA SÉRIE DE REQUISITOS E PROCEDIMENTOS. ABAIXO ESTÃO OS PRINCIPAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA ESSA LICITAÇÃO:

7.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

O ETP DEVE SER ELABORADO PARA DEFINIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, INCLUINDO CARACTERÍSTICAS COMO DIMENSÕES, MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA, ENTRE OUTROS DETALHES.

7.2. PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA

COM BASE NO ETP, DEVE-SE ELABORAR O PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA, QUE SERVIRÁ DE BASE PARA A EXECUÇÃO DA OBRA/SERVIÇO. ESSE DOCUMENTO DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS LICITANTES COMPREENDAM O ESCOPO DA OBRA.

7.3. CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS

O PREGÃO ELETRÔNICO DEVE SER REALIZADO ATRAVÉS DO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS, SENDO NECESSÁRIO QUE O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO ESTEJA DEVIDAMENTE CADASTRADO E HABILITADO NO SISTEMA.

7.4. PUBLICAÇÃO DO EDITAL

O EDITAL DE LICITAÇÃO DEVE SER ELABORADO E PUBLICADO DE ACORDO COM AS NORMAS ESTABELECIDAS NA LEI Nº 14.133/2021 E DEMAIS REGULAMENTAÇÕES APLICÁVEIS. O EDITAL DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS INTERESSADOS POSSAM PARTICIPAR DA



LICITAÇÃO, INCLUINDO CRONOGRAMA, CRITÉRIOS DE JULGAMENTO, E DEMAIS CONDIÇÕES.

7.5. CADASTRO DE FORNECEDORES

OS FORNECEDORES INTERESSADOS EM PARTICIPAR DO PREGÃO ELETRÔNICO DEVEM SE CADASTRAR NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS E ESTAR HABILITADOS PARA PARTICIPAR DE LICITAÇÕES.

7.6. LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES

DURANTE A SESSÃO PÚBLICA DO PREGÃO ELETRÔNICO, É NECESSÁRIO ESTABELECEER UM LANCE INICIAL E ABRIR A ETAPA DE LANCES, NA QUAL OS FORNECEDORES PODEM OFERECER PROPOSTAS DE PREÇO PARA A EXECUÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO.

7.7. CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

OS CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DEVEM ESTAR CLARAMENTE DEFINIDOS NO EDITAL, PODENDO SER O MENOR PREÇO OU O MELHOR TÉCNICA E PREÇO, DEPENDENDO DAS CARACTERÍSTICAS DA OBRA OU SERVIÇO E DAS NECESSIDADES DO ÓRGÃO CONTRATANTE.

7.8. DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

OS LICITANTES DEVEM APRESENTAR A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA COMPROVAR SUA HABILITAÇÃO JURÍDICA, REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA, QUALIFICAÇÃO TÉCNICA, ENTRE OUTROS REQUISITOS, DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO EDITAL.

7.9. ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO



APÓS A ANÁLISE DAS PROPOSTAS E A VERIFICAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO, O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO DEVE ADJUDICAR O OBJETO AO LICITANTE VENCEDOR E HOMOLOGAR O RESULTADO DO PREGÃO.

8. IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO

A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE ENQUADRA-SE NA CATEGORIA DE "OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA" CONFORME PREVISTO NA LEI Nº 14.133/2021. ESSA TIPOLOGIA DE OBRA É CARACTERIZADA PELA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS QUE ENVOLVEM A CONSTRUÇÃO, REFORMA, AMPLIAÇÃO, OU MELHORAMENTO DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA, ESPECIFICAMENTE A PAVIMENTAÇÃO COM REVESTIMENTO ASFÁLTICO.

8.1. ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA:

- **TIPO:** OBRA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA.
- **CATEGORIA:** OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA.
- **COMPLEXIDADE:** MÉDIA A ALTA, CONSIDERANDO AS ETAPAS DE PROJETO, EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO NECESSÁRIAS.

9. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

OBRAS DE PAVIMENTAÇÃO, COMO QUALQUER PROJETO DE CONSTRUÇÃO CIVIL, PODE TER VÁRIOS IMPACTOS AMBIENTAIS, TANTO DURANTE A FASE DE CONSTRUÇÃO QUANTO DURANTE A OPERAÇÃO SUBSEQUENTE. ALGUNS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS INCLUEM:

9.1. IMPACTOS DURANTE A FASE DE CONSTRUÇÃO

9.1.1. DEGRADAÇÃO DO SOLO

- **EROSÃO E COMPACTAÇÃO DO SOLO:** A MOVIMENTAÇÃO DE TERRAS E O TRÁFEGO DE MÁQUINAS PESADAS PODEM LEVAR À COMPACTAÇÃO E EROSÃO DO SOLO, AFETANDO SUA ESTRUTURA E



CAPACIDADE DE INFILTRAÇÃO DE ÁGUA.

- **CONTAMINAÇÃO DO SOLO:** VAZAMENTOS DE ÓLEO, COMBUSTÍVEIS E PRODUTOS QUÍMICOS DAS MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS PODEM CONTAMINAR O SOLO.

9.1.2. ALTERAÇÃO DA VEGETAÇÃO

- **DESMATAMENTO:** A REMOÇÃO DA VEGETAÇÃO NATIVA PARA A PREPARAÇÃO DO TERRENO PODE LEVAR À PERDA DE BIODIVERSIDADE E DESEQUILÍBRIO ECOLÓGICO.
- **ESPÉCIES INVASORAS:** A INTRODUÇÃO DE ESPÉCIES NÃO NATIVAS PODE OCORRER DEVIDO AO TRANSPORTE DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS.

9.1.3. POLUIÇÃO DA ÁGUA

- **SEDIMENTAÇÃO:** O MATERIAL PARTICULADO PODE SER ARRASTADO PELAS CHUVAS PARA CORPOS D'ÁGUA, CAUSANDO ASSOREAMENTO E IMPACTANDO A QUALIDADE DA ÁGUA.
- **CONTAMINAÇÃO:** PRODUTOS QUÍMICOS E RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO PODEM CONTAMINAR RIOS E RIACHOS ADJACENTES.

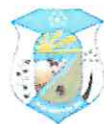
9.1.4. QUALIDADE DO AR

- **EMIÇÃO DE POLUENTES:** POEIRA, PARTÍCULAS E GASES POLUENTES EMITIDOS PELAS MÁQUINAS E PELO TRÁFEGO DE VEÍCULOS DE OBRA PODEM AFETAR A QUALIDADE DO AR E A SAÚDE DA LOCALIDADE.
- **RUÍDOS:** O BARULHO GERADO PELAS MÁQUINAS DE CONSTRUÇÃO PODE CAUSAR DESCONFORTO E PROBLEMAS DE SAÚDE PARA OS TRABALHADORES E A POPULAÇÃO AO REDOR.

9.2. IMPACTOS DURANTE A OPERAÇÃO SUBSEQUENTE

9.2.1. ALTERAÇÃO NO MICROLIMA

- **ILHA DE CALOR:** A PAVIMENTAÇÃO ABSORVE E RETÉM CALOR,



CONTRIBUINDO PARA O AUMENTO DA TEMPERATURA LOCAL.



9.2.2. DRENAGEM E RECURSOS HÍDRICOS

- **IMPERMEABILIZAÇÃO DO SOLO:** A PAVIMENTAÇÃO IMPEDE A INFILTRAÇÃO DA ÁGUA NO SOLO, AUMENTANDO O ESCOAMENTO SUPERFICIAL E POTENCIALIZANDO O RISCO DE INUNDAÇÕES.
- **QUALIDADE DA ÁGUA:** O ESCOAMENTO SUPERFICIAL PODE LEVAR POLUENTES DA ESTRADA, COMO ÓLEOS, METAIS PESADOS E RESÍDUOS DE BORRACHA, PARA CORPOS D'ÁGUA PRÓXIMOS.

9.2.3. POLUIÇÃO ATMOSFÉRICA

- **EMISSIONES VEICULARES:** O AUMENTO DO TRÁFEGO NA VIA PAVIMENTADA RESULTA NA EMISSÃO CONTÍNUA DE GASES POLUENTES, AFETANDO A QUALIDADE DO AR E CONTRIBUINDO PARA AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS.

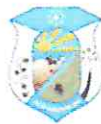
9.2.4. POLUIÇÃO SONORA

- **RUÍDO DO TRÁFEGO:** O TRÁFEGO CONSTANTE DE VEÍCULOS PODE GERAR POLUIÇÃO SONORA, AFETANDO A QUALIDADE DE VIDA DAS COMUNIDADES PRÓXIMAS À ESTRADA.

9.3. MEDIDAS MITIGADORAS

PARA MINIMIZAR ESSES IMPACTOS, VÁRIAS MEDIDAS MITIGADORAS PODEM SER IMPLEMENTADAS:

- **CONTROLE DE EROSÃO E SEDIMENTAÇÃO:** USO DE BARREIRAS DE CONTENÇÃO, PLANTIO DE VEGETAÇÃO DE COBERTURA E PRÁTICAS DE MANEJO DO SOLO.
- **GESTÃO DE RESÍDUOS:** COLETA, SEGREGAÇÃO E DESTINAÇÃO



ADEQUADA DOS RESÍDUOS GERADOS.

- **PROTEÇÃO DE RECURSOS HÍDRICOS:** IMPLEMENTAÇÃO DE SISTEMAS DE DRENAGEM, BACIAS DE CONTENÇÃO E TRATAMENTO DE EFLUENTES.
- **REDUÇÃO DE EMISSÕES:** MANUTENÇÃO REGULAR DAS MÁQUINAS E USO DE EQUIPAMENTOS MENOS POLUENTES.
- **PLANEJAMENTO E DESIGN SUSTENTÁVEL:** CONSIDERAÇÃO DE TÉCNICAS DE CONSTRUÇÃO QUE MINIMIZEM A REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO E EVITEM ÁREAS AMBIENTALMENTE SENSÍVEIS.

IMPLEMENTAR E SEGUIR ESSAS MEDIDAS PODE AJUDAR A REDUZIR SIGNIFICATIVAMENTE OS IMPACTOS AMBIENTAIS ASSOCIADOS À PAVIMENTAÇÃO, PROMOVENDO UMA CONSTRUÇÃO MAIS SUSTENTÁVEL E RESPEITOSA COM O MEIO AMBIENTE.

10. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE

EU, JOSÉ MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA, NA QUALIDADE DE SECRETÁRIO DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, VINCULADO(A) À PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE, VENHO POR MEIO DESTES DOCUMENTOS DECLARAR A VIABILIDADE PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA, NESTE MUNICÍPIO.

CONSIDERANDO:

- A NECESSIDADE DE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO NO PERÍMETRO IRRIGADO, VISANDO PROPORCIONAR MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA AOS SEUS MORADORES E USUÁRIOS;
- O AUMENTO DA DEMANDA POR INFRAESTRUTURA VIÁRIA ADEQUADA PARA O DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DA REGIÃO, ESPECIALMENTE NO QUE CONCERNE AO ESCOAMENTO DA PRODUÇÃO AGRÍCOLA E AO ACESSO AOS SERVIÇOS BÁSICOS;
- A DISPONIBILIDADE DE RECURSOS FINANCEIROS DESTINADOS À EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA, CONFORME PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA MUNICIPAL;



- A EXISTÊNCIA DE ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES QUE ATESTAM A EXEQUIBILIDADE E OS BENEFÍCIOS DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA, CONSIDERANDO ASPECTOS COMO TOPOGRAFIA, TRÁFEGO ATUAL E PROJEÇÕES DE CRESCIMENTO POPULACIONAL;

PORTANTO, COM BASE NOS ARGUMENTOS ACIMA EXPOSTOS E NA ANÁLISE REALIZADA PELA EQUIPE TÉCNICA DESTA MUNICIPALIDADE, CERTIFICO A VIABILIDADE DA REALIZAÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

RECONHEÇO A IMPORTÂNCIA DESTA INICIATIVA PARA O DESENVOLVIMENTO LOCAL E COMPROMETO-ME A COLABORAR COM TODAS AS ETAPAS DO PROCESSO, VISANDO À EFETIVAÇÃO DESTA OBRA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS E LEGAIS APLICÁVEIS.

11. INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

ATUARÃO COMO FISCAIS DE CONTRATO OS SERVIDORES:

TITULAR: OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR - CREA 49409

SUBSTITUTO: PAULO RENAN DE OLIVEIRA SOUZA - CREA 50772

MORADA NOVA – CE, 03 DE MARÇO DE 2024.

Osmanir Celestino de Mendonça Júnior

OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-CE Nº 49409-D / RNP: 061095914-0

Jose Marcondes Nobre de Oliveira
JOSE MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA



PREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

MAPA DE RISCOS

**PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO
BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE**

Morada Nova - CE, 06 de março de 2024



SUMÁRIO



1	INTRODUÇÃO	03
2	INFORMAÇÕES GERAIS	03
2.1	DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO	03
2.2	DESCRIÇÃO DO OBJETO	03
3	RISCOS IDENTIFICADOS	04
4	ENCERRAMENTO	06

ÓRGÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
SETOR REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SECRETÁRIO	JOSÉ MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA
E-MAIL	infraestrutura@moradanova.ce.gov.br
TELEFONE	(88) 3422-1381



1. INTRODUÇÃO

A ELABORAÇÃO DA MAPA DE RISCO É UMA PRÁTICA INDISPENSÁVEL NO PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO DE OBRAS, SOBRETUDO NO CONTEXTO DAS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS, ONDE A TRANSPARÊNCIA, A EFICIÊNCIA E A INTEGRIDADE SÃO PRIMORDIAIS. COM A PROMULGAÇÃO DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS, LEI Nº 14.133/2021, A IMPORTÂNCIA DESTE INSTRUMENTO FOI AINDA MAIS REFORÇADA, ESTABELECEndo DIRETRIZES QUE VISAM APRIMORAR A GESTÃO DE RISCOS EM PROJETOS DE CONSTRUÇÃO CONTRATADOS PELO PODER PÚBLICO.

ESSE DOCUMENTO VISA IDENTIFICAR, AVALIAR E TRATAR OS RISCOS POTENCIAIS QUE POSSAM IMPACTAR O PROJETO, ABRANGENDO ASPECTOS TÉCNICOS, FINANCEIROS, OPERACIONAIS E AMBIENTAIS. A PARTIR DA MAPA DE RISCO, É POSSÍVEL DESENVOLVER ESTRATÉGIAS DE MITIGAÇÃO, CONTINGÊNCIA E RESPOSTA, ASSEGURANDO A REALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO DENTRO DOS PARÂMETROS DE CUSTO, TEMPO E QUALIDADE PREVISTOS.

A EXPECTATIVA É QUE, COM A APLICAÇÃO RIGOROSA DA MAPA DE RISCO CONFORME OS PRECEITOS DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES, AS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SE TORNEM MAIS SEGURAS, EFICIENTES E ALINHADAS COM OS PRINCÍPIOS DE GOVERNANÇA PÚBLICA. DESSA FORMA, A ELABORAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO É APENAS UMA EXIGÊNCIA NORMATIVA, MAS UM PASSO ESSENCIAL PARA A REALIZAÇÃO DE OBRAS QUE ATENDAM AOS INTERESSES PÚBLICOS COM MAIOR QUALIDADE E RESPONSABILIDADE.

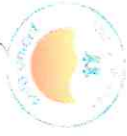
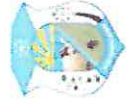
2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

O PERÍODO PRETENDIDO PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO, A FIM DE NÃO GERAR PREJUÍZOS OU DESCONTINUIDADE DAS ATIVIDADES É DE 03 MESES OU 90 DIAS, A CONTAR A PARTIR DA DATA DA ORDEM DE SERVIÇO.

2.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.



3. RISCOS IDENTIFICADOS

ITEM	TIPO	RISCO	MATERIALIZAÇÃO	MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE
1	AUMENTO DE PREÇO DE INSUMOS DESPROPORCIONAIS	PERDA DE CAPACIDADE FINANCEIRA - DESEQUILÍBIO ECONÔMICO	ELEVACÃO DE CUSTOS	REAJUSTE	CONTRATANTE
				UTILIZAÇÃO DE REEQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO	APÓS ANÁLISE FÁTICA DOS FATOS, MEDIANTE COMPROVAÇÃO PROBATÓRIA
2	CONSTRUÇÃO DO EMPREENDIMENTO	EVENTOS QUE COMPROMETEM O CUMPRIMENTO DO PRAZO DA CONSTRUÇÃO	NÃO CUMPRIMENTO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO	REALIZAÇÃO DO SEGURO GARANTIA	CONTRATADA
3	ATRASSO OU PARALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	RESULTADO EM ATRASOS NOS SERVIÇOS E POSSÍVEIS IMPACTOS FINANCEIROS	NÃO CUMPRIMENTO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO	REALIZAÇÃO DO SEGURO GARANTIA	CONTRATADA
			ELEVACÃO DE CUSTOS	REMUNERAÇÃO POR AVALIAÇÃO DO QUANTITATIVO	
4	OBSOLESCÊNCIAS DE EQUIPAMENTO, MEDIANTE FALTA DE INOVAÇÃO	NÃO ATINGIMENTO DOS REQUISITOS DE QUALIDADE PREVISTO NO PROJETO	RETRABALHO	REALIZAÇÃO DO SEGURO GARANTIA	CONTRATADA
			ELEVACÃO DE CUSTOS		
			NÃO CUMPRIMENTO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO		

PROCESSO LICITATÓRIO
Fls. 28
P.M.M.N.



4. ENCERRAMENTO

ESTE DOCUMENTO REFERENTE A ELABORAÇÃO DA MAPA DE RISCO PERTENCENTE A OBRA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO BAIRRO GIRILÂNDIA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, DE RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA-CE É COMPOSTO POR 06 FOLHAS DE PAPEL A4, DIGITADAS ELETRONICAMENTE E IMPRESSAS DE UM SÓ LADO, FOI ELABORADO PELO ENGENHEIRO CIVIL OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR, QUE O SUBSCREVE.

MORADA NOVA – CE, 06 DE MARÇO DE 2024.

Osmanir Celestino de Mendonça Júnior

OSMANIR CELESTINO DE MENDONÇA JÚNIOR
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-CE Nº 49409-D / RNP: 061095914-0

José Marcondes Nobre de Oliveira
JOSÉ MARCONDES NOBRE DE OLIVEIRA
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA