



MORADA NOVA
PREFEITURA



PREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

Setor de Licitação
FL. 259
Morada Nova - Ce

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

**PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO
SETOR K NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE**

MORADA NOVA - CE, 26 DE MARÇO DE 2026



SUMÁRIO



1	REFERÊNCIA LEGAL	04
1.1	PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO	04
1.2	MODALIDADES DE LICITAÇÃO	04
1.3	TIPOS DE LICITAÇÃO	04
1.4	PROCEDIMENTOS ESPECIAIS	04
1.5	INOVAÇÕES E TECNOLOGIA	05
1.6	SANEAMENTO E VÍCIOS	05
1.7	CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA	05
2	INFORMAÇÕES GERAIS	05
2.1	DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO	05
2.2	DESCRIÇÃO DO OBJETO	05
2.3	GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO	05
3	DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	06
4	NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO	07
4.1	MELHORIAS NA MOBILIDADE URBANA	07
4.2	REDUÇÃO DE PROBLEMAS AMBIENTAIS E DA SAÚDE PÚBLICA	07
4.3	DESENVOLVIMENTO URBANO E VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA	07
4.4	REDUÇÃO DE CUSTOS COM MANUTENÇÃO	08
4.5	FOMENTO À GERAÇÃO DE EMPREGOS	08
4.6	SUSTENTABILIDADE E DURABILIDADE	08
4.7	ATENDIMENTO À DEMANDA DA POPULAÇÃO	08
4.8	ALINHAMENTO ÀS DIRETRIZES DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL	08
5	ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	09
6	REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO	10
6.1	ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)	10
6.2	PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA	10
6.3	CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS	10
6.4	PUBLICAÇÃO DO EDITAL	10
6.5	CADASTRO DE FORNECEDORES	11



Setor de Planejamento
FL. 261
Morada Nova - CE

6.6	LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES	11
6.7	CRITÉRIOS DE JULGAMENTO	11
6.8	DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO	11
6.9	ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO	11
7	IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO	12
7.1	ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA	12
8	POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS	12
8.1	IMPACTOS POSITIVOS	12
8.2	IMPACTOS NEGATIVOS	13
9	DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE	14
10	INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	15

ÓRGÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
SETOR REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SECRETÁRIO	ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
E-MAIL	infraestrutura@moradanova.ce.gov.br
TELEFONE	(88) 3422-1381



1. REFERÊNCIA LEGAL

A LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, CONHECIDA COMO NOVA LEI DE LICITAÇÕES, É UMA LEGISLAÇÃO QUE PROMOVE UMA REFORMA SIGNIFICATIVA NO SISTEMA DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS NO BRASIL. ELA REVOGA AS LEIS Nº 8.666/1993 (LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS), Nº 10.520/2002 (LEI DO PREGÃO), E PARTE DA LEI Nº 12.462/2011 (REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS - RDC), CONSOLIDANDO DIVERSAS NORMAS RELACIONADAS A LICITAÇÕES E CONTRATOS EM UM ÚNICO TEXTO LEGAL.

1.1. PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO

A NOVA LEI REAFIRMA E ATUALIZA OS PRINCÍPIOS QUE DEVEM REGER AS LICITAÇÕES, COMO A LEGALIDADE, IMPESSOALIDADE, MORALIDADE, IGUALDADE, PUBLICIDADE, EFICIÊNCIA, PROIBIDADE, VINCULAÇÃO AO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO E JULGAMENTO OBJETIVO.

1.2. MODALIDADES DE LICITAÇÃO

ELA DEFINE AS MODALIDADES DE LICITAÇÃO, INCLUINDO A CONCORRÊNCIA, O CONCURSO, O LEILÃO, O PREGÃO E A CONSULTA PÚBLICA. ALÉM DISSO, INSTITUI O DIÁLOGO COMPETITIVO COMO UMA NOVA MODALIDADE.

1.3. TIPOS DE LICITAÇÃO

A LEI ESTABELECE OS TIPOS DE LICITAÇÃO, COMO O MENOR PREÇO, O MELHOR TÉCNICA OU TÉCNICA E PREÇO, E O MAIOR LANCE OU OFERTA.

1.4. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

INTRODUZ PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA CASOS ESPECÍFICOS, COMO AS LICITAÇÕES INTERNACIONAIS, A CONTRATAÇÃO INTEGRADA, A EXECUÇÃO INDIRETA, A LICITAÇÃO COMPARTILHADA E A LICITAÇÃO POR MEIO DE SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS.



1.5. INOVAÇÕES E TECNOLOGIA

BUSCA PROMOVER A INOVAÇÃO E O USO DA TECNOLOGIA NAS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS, ESTABELECENDO REGRAS PARA A CONTRATAÇÃO DE SOLUÇÕES INOVADORAS, USO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO, E TRATAMENTO DIFERENCIADO PARA MICRO E PEQUENAS EMPRESAS.

1.6. SANEAMENTO DE VÍCIOS

PREOCUPA-SE EM SANAR VÍCIOS NAS CONTRATAÇÕES, COMO OS QUE OCORREM NA FASE DE PLANEJAMENTO, ATRAVÉS DE INSTRUMENTOS COMO O ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR, PROJETO BÁSICO E/OU TERMO DE REFERÊNCIA.

1.7. CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA

INTRODUZ A POSSIBILIDADE DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA, NA QUAL O CONTRATADO FICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, ALÉM DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO. TAMBÉM PREVÊ A EXECUÇÃO INDIRETA, NA QUAL A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA CONTRATA UM INTERMEDIÁRIO PARA GERIR O CONTRATO COM OS EXECUTORES FINAIS.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

O PERÍODO PRETENDIDO PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO, A FIM DE NÃO GERAR PREJUÍZOS OU DESCONTINUIDADE DAS ATIVIDADES É DE 06 MESES OU 180 DIAS, A CONTAR A PARTIR DA DATA DA ORDEM DE SERVIÇO.

2.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO SETOR K NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

2.3. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

FOI DETERMINADO O GRAU DE PRIORIDADE MÉDIO, CONFORME A METODOLOGIA ESTABELECIDADA PELO ÓRGÃO OU PELA ENTIDADE CONTRATANTE (ART. 8º, INCISO VI DO DECRETO Nº 10.947, DE 2022 E ART. 10º, § 1º, ALÍNEA F DA IN SGD/ME Nº 94, DE 2022).



Setor de Licitação
FL. 26h

3. DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO

O MUNICÍPIO DE MORADA NOVA ESTÁ SITUADO NA REGIÃO DO VALE DO JAGUARIBE NO ESTADO DO CEARÁ, COM UMA ÁREA TOTAL DE APROXIMADAMENTE 2.706,00 KM², CONHECIDA POR SEU CLIMA SEMIÁRIDO, CARACTERIZADO POR ALTAS TEMPERATURAS E BAIXA UMIDADE. A VEGETAÇÃO PREDOMINANTE É A CAATINGA, UM BIOMA TÍPICO DO NORDESTE BRASILEIRO, ADAPTADO ÀS CONDIÇÕES DE SECA PROLONGADA. O MUNICÍPIO É BANHADO PELO RIO BANABUIÚ, UM DOS PRINCIPAIS AFLUENTES DO RIO JAGUARIBE, QUE DESEMPENHA UM PAPEL CRUCIAL NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA E NA IRRIGAÇÃO AGRÍCOLA DA REGIÃO.

MORADA NOVA POSSUI UMA POPULAÇÃO ESTIMADA EM CERCA DE 62 MIL HABITANTES, DISTRIBUÍDOS ENTRE A ZONA URBANA E RURAL. A CIDADE É MARCADA POR UMA CULTURA RICA E DIVERSIFICADA, COM TRADIÇÕES QUE REFLETEM A HERANÇA HISTÓRICA DO SERTÃO CEARENSE.

O SETOR K, LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, POSSUI CARACTERÍSTICAS QUE REFLETEM SUA DINÂMICA E ESTRUTURA, COM VIAS PRINCIPAIS QUE PERMITEM ACESSO FÁCIL A OUTRAS PARTES DO MUNICÍPIO E A COMODIDADES PRÓXIMAS, COMO ESCOLA, COMERCÍOS, COM PREDOMINÂNCIA DE RESIDÊNCIAS, QUE PODEM VARIAR DE CASAS UNIFAMILIARES A APARTAMENTOS, COM ACESSO A INFRAESTRUTURA BÁSICA, COMO ABASTECIMENTO DE ÁGUA E ELETRICIDADE.

A PRINCÍPIO 3 RUAS SEM DENOMINAÇÃO OFICIAL SERÃO BENEFICIADAS, A FIM QUE POSSAM A TER UMA INFRAESTRUTURA BÁSICA, BUSCANDO UMA MELHORA NA QUALIDADE DE VIDA PARA OS RESIDENTES.



4. NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO SETOR K NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, PODE SER JUSTIFICADA POR DIVERSOS FATORES QUE ABRANGEM ASPECTOS ECONÔMICOS, SOCIAIS, DE SEGURANÇA E DE INFRAESTRUTURA. ABAIXO ESTÃO ALGUMAS DAS PRINCIPAIS JUSTIFICATIVAS PARA ESSA NECESSIDADE:

4.1. MELHORIAS NA MOBILIDADE URBANA

A PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO PROPORCIONA UMA SUPERFÍCIE ESTÁVEL E REGULAR, MELHORANDO O TRÁFEGO DE VEÍCULOS E PEDESTRES. ATUALMENTE, AS RUAS A SEREM PAVIMENTADAS APRESENTAM TRECHOS IRREGULARES OU DE DIFÍCIL TRAFEGABILIDADE, ESPECIALMENTE DURANTE O PERÍODO CHUVOSO, QUANDO O ACÚMULO DE LAMA E EROÇÃO AGRAVA A SITUAÇÃO. A OBRA GARANTIRÁ ACESSIBILIDADE AOS MORADORES, SERVIÇOS PÚBLICOS E TRANSPORTE DE BENS, PROMOVENDO A INTEGRAÇÃO DO LOCAL COM OUTRAS REGIÕES DO MUNICÍPIO.

4.2. REDUÇÃO DE PROBLEMAS AMBIENTAIS E DA SAÚDE PÚBLICA

A AUSÊNCIA DE PAVIMENTAÇÃO RESULTA NA FORMAÇÃO DE POEIRA EM PERÍODOS DE SECA E ACÚMULO DE ÁGUA EM PERÍODOS CHUVOSOS, PROPICIANDO O SURGIMENTO DE DOENÇAS RESPIRATÓRIAS E VETORES DE DOENÇAS COMO DENGUE E CHIKUNGUNYA. A PAVIMENTAÇÃO CONTRIBUIRÁ PARA A MELHORIA DAS CONDIÇÕES AMBIENTAIS, REDUZINDO ESSES IMPACTOS NEGATIVOS.

4.3. DESENVOLVIMENTO URBANO E VALORIZAÇÃO IMOBILIÁRIA

A PAVIMENTAÇÃO É ESSENCIAL PARA O DESENVOLVIMENTO URBANO, PROMOVENDO MAIOR ORGANIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE ÀS ÁREAS HABITADAS. ALÉM DISSO, A VALORIZAÇÃO DOS IMÓVEIS É UM FATOR IMPORTANTE PARA A ECONOMIA LOCAL, INCENTIVANDO INVESTIMENTOS E MELHORIAS NOS LOCAIS.



4.4. REDUÇÃO DE CUSTOS COM MANUTENÇÃO

RUAS SEM PAVIMENTAÇÃO EXIGEM CONSTANTES SERVIÇOS DE REPARO E NIVELAMENTO. COM A IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, A NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO SERÁ REDUZIDA SIGNIFICATIVAMENTE, GERANDO ECONOMIA AOS COFRES PÚBLICOS A MÉDIO E LONGO PRAZO.

4.5. FOMENTO À GERAÇÃO DE EMPREGOS

A EXECUÇÃO DA OBRA EMPREGARÁ MÃO DE OBRA LOCAL, INCENTIVANDO A GERAÇÃO DE EMPREGOS DIRETOS E INDIRETOS, O QUE É FUNDAMENTAL PARA A ECONOMIA DO MUNICÍPIO.

4.6. SUSTENTABILIDADE E DURABILIDADE

O USO DE PARALELEPÍPEDOS É UMA SOLUÇÃO SUSTENTÁVEL, POIS PERMITE A PERMEABILIDADE DO SOLO E A DRENAGEM NATURAL DA ÁGUA DA CHUVA, REDUZINDO RISCOS DE ENCHENTES E ALAGAMENTOS. ALÉM DISSO, SUA DURABILIDADE E FACILIDADE DE MANUTENÇÃO GARANTEM A VIABILIDADE ECONÔMICA DA OBRA.

4.7. ATENDIMENTO À DEMANDA DA POPULAÇÃO

OS MORADORES DA SEDE DO SETOR K HÁ TEMPOS REIVINDICAM MELHORIAS NA INFRAESTRUTURA DO LOCAL. A PAVIMENTAÇÃO ATENDE A ESSA NECESSIDADE, PROPORCIONANDO MELHORES CONDIÇÕES DE VIDA E FOMENTANDO O BEM-ESTAR SOCIAL.

4.8. ALINHAMENTO ÀS DIRETRIZES DE DESENVOLVIMENTO MUNICIPAL

A PAVIMENTAÇÃO NOS LOCAIS LISTADOS ESTÁ EM CONSONÂNCIA COM O PLANEJAMENTO URBANO E AS POLÍTICAS PÚBLICAS DO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA, QUE VISAM A MELHORIA DA INFRAESTRUTURA URBANA E A PROMOÇÃO DA QUALIDADE DE VIDA PARA OS CIDADÃOS.

5. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNID	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO R\$		PREÇO TOTAL R\$	
						SEM BDI	COM BDI	SEM BDI	COM BDI
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA								
1.1	CXXX	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	Composições Próprias	%	100,00	R\$ 268,79	R\$ 334,67	R\$ 26.879,00	R\$ 33.467,00
2	SERVIÇOS PRELIMINARES								
2.1	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2)	SEINFRA	HA	0,98	R\$ 512,71	R\$ 638,38	R\$ 502,46	R\$ 625,61
2.2	C4541	PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER	SEINFRA	M2	12,00	R\$ 385,95	R\$ 480,55	R\$ 4.631,40	R\$ 5.766,60
3	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO								
3.1	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	SEINFRA	M2	9.850,58	R\$ 2,90	R\$ 3,61	R\$ 28.566,68	R\$ 35.560,59
3.2	C2893	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO)	SEINFRA	M2	8.933,13	R\$ 64,91	R\$ 80,82	R\$ 579.849,47	R\$ 721.975,57
3.3	C0365	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL	SEINFRA	M	2.634,99	R\$ 28,88	R\$ 35,96	R\$ 76.088,51	R\$ 94.754,24
3.4	C1256	ESCOVAÇÃO MANUAL CAMPO ABERTO EM TERRA ATÉ 2M	SEINFRA	M3	90,16	R\$ 54,09	R\$ 67,35	R\$ 4.876,75	R\$ 6.072,28
3.5	C0836	CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL	SEINFRA	M3	90,16	R\$ 502,89	R\$ 626,15	R\$ 45.340,56	R\$ 56.453,68
4	SERVIÇOS DIVERSOS								
4.1	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	SEINFRA	M2	9.850,58	R\$ 1,38	R\$ 1,72	R\$ 13.593,80	R\$ 16.943,00
						VALOR BDI TOTAL:		R\$ 16.943,00	
						VALOR ORÇAMENTO:		R\$ 191.279,94	
						VALOR TOTAL:		R\$ 780.338,63	
						VALOR TOTAL:		R\$ 971.618,57	

Setor de Licitação
FL. 267
Morada Nova - CE



6. REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO

Setor de Licitação
FL. 268
Morada Nova - CE

PARA A SOLUÇÃO DA LICITAÇÃO E PROPOSTA DE UMA CONCORRENCIA ELETRÔNICA, CONFORME A NOVA LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, CONHECIDA COMO NOVA LEI DE LICITAÇÕES, É NECESSÁRIO SEGUIR UMA SÉRIE DE REQUISITOS E PROCEDIMENTOS. ABAIXO ESTÃO OS PRINCIPAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA ESSA LICITAÇÃO:

6.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

O ETP DEVE SER ELABORADO PARA DEFINIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO SETOR K NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, INCLUINDO CARACTERÍSTICAS COMO DIMENSÕES, MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA, ENTRE OUTROS DETALHES.

6.2. PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA

COM BASE NO ETP, DEVE-SE ELABORAR O PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA, QUE SERVIRÁ DE BASE PARA A EXECUÇÃO DA OBRA/SERVIÇO. ESSE DOCUMENTO DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS LICITANTES COMPREENDAM O ESCOPO DA OBRA.

6.3. CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS

A CONCORRENCIA ELETRÔNICA DEVE SER REALIZADO ATRAVÉS DO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS, SENDO NECESSÁRIO QUE O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO ESTEJA DEVIDAMENTE CADASTRADO E HABILITADO NO SISTEMA.

6.4. PUBLICAÇÃO DO EDITAL

O EDITAL DE LICITAÇÃO DEVE SER ELABORADO E PUBLICADO DE ACORDO COM AS NORMAS ESTABELECIDAS NA LEI Nº 14.133/2021 E DEMAIS REGULAMENTAÇÕES APLICÁVEIS. O EDITAL DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS INTERESSADOS POSSAM PARTICIPAR DA LICITAÇÃO, INCLUINDO CRONOGRAMA, CRITÉRIOS DE JULGAMENTO, E DEMAIS CONDIÇÕES.



6.5. CADASTRO DE FORNECEDORES

OS FORNECEDORES INTERESSADOS EM PARTICIPAR DA CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DEVEM SE CADASTRAR NO SISTEMA DE COMPRAS GORNAMENTAIS E ESTAR HABILITADOS PARA PARTICIPAR DE LICITAÇÕES.

6.6. LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES

DURANTE A SESSÃO PÚBLICA DA CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA, É NECESSÁRIO ESTABELECEER UM LANCE INICIAL E ABRIR A ETAPA DE LANCES, NA QUAL OS FORNECEDORES PODEM OFERECER PROPOSTAS DE PREÇO PARA A EXECUÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO.

6.7. CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

OS CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DEVEM ESTAR CLARAMENTE DEFINIDOS NO EDITAL, PODENDO SER O MENOR PREÇO OU O MELHOR TÉCNICA E PREÇO, DEPENDENDO DAS CARACTERÍSTICAS DA OBRA OU SERVIÇO E DAS NECESSIDADES DO ÓRGÃO CONTRATANTE.

6.8. DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

OS LICITANTES DEVEM APRESENTAR A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA COMPROVAR SUA HABILITAÇÃO JURÍDICA, REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA, QUALIFICAÇÃO TÉCNICA, ENTRE OUTROS REQUISITOS, DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO EDITAL.

6.9. ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

APÓS A ANÁLISE DAS PROPOSTAS E A VERIFICAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO, O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO DEVE ADJUDICAR O OBJETO AO LICITANTE VENCEDOR E HOMOLOGAR O RESULTADO DO PREGÃO.



7. IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO

A OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS NO SETOR K NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, ENQUADRA-SE NA CATEGORIA DE "OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA" CONFORME PREVISTO NA LEI Nº 14.133/2021. ESSA TIPOLOGIA DE OBRA É CARACTERIZADA PELA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS QUE ENVOLVEM A CONSTRUÇÃO, REFORMA, AMPLIAÇÃO, OU MELHORAMENTO DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA, ESPECIFICAMENTE A PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA PARALELEPÍPEDO OU PEDRA TOSCA.

7.1. ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA:

- **TIPO:** OBRA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA PARALELEPÍPEDO OU PEDRA TOSCA.
- **CATEGORIA:** OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA.
- **COMPLEXIDADE:** MÉDIA A ALTA, CONSIDERANDO AS ETAPAS DE PROJETO, EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO NECESSÁRIAS.

8. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

8.1. IMPACTOS POSITIVOS

- **REDUÇÃO DA EROSÃO DO SOLO:** A PAVIMENTAÇÃO IMPEDE A FORMAÇÃO DE SULCOS E A PERDA DE SOLO CAUSADA PELO ESCOAMENTO SUPERFICIAL DAS ÁGUAS DAS CHUVAS, ESPECIALMENTE EM ÁREAS DE DECLIVE.
- **MELHORIA DA DRENAGEM LOCAL:** O USO DE PARALELEPÍPEDOS PERMITE MAIOR PERMEABILIDADE EM COMPARAÇÃO COM OUTROS TIPOS DE PAVIMENTAÇÃO, FAVORECENDO A INFILTRAÇÃO PARCIAL DA ÁGUA DA CHUVA E REDUZINDO O RISCO DE ENCHENTES E ALAGAMENTOS.
- **CONTROLE DA EMISSÃO DE POEIRA:** A PAVIMENTAÇÃO ELIMINA A DISPERSÃO DE PARTÍCULAS DE SOLO EM SUSPENSÃO, QUE É COMUM EM RUAS NÃO PAVIMENTADAS, MELHORANDO A QUALIDADE DO AR LOCAL E REDUZINDO OS IMPACTOS À SAÚDE DA POPULAÇÃO.



- **INCENTIVO À ARBORIZAÇÃO:** A REGULARIZAÇÃO DAS VIAS FACILITA A INSTALAÇÃO DE CALÇADAS E ÁREAS VERDES AO LONGO DAS RUAS, PROMOVENDO A ARBORIZAÇÃO URBANA E CONTRIBUINDO PARA A MELHORIA DO MICROCLIMA LOCAL.

8.2. IMPACTOS NEGATIVOS

- **COMPACTAÇÃO DO SOLO:** DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, O USO DE MAQUINÁRIO PESADO PODE CAUSAR COMPACTAÇÃO EXCESSIVA DO SOLO NAS ÁREAS ADJACENTES, PREJUDICANDO A INFILTRAÇÃO DE ÁGUA E AFETANDO A VEGETAÇÃO NATURAL.
- **ALTERAÇÃO DA DRENAGEM NATURAL:** EMBORA OS PARALELEPÍPEDOS SEJAM PERMEÁVEIS, A PAVIMENTAÇÃO PODE ALTERAR OS FLUXOS NATURAIS DE DRENAGEM, REDIRECIONANDO ÁGUAS PLUVIAIS PARA ÁREAS QUE PODEM NÃO ESTAR PREPARADAS PARA RECEBER VOLUMES ADICIONAIS, O QUE PODE OCASIONAR EROSÃO EM PONTOS ESPECÍFICOS.
- **SUPRESSÃO DE VEGETAÇÃO:** O PREPARO DO TERRENO PARA A PAVIMENTAÇÃO PODE EXIGIR A REMOÇÃO DE VEGETAÇÃO NATIVA OU EXISTENTE NAS ÁREAS MARGINAIS, REDUZINDO A BIODIVERSIDADE LOCAL E ALTERANDO O ECOSISTEMA.
- **GERAÇÃO DE RESÍDUOS SÓLIDOS:** DURANTE AS ETAPAS DE CONSTRUÇÃO, HÁ A PRODUÇÃO DE RESÍDUOS COMO RESTOS DE MATERIAIS DE PAVIMENTAÇÃO, EMBALAGENS E RESÍDUOS DE ESCAVAÇÕES, QUE PRECISAM SER ADEQUADAMENTE GERENCIADOS PARA EVITAR POLUIÇÃO.
- **POLUIÇÃO TEMPORÁRIA:** A MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS E MAQUINÁRIO PODE GERAR RUÍDOS, VIBRAÇÕES, EMISSÃO DE GASES POLUENTES E RESÍDUOS PARTICULADOS DURANTE O PERÍODO DA OBRA, AFETANDO TEMPORARIAMENTE A QUALIDADE AMBIENTAL LOCAL.



Setor de Planejamento
FL. 272
Morada Nova - CE

9. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE

EU, ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO, NA QUALIDADE DE SECRETÁRIO DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, VINCULADO(A) À PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE, VENHO POR MEIO DESTES DOCUMENTOS DECLARAR A VIABILIDADE PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO NO SETOR K, NESTE MUNICÍPIO.

CONSIDERANDO:

- A NECESSIDADE DE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, VISANDO PROPORCIONAR MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA AOS SEUS MORADORES E USUÁRIOS;
- A DISPONIBILIDADE DE RECURSOS FINANCEIROS DESTINADOS À EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA, CONFORME PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA MUNICIPAL;
- A EXISTÊNCIA DE ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES QUE ATESTAM A EXEQUIBILIDADE E OS BENEFÍCIOS DA PAVIMENTAÇÃO NOS LOCAIS SUPRACITADOS, CONSIDERANDO ASPECTOS COMO TOPOGRAFIA, TRÁFEGO ATUAL E PROJEÇÕES DE CRESCIMENTO POPULACIONAL;

PORTANTO, COM BASE NOS ARGUMENTOS ACIMA EXPOSTOS E NA ANÁLISE REALIZADA PELA EQUIPE TÉCNICA DESTA MUNICIPALIDADE, CERTIFICO A VIABILIDADE DA REALIZAÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS NO SETOR K NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

RECONHEÇO A IMPORTÂNCIA DESTA INICIATIVA PARA O DESENVOLVIMENTO LOCAL E COMPROMETO-ME A COLABORAR COM TODAS AS ETAPAS DO PROCESSO, VISANDO À EFETIVAÇÃO DESTA OBRA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS E LEGAIS APLICÁVEIS.



MORADA NOVA
PREFEITURA



10. INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

ATUARÃO COMO FISCAIS DE CONTRATO OS SERVIDORES:

TITULAR: ROBERTO ROQUE PIRES - CREA-CE: 7632D RNP:0601598920

MORADA NOVA – CE, 26 DE MARÇO DE 2026.

LUCAS NOGUEIRA DE ANDRADE
ENG. CIVIL
CREA/CE: 332751CE RNP: 0617120048

ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA