



MORADA NOVA
PREFEITURA



PREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

Setor de Licitação
869
Morada Nova-CE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP

**EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO
DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, EM RUAS A SEREM
DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE**

MORADA NOVA - CE, 03 DE MARÇO DE 2026



SUMÁRIO

Setor de Licitação
FL. 010
Morada Nova - CE

1	REFERÊNCIA LEGAL	04
1.1	PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO	04
1.2	MODALIDADES DE LICITAÇÃO	04
1.3	TIPOS DE LICITAÇÃO	04
1.4	PROCEDIMENTOS ESPECIAIS	05
1.5	INOVAÇÕES E TECNOLOGIA	05
1.6	SANEAMENTO E VÍCIOS	05
1.7	CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA	05
2	INFORMAÇÕES GERAIS	05
2.1	DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO	05
2.2	DESCRIÇÃO DO OBJETO	06
2.3	GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO	06
3	DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO	06
4	NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO	08
4.1	MELHORIAS NA MOBILIDADE URBANA	08
4.2	REDUÇÃO DE PROBLEMAS URBANOS E SANITÁRIOS	08
4.3	DESENVOLVIMENTO URBANO E DOS LOGRADOUROS	08
4.4	SEGURANÇA VIÁRIA	09
4.5	VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA	09
5	ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	10
6	REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO	11
6.1	ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)	11
6.2	PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA	11
6.3	CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS	11
6.4	PUBLICAÇÃO DO EDITAL	11
6.5	CADASTRO DE FORNECEDORES	12
6.6	LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES	12
6.7	CRITÉRIOS DE JULGAMENTO	12
6.8	DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO	12



6.9	ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO	12
7	IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO	13
7.1	ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA	13
8	POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS	13
8.1	IMPACTOS POSITIVOS	13
8.2	IMPACTOS NEGATIVOS	14
9	DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE	14
10	INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS QUE IRÃO ELABORAR OS ESTUDOS E A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS	16

ÓRGÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
SETOR REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SECRETÁRIO	ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
E-MAIL	infraestrutura@moradanova.ce.gov.br
TELEFONE	(88) 3422-1381



FL. 047
Morada Nova - Ce

1. REFERÊNCIA LEGAL

A PRESENTE CONTRATAÇÃO ESTÁ FUNDAMENTADA NA LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, QUE DISCIPLINA AS LICITAÇÕES E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS, BEM COMO NO MODELO INSTITUCIONAL DE ETP JÁ ADOTADO PELA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA DO MUNICÍPIO. TAL LEGISLAÇÃO REVOGA AS LEIS Nº 8.666/1993 (LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS), Nº 10.520/2002 (LEI DO PREGÃO), E PARTE DA LEI Nº 12.462/2011 (REGIME DIFERENCIADO DE CONTRATAÇÕES PÚBLICAS - RDC), CONSOLIDANDO DIVERSAS NORMAS RELACIONADAS A LICITAÇÕES E CONTRATOS EM UM ÚNICO TEXTO LEGAL.

O ETP TEM POR FINALIDADE DEMONSTRAR A NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, AVALIAR A SOLUÇÃO PRETENDIDA, INDICAR REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES, ANALISAR IMPACTOS E CONCLUIR PELA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO PRETENDIDA.

1.1. PRINCÍPIOS DA LICITAÇÃO

A NOVA LEI REAFIRMA E ATUALIZA OS PRINCÍPIOS QUE DEVEM REGER AS LICITAÇÕES, COMO A LEGALIDADE, IMPESSOALIDADE, MORALIDADE, IGUALDADE, PUBLICIDADE, EFICIÊNCIA, PROIBIDADE, VINCULAÇÃO AO INSTRUMENTO CONVOCATÓRIO E JULGAMENTO OBJETIVO.

1.2. MODALIDADES DE LICITAÇÃO

ELA DEFINE AS MODALIDADES DE LICITAÇÃO, INCLUINDO A CONCORRÊNCIA, O CONCURSO, O LEILÃO, O PREGÃO E A CONSULTA PÚBLICA. ALÉM DISSO, INSTITUI O DIÁLOGO COMPETITIVO COMO UMA NOVA MODALIDADE.

1.3. TIPOS DE LICITAÇÃO

A LEI ESTABELECE OS TIPOS DE LICITAÇÃO, COMO O MENOR PREÇO, O MELHOR TÉCNICA OU TÉCNICA E PREÇO, E O MAIOR LANCE OU OFERTA.



1.4. PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

INTRODUZ PROCEDIMENTOS ESPECIAIS PARA CASOS ESPECÍFICOS, COMO AS LICITAÇÕES INTERNACIONAIS, A CONTRATAÇÃO INTEGRADA, A EXECUÇÃO INDIRETA, A LICITAÇÃO COMPARTILHADA E A LICITAÇÃO POR MEIO DE SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS.

1.5. INOVAÇÕES E TECNOLOGIA

BUSCA PROMOVER A INOVAÇÃO E O USO DA TECNOLOGIA NAS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS, ESTABELECENDO REGRAS PARA A CONTRATAÇÃO DE SOLUÇÕES INOVADORAS, USO DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO E COMUNICAÇÃO, E TRATAMENTO DIFERENCIADO PARA MICRO E PEQUENAS EMPRESAS.

1.6. SANEAMENTO DE VÍCIOS

PREOCUPA-SE EM SANAR VÍCIOS NAS CONTRATAÇÕES, COMO OS QUE OCORREM NA FASE DE PLANEJAMENTO, ATRAVÉS DE INSTRUMENTOS COMO O ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR, PROJETO BÁSICO E/OU TERMO DE REFERÊNCIA.

1.7. CONTRATAÇÃO INTEGRADA E EXECUÇÃO INDIRETA

INTRODUZ A POSSIBILIDADE DE CONTRATAÇÃO INTEGRADA, NA QUAL O CONTRATADO FICA RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DOS PROJETOS BÁSICO E EXECUTIVO, ALÉM DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO. TAMBÉM PREVÊ A EXECUÇÃO INDIRETA, NA QUAL A ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA CONTRATA UM INTERMEDIÁRIO PARA GERIR O CONTRATO COM OS EXECUTORES FINAIS.

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

O CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO DO PROJETO DISTRIBUI A EXECUÇÃO EM 12 MESES, O QUE DEMANDA CONTRATAÇÃO COMPATÍVEL COM ESSE HORIZONTE TEMPORAL, SEM PREJUÍZO DOS PRAZOS ADMINISTRATIVOS NECESSÁRIOS À FASE PREPARATÓRIA, SELEÇÃO DO CONTRATADO E FORMALIZAÇÃO DO AJUSTE.



Setor de Licitação
FL. 044
Morada Nova - CE

2.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

TRATA-SE DA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

A SOLUÇÃO FOI CONCEBIDA COM QUANTITATIVOS GLOBAIS ESTIMADOS, PERMITINDO ATENDIMENTO POR DEMANDA DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA. AS RUAS BENEFICIADAS SERÃO DEFINIDAS POSTERIORMENTE, CONFORME NECESSIDADE E PRIORIDADE ADMINISTRATIVAS, OBSERVADAS AS CONDIÇÕES TÉCNICAS PARA CADA INTERVENÇÃO E A COMPATIBILIDADE COM OS QUANTITATIVOS CONTRATADOS.

2.3. GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA OU DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATAÇÃO APRESENTA PRIORIDADE RELEVANTE PARA A ADMINISTRAÇÃO, NA MEDIDA EM QUE ATENDE À NECESSIDADE DE MELHORIA DA MOBILIDADE URBANA E DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA MUNICIPAL EM CARÁTER DISTRIBUÍDO E PROGRESSIVO, CONFORME ART. 8º, INCISO VI DO DECRETO Nº 10.947, DE 2022 E ART. 10º, § 1º, ALÍNEA F DA IN SGD/ME Nº 94, DE 2022.

3. DESCRIÇÃO DA LOCALIZAÇÃO DA OBRA/SERVIÇO

O MUNICÍPIO DE MORADA NOVA ESTÁ SITUADO NA REGIÃO DO VALE DO JAGUARIBE NO ESTADO DO CEARÁ, COM UMA ÁREA TOTAL DE APROXIMADAMENTE 2.706,00 KM², CONHECIDA POR SEU CLIMA SEMIÁRIDO, CARACTERIZADO POR ALTAS TEMPERATURAS E BAIXA UMIDADE. A VEGETAÇÃO PREDOMINANTE É A CAATINGA, UM BIOMA TÍPICO DO NORDESTE BRASILEIRO, ADAPTADO ÀS CONDIÇÕES DE SECA PROLONGADA. O MUNICÍPIO É BANHADO PELO RIO BANABUIÚ, UM DOS PRINCIPAIS AFLUENTES DO RIO JAGUARIBE, QUE DESEMPENHA UM PAPEL CRUCIAL NO ABASTECIMENTO DE ÁGUA E NA IRRIGAÇÃO AGRÍCOLA DA REGIÃO.

MORADA NOVA POSSUI UMA POPULAÇÃO ESTIMADA EM CERCA DE 62 MIL HABITANTES, DISTRIBUÍDOS ENTRE A ZONA URBANA E RURAL. A CIDADE É MARCADA POR UMA CULTURA RICA E DIVERSIFICADA, COM TRADIÇÕES QUE REFLETAM A HERANÇA HISTÓRICA DO SERTÃO CEARENSE.



MORADA NOVA
PREFEITURA



A OBRA SERÁ EXECUTADA NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, EM VIAS URBANAS A SEREM POSTERIORMENTE INDICADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA. DIFERENTEMENTE DE UM PROJETO DE TRECHO ÚNICO, A PRESENTE CONTRATAÇÃO TEM NATUREZA GLOBAL E ESTIMATIVA POR DEMANDA, RAZÃO PELA QUAL A LOCALIZAÇÃO ESPECÍFICA DE CADA FRENTE DE SERVIÇO SERÁ DEFINIDA NO CURSO CONTRATUAL, COM A DEVIDA FORMALIZAÇÃO ADMINISTRATIVA E TÉCNICA.



Setor de Planejamento
FL. 276
Morada Nova, CE

4. NECESSIDADE E JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A CONTRATAÇÃO É NECESSÁRIA PARA PROMOVER O MELHORAMENTO E A REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, POSSIBILITANDO À ADMINISTRAÇÃO ATENDER RUAS E LOGRADOUROS QUE APRESENTEM NECESSIDADE SUPERVENIENTE DE INTERVENÇÃO, SEM DEPENDER DA INSTAURAÇÃO DE NOVO PROCESSO LICITATÓRIO PARA CADA FRENTE DE SERVIÇO ISOLADA.

A MODELAGEM POR DEMANDA SE MOSTRA TECNICAMENTE ADEQUADA PORQUE O ORÇAMENTO-BASE JÁ CONSOLIDOU OS PRINCIPAIS SERVIÇOS NECESSÁRIOS À EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, COM QUANTITATIVOS ESTIMADOS SUFICIENTES PARA DIVERSAS INTERVENÇÕES URBANAS AO LONGO DA VIGÊNCIA CONTRATUAL. ABAIXO ESTÃO AS PRINCIPAIS JUSTIFICATIVAS PARA ESSA NECESSIDADE:

4.1 MELHORIAS NA MOBILIDADE URBANA

A INTERVENÇÃO CONTRIBUI PARA A MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO E CIRCULAÇÃO, PROPORCIONANDO MAIOR REGULARIDADE DO PAVIMENTO E MELHORIA DO ACESSO AOS LOGRADOUROS URBANOS ATENDIDOS.

4.2 REDUÇÃO DE PROBLEMAS URBANOS E SANITÁRIOS

A PAVIMENTAÇÃO DAS VIAS URBANAS REDUZ TRANSTORNOS DECORRENTES DE SUPERFÍCIES NATURAIS OU DETERIORADAS, ESPECIALMENTE EM PERÍODOS DE ESTIAGEM E CHUVA, BENEFICIANDO MORADORES E USUÁRIOS DAS VIAS.

4.3 DESENVOLVIMENTO URBANO E VALORIZAÇÃO DOS LOGRADOUROS

A EXECUÇÃO DAS OBRAS AMPLIA A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA PÚBLICA, MELHORA A ORGANIZAÇÃO DO ESPAÇO URBANO E FAVORECE A VALORIZAÇÃO DAS ÁREAS ATENDIDAS.



Setor de Licitação
FL. 244
Morada Nova - Ce

4.4 SEGURANÇA VIÁRIA

A REQUALIFICAÇÃO DAS VIAS, ASSOCIADA À ADEQUADA CONFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO E MEIO-FIO, CONTRIBUI PARA A MELHORIA DA SEGURANÇA OPERACIONAL E DO ORDENAMENTO VIÁRIO LOCAL.

4.5 VIABILIDADE TÉCNICO-ECONÔMICA

A SOLUÇÃO POSSUI SUPORTE TÉCNICO E FINANCEIRO EXPRESSO EM PLANILHA ORÇAMENTÁRIA COM VALOR TOTAL DE R\$ 7.010.758,20 E CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO EM 12 MESES. OS QUANTITATIVOS ESTIMADOS ABRANGEM REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO, PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, ASSENTAMENTO DE MEIO-FIO, ADMINISTRAÇÃO DA OBRA E LIMPEZA FINAL, O QUE DEMONSTRA ABRANGÊNCIA COMPATÍVEL COM O OBJETO PRETENDIDO.



MORADA NOVA
PREFEITURA



5. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	FONTE	UNID	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO R\$		PREÇO TOTAL R\$	
						SEM BDI	COM BDI	SEM BDI	COM BDI
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA								
1.1	COMP	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA						R\$ 219.979,00	R\$ 266.725,00
2	SERVIÇOS PRELIMINARES								
2.1	C4541	PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER	Composições Próprias	%	100,00	R\$ 2.199,79	R\$ 2.667,25	R\$ 219.979,00	R\$ 266.725,00
2.2	C2872	LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2)	SEINFRA	M2	24,00	R\$ 408,00	R\$ 494,70	R\$ 9.792,00	R\$ 11.872,80
2.3	C3367	PLACA DE SINALIZAÇÃO DE OBRA EM AÇO GALVANIZADO	SEINFRA	HA	5,00	R\$ 557,97	R\$ 676,54	R\$ 2.789,85	R\$ 3.382,70
3	PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO								
3.1	C3233	REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO	SEINFRA	M2	50.000,00	R\$ 2,97	R\$ 3,60	R\$ 148.500,00	R\$ 180.000,00
3.2	101169	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA), AF_05/2020	SINAPI	M2	50.000,00	R\$ 94,90	R\$ 115,07	R\$ 4.745.000,00	R\$ 5.753.500,00
3.3	94273	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), AF_01/2024	SINAPI	M	12.500,00	R\$ 45,79	R\$ 55,52	R\$ 572.375,00	R\$ 694.000,00
4	SERVIÇOS DIVERSOS								
4.1	C3447	LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA	SEINFRA	M2	50.000,00	R\$ 1,52	R\$ 1,84	R\$ 76.000,00	R\$ 92.000,00
VALOR BDI TOTAL:								R\$ 1.228.670,65	
VALOR ORÇAMENTO:								R\$ 5.782.087,55	
VALOR TOTAL:								R\$ 7.010.758,20	

Setor de Licitação
FL. 278
Morada Nova - CE

PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
V. MANOEL CASTRO, N.º 726 - CENTRO - MORADA NOVA - CEARA- CEP 62940.000
CNPJ 07.785.40/0001-00 - CGF 06.920.171-4. E-MAIL: licitacao@outlook.com.br. Fone (88) 3422.1381



Setor de Licitação
FL. 049

6. REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA A SOLUÇÃO

PARA A SOLUÇÃO DA LICITAÇÃO E PROPOSTA DE UMA CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA, CONFORME A NOVA LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, CONHECIDA COMO NOVA LEI DE LICITAÇÕES, É NECESSÁRIO SEGUIR UMA SÉRIE DE REQUISITOS E PROCEDIMENTOS. ABAIXO ESTÃO OS PRINCIPAIS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES PARA ESSA LICITAÇÃO:

6.1. ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

O ETP DEVE SER ELABORADO PARA DEFINIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE; INCLUINDO CARACTERÍSTICAS COMO DIMENSÕES, MATERIAIS A SEREM UTILIZADOS, INFRAESTRUTURA NECESSÁRIA, ENTRE OUTROS DETALHES.

6.2. PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA

COM BASE NO ETP, DEVE-SE ELABORAR O PROJETO BÁSICO OU TERMO DE REFERÊNCIA, QUE SERVIRÁ DE BASE PARA A EXECUÇÃO DA OBRA/SERVIÇO. ESSE DOCUMENTO DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS LICITANTES COMPREENDAM O ESCOPO DA OBRA.

6.3. CADASTRO NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS

A CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DEVE SER REALIZADO ATRAVÉS DO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS, SENDO NECESSÁRIO QUE O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO ESTEJA DEVIDAMENTE CADASTRADO E HABILITADO NO SISTEMA.

6.4. PUBLICAÇÃO DO EDITAL

O EDITAL DE LICITAÇÃO DEVE SER ELABORADO E PUBLICADO DE ACORDO COM AS NORMAS ESTABELECIDAS NA LEI Nº 14.133/2021 E DEMAIS REGULAMENTAÇÕES APLICÁVEIS. O EDITAL DEVE CONTER TODAS AS INFORMAÇÕES NECESSÁRIAS PARA QUE OS INTERESSADOS POSSAM PARTICIPAR DA LICITAÇÃO, INCLUINDO CRONOGRAMA, CRITÉRIOS DE JULGAMENTO, E DEMAIS CONDIÇÕES.



Setor de Licitação
FL. 880
Morada Nova - Ce

6.5. CADASTRO DE FORNECEDORES

OS FORNECEDORES INTERESSADOS EM PARTICIPAR DA CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA DEVEM SE CADASTRAR NO SISTEMA DE COMPRAS GOVERNAMENTAIS E ESTAR HABILITADOS PARA PARTICIPAR DE LICITAÇÕES.

6.6. LANCE INICIAL E ETAPA DE LANCES

DURANTE A SESSÃO PÚBLICA DA CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA, É NECESSÁRIO ESTABELECEER UM LANCE INICIAL E ABRIR A ETAPA DE LANCES, NA QUAL OS FORNECEDORES PODEM OFERECER PROPOSTAS DE PREÇO PARA A EXECUÇÃO DA OBRA OU SERVIÇO.

6.7. CRITÉRIOS DE JULGAMENTO

OS CRITÉRIOS DE JULGAMENTO DEVEM ESTAR CLARAMENTE DEFINIDOS NO EDITAL, PODENDO SER O MENOR PREÇO OU O MELHOR TÉCNICA E PREÇO, DEPENDENDO DAS CARACTERÍSTICAS DA OBRA OU SERVIÇO E DAS NECESSIDADES DO ÓRGÃO CONTRATANTE.

6.8. DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO

OS LICITANTES DEVEM APRESENTAR A DOCUMENTAÇÃO NECESSÁRIA PARA COMPROVAR SUA HABILITAÇÃO JURÍDICA, REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA, QUALIFICAÇÃO TÉCNICA, ENTRE OUTROS REQUISITOS, DE ACORDO COM O ESTABELECIDO NO EDITAL.

6.9. ADJUDICAÇÃO E HOMOLOGAÇÃO

APÓS A ANÁLISE DAS PROPOSTAS E A VERIFICAÇÃO DA DOCUMENTAÇÃO DE HABILITAÇÃO, O ÓRGÃO RESPONSÁVEL PELA LICITAÇÃO DEVE ADJUDICAR O OBJETO AO LICITANTE VENCEDOR E HOMOLOGAR O RESULTADO DA CONCORRÊNCIA.



7. IDENTIFICAÇÃO E ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA DO OBJETO

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, ENQUADRA-SE NA CATEGORIA DE "OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA" CONFORME PREVISTO NA LEI Nº 14.133/2021. ESSA TIPOLOGIA DE OBRA É VOLTADA AO MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA INFRAESTRUTURA VIÁRIA URBANA, COM EXECUÇÃO DE SERVIÇOS PADRONIZADOS E USUAIS DE MERCADO, INCLUINDO REGULARIZAÇÃO DE SUBLEITO, PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO, MEIO-FIO E LIMPEZA FINAL.

7.1. ENQUADRAMENTO DA TIPOLOGIA:

- **TIPO:** OBRA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE – PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO.
- **CATEGORIA:** OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA.
- **COMPLEXIDADE:** MÉDIA A ALTA, CONSIDERANDO AS ETAPAS DE PROJETO, EXECUÇÃO E FISCALIZAÇÃO NECESSÁRIAS.

8. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A EXECUÇÃO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO EM RUAS A SEREM DEFINIDAS ACARRETARÁ ALTERAÇÕES NO MEIO AMBIENTE LOCAL. É FUNDAMENTAL IDENTIFICAR ESTES IMPACTOS PARA POTENCIALIZAR OS EFEITOS BENÉFICOS E ESTABELECE MEDIDAS MITIGADORAS PARA OS EFEITOS ADVERSOS DURANTE AS FASES DE IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO.

8.1. IMPACTOS POSITIVOS

- **MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO E REDUÇÃO DE POEIRA E LAMA NO TRECHO BENEFICIADO:** A PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA RESULTA EM MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, COM MAIOR SEGURANÇA E FLUIDEZ NA CIRCULAÇÃO, ALÉM DA REDUÇÃO SIGNIFICATIVA DE POEIRA E



LAMA, O QUE CONTRIBUI PARA A PRESERVAÇÃO DA SAÚDE DA POPULAÇÃO E PARA A DURABILIDADE DOS VEÍCULOS. ESSES GANHOS ELEVAM A QUALIDADE DE VIDA LOCAL E FAVORECEM O DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO DA REGIÃO.

- **REQUALIFICAÇÃO DA INFRAESTRUTURA URBANA DA ÁREA ATENDIDA:** A REQUALIFICAÇÃO DA INFRAESTRUTURA URBANA DA ÁREA ATENDIDA PROMOVE MODERNIZAÇÃO E ORGANIZAÇÃO DOS ESPAÇOS PÚBLICOS, COM MELHORIAS EM PAVIMENTAÇÃO, DRENAGEM, CALÇADAS E MOBILIÁRIO URBANO. ESSE CONJUNTO DE INTERVENÇÕES AUMENTA A FUNCIONALIDADE E SEGURANÇA DA CIDADE, VALORIZA O AMBIENTE URBANO, FAVORECE A MOBILIDADE E CONTRIBUI PARA A QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO, ALÉM DE ESTIMULAR O DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E SOCIAL DA REGIÃO.

8.2 IMPACTOS NEGATIVOS

- **EMIÇÃO TEMPORÁRIA DE RUÍDOS E GASES:** OCORRERÁ O AUMENTO DO NÍVEL DE RUÍDO E A EMISSÃO DE GASES DE ESCAPE (CO₂) DEVIDO À MOBILIZAÇÃO E OPERAÇÃO DE EQUIPAMENTOS PESADOS DURANTE A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS PRELIMINARES E DE PAVIMENTAÇÃO. ESSE IMPACTO DEVERÁ SER MITIGADO ATRAVÉS DA RESTRIÇÃO DO HORÁRIO DE TRABALHO AO PERÍODO COMERCIAL.
- **INTERFERÊNCIAS NO TRÂNSITO E ACESSOS:** DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, HAVERÁ INTERDIÇÃO PARCIAL OU TOTAL DO TRECHOS QUE LIGA O DNOCS AO PERÍMETRO IRRIGADO, GERANDO TRANSTORNOS TEMPORÁRIOS NA MOBILIDADE DE PEDESTRES E VEÍCULOS. ISSO EXIGIRÁ SINALIZAÇÃO ADEQUADA E COMUNICAÇÃO PRÉVIA À POPULAÇÃO PARA MINIMIZAR OS DESCONFORTOS.

9. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE

EU, ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO, NA QUALIDADE DE SECRETÁRIO DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, VINCULADO(A) À PREFEITURA MUNICIPAL DE



FL. 283

MORADA NOVA/CE, VENHO POR MEIO DESTA DOCUMENTO DECLARAR A VIABILIDADE PARA A REALIZAÇÃO DA OBRA DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

CONSIDERANDO:

- A NECESSIDADE DE MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO, VISANDO PROPORCIONAR MAIOR CONFORTO E SEGURANÇA AOS SEUS MORADORES E USUÁRIOS;
- A DISPONIBILIDADE DE RECURSOS FINANCEIROS DESTINADOS À EXECUÇÃO DE OBRAS DE INFRAESTRUTURA URBANA, CONFORME PREVISÃO ORÇAMENTÁRIA MUNICIPAL;
- A EXISTÊNCIA DE ESTUDOS TÉCNICOS PRELIMINARES QUE ATESTAM A EXEQUIBILIDADE E OS BENEFÍCIOS DA PAVIMENTAÇÃO NOS LOCAIS SUPRACITADOS, CONSIDERANDO ASPECTOS COMO TOPOGRAFIA, TRÁFEGO ATUAL;

PORTANTO, COM BASE NOS ARGUMENTOS ACIMA EXPOSTOS E NA ANÁLISE REALIZADA PELA EQUIPE TÉCNICA DESTA MUNICIPALIDADE, CERTIFICO A VIABILIDADE DA REALIZAÇÃO DA OBRA DE EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.

RECONHEÇO A IMPORTÂNCIA DESTA INICIATIVA PARA O DESENVOLVIMENTO LOCAL E COMPROMETO-ME A COLABORAR COM TODAS AS ETAPAS DO PROCESSO, VISANDO À EFETIVAÇÃO DESTA OBRA EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS E LEGAIS APLICÁVEIS.



10. INDICAÇÃO DOS TÉCNICOS A QUEM SERÁ CONFIADA A FISCALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS

A GESTÃO E A FISCALIZAÇÃO DEVERÃO OBSERVAR DESIGNAÇÃO FORMAL DA ADMINISTRAÇÃO, FICANDO INDICADA, CONFORME ORIENTAÇÃO DA ÁREA DEMANDANTE, A REFERÊNCIA DE ROBERTO ROQUE PIRES PARA ATUAÇÃO NA GESTÃO/FISCALIZAÇÃO CONTRATUAL.

TITULAR: ROBERTO ROQUE PIRES - CREA-CE: 7632D RNP:0601598920

MORADA NOVA – CE, 03 DE MARÇO DE 2026.


Roberto Roque Pires
Engenheiro Civil
CREA 7632/D

ROBERTO ROQUE PIRES
ENG. CIVIL
CREA-CE: 7632D RNP:0601598920



ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA



MORADA NOVA
PREFEITURA



Setor de Licitação
FL. 085
Morada Nova - Ce

PREFEITURA MUNICIPAL MORADA NOVA-CE
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA - SEINFRA

MATRIZ DE RISCOS

**EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO
DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, EM RUAS A SEREM
DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE**

MORADA NOVA - CE, 03 DE MARÇO DE 2026



SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	03
2	INFORMAÇÕES GERAIS	04
2.1	DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO	04
2.2	DESCRIÇÃO DO OBJETO	04
3	RISCOS IDENTIFICADOS	05
4	ENCERRAMENTO	07

ÓRGÃO	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA/CE
SETOR REQUISITANTE	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
SECRETÁRIO	ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
E-MAIL	infraestrutura@moradanova.ce.gov.br
TELEFONE	(88) 3422-1381



1. INTRODUÇÃO

A ELABORAÇÃO DA MATRIZ DE RISCO É UMA PRÁTICA INDISPENSÁVEL NO PLANEJAMENTO E EXECUÇÃO DE OBRAS, SOBRETUDO NO CONTEXTO DAS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS, ONDE A TRANSPARÊNCIA, A EFICIÊNCIA E A INTEGRIDADE SÃO PRIMORDIAIS. COM A PROMULGAÇÃO DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES E CONTRATOS ADMINISTRATIVOS, LEI Nº 14.133/2021, A IMPORTÂNCIA DESTE INSTRUMENTO FOI AINDA MAIS REFORÇADA, ESTABELECEndo DIRETRIZES QUE VISAM APRIMORAR A GESTÃO DE RISCOS EM PROJETOS DE CONSTRUÇÃO CONTRATADOS PELO PODER PÚBLICO.

ESSE DOCUMENTO VISA IDENTIFICAR, AVALIAR E TRATAR OS RISCOS POTENCIAIS QUE POSSAM IMPACTAR O PROJETO, ABRANGENDO ASPECTOS TÉCNICOS, FINANCEIROS, OPERACIONAIS E AMBIENTAIS. A PARTIR DA MATRIZ DE RISCO, É POSSÍVEL DESENVOLVER ESTRATÉGIAS DE MITIGAÇÃO, CONTINGÊNCIA E RESPOSTA, ASSEGURANDO A REALIZAÇÃO DO EMPREENDIMENTO DENTRO DOS PARÂMETROS DE CUSTO, TEMPO E QUALIDADE PREVISTOS.

NO PRESENTE CASO, A MATRIZ FOI ADAPTADA À CONTRATAÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO COM EXECUÇÃO SOB DEMANDA, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS POSTERIORMENTE PELA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, O QUE EXIGE ATENÇÃO ESPECIAL A RISCOS DE PRIORIZAÇÃO, COMPATIBILIZAÇÃO DOCUMENTAL, MEDIÇÃO E CONTROLE DE QUANTITATIVOS. A MATRIZ DE RISCOS FOI ELABORADA EM CONFORMIDADE COM O MODELO INSTITUCIONAL ADOTADO PELA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA.

A EXPECTATIVA É QUE, COM A APLICAÇÃO RIGOROSA DA MATRIZ DE RISCO CONFORME OS PRECEITOS DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES, AS CONTRATAÇÕES PÚBLICAS SE TORNEM MAIS SEGURAS, EFICIENTES E ALINHADAS COM OS PRINCÍPIOS DE GOVERNANÇA PÚBLICA. DESSA FORMA, A ELABORAÇÃO DESTE DOCUMENTO NÃO É APENAS UMA EXIGÊNCIA NORMATIVA, MAS UM PASSO ESSENCIAL PARA A REALIZAÇÃO DE OBRAS QUE ATENDAM AOS INTERESSES PÚBLICOS COM MAIOR QUALIDADE E RESPONSABILIDADE.



Setor de Licitação
FL. 888
Morada Nova - CE

2. INFORMAÇÕES GERAIS

2.1. DATA PREVISTA PARA CONCLUSÃO DO PROCESSO

TOMANDO COMO REFERÊNCIA O CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO APRESENTADO, A EXECUÇÃO DA OBRA SERÁ DISTRIBUÍDA EM 12 MESES, COM DESEMBOLSO PARCELADO AO LONGO DO PERÍODO CONTRATUAL, SEM PREJUÍZO DOS PRAZOS ADMINISTRATIVOS DA LICITAÇÃO E DA FORMALIZAÇÃO CONTRATUAL. PORTANTO, O PERÍODO PRETENDIDO PARA A CONCLUSÃO DA CONTRATAÇÃO É DE 12 MESES OU 360 DIAS, A CONTAR A PARTIR DA DATA DA ORDEM DE SERVIÇO.

2.2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

O OBJETO CONSISTE NA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE MELHORAMENTO E REQUALIFICAÇÃO DA MALHA VIÁRIA URBANA, COMPREENDENDO INTERVENÇÕES DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO, EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE.



MORADA NOVA
PREFEITURA



3. RISCOS IDENTIFICADOS

ITEM	TIPO	RISCO	MATERIALIZAÇÃO	MITIGAÇÃO	RESPONSABILIDADE
1	DEFINIÇÃO TARDIA DAS RUAS A EXECUTAR	AUSÊNCIA DE INDICAÇÃO TEMPESTIVA DAS VIAS PELA ADMINISTRAÇÃO	ATRASO NO INÍCIO OU NA CONTINUIDADE DAS FRENTE DE SERVIÇO	PLANEJAMENTO PRÉVIO DAS FRENTE DE EMISSÃO FORMAL DE ORDENS DE EXECUÇÃO POR RUA OU LOTE DE RUAS	CONTRATANTE
2	INCOMPATIBILIDADE ENTRE RUA SELECIONADA E QUANTITATIVOS REMANESCENTES	FALHA NO PLANEJAMENTO OU ERRO DE MEDIÇÃO	EXECUÇÃO OU AUTORIZAÇÃO DE SERVIÇOS SEM ADERÊNCIA AOS QUANTITATIVOS AINDA DISPONÍVEIS NO CONTRATO	CONTROLE PERMANENTE DO SALDO CONTRATUAL POR ITEM ORÇAMENTÁRIO VALIDAÇÃO PRÉVIA PELA FISCALIZAÇÃO ANTES DA AUTORIZAÇÃO DE CADA FRENTE.	COMPARTILHADA ENTRE CONTRATADA E CONTRATANTE
3	CONDIÇÕES CLIMÁTICAS DESFAVORÁVEIS	INTERRUPÇÃO DE PRODUÇÃO – REDUÇÃO DE OFERTA – IMPACTO NA LOGÍSTICA	ATRASOS NA EXECUÇÃO EM RAZÃO DE CHUVAS, UMIDADE EXCESSIVA OU DIFICULDADE OPERACIONAL NAS VIAS URBANAS	PROGRAMAÇÃO DOS SERVIÇOS CONFORME JANELA CLIMÁTICA REPLANEJAMENTO EXECUTIVO	CONTRATADA
4			RETRABALHO		CONTRATADA



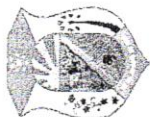


MORADA NOVA
PREFEITURA



	EXECUÇÃO INADEQUADA DO PAVIMENTO OU MEIO-FIO	NÃO ATINGIMENTO DOS REQUISITOS DE QUALIDADE PREVISTO NO PROJETO	ELEVação DE CUSTOS		REALIZAÇÃO DO SEGURO GARANTIA	
			REDUÇÃO DA VIDA ÚTIL			
5	AUSÊNCIA DE DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA NA MEDIÇÃO	IMPOSSIBILIDADE DE LIQUIDAÇÃO POR FALTA DO PROJETO DA RUA, MEMÓRIA DE CÁLCULO, RELATÓRIO FOTOGRÁFICO OU QUANTITATIVOS DETALHADOS.	ATRASO NA LIQUIDAÇÃO	CHECK-LIST OBRIGATÓRIO POR MEDIÇÃO	COMPARTILHADA ENTRE CONTRATADA E CONTRATANTE	
			CONFLITOS CONTRATUAIS	SOMENTE PROCESSAR MEDIÇÕES DOCUMENTALMENTE COMPLETAS		
6	DIVERGÊNCIA ENTRE QUANTITATIVOS EXECUTADOS E MEDIDOS	FALHAS NAS ETAPAS DE EXECUÇÃO OU CONTROLE DA OBRA - INCONSISTÊNCIA NOS REGISTROS	ATRASO NA LIQUIDAÇÃO	BOLETIM DE MEDIÇÃO	COMPARTILHADA ENTRE CONTRATADA E CONTRATANTE	
			CONFLITOS CONTRATUAIS	ATESTO PELA FISCALIZAÇÃO		
7	NECESSIDADE DE ALTERAÇÃO SUPERVENIENTE DE PROJETO OU ESPECIFICAÇÕES	REPROGRAMAÇÃO DO CRONOGRAMA, GERANDO ACRÉSCIMOS E SUPRESSÕES	ATRASO DO CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO	TERMO ADITIVO	CONTRATANTE	
			ELEVação DOS CUSTOS			

Setor de Licitação
FL. 890
Morada Nova - Ce



MORADA NOVA
PREFEITURA



**MUNICÍPIO
VERDE**



8	RISCO DE ACIDENTE DE TRABALHO	NÃO PROVER ITENS DE SEGURANÇA, OCASIONANDO RISCOS A DANOS À VIDA DOS OPERÁRIOS	OCORRÊNCIA DE ACIDENTE DE TRABALHO NO CANTEIRO DE OBRAS	FORNECIMENTO DE TREINAMENTO EM SEGURANÇA NO TRABALHO. USO OBRIGATÓRIO DE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI'S) ADEQUADOS	CONTRATADA
---	----------------------------------	--	--	--	------------

Setor de Licitação
FL. 891
Morada Nova - Ce

PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
AV. MANOEL CASTRO, Nº. 726 – CENTRO – MORADA NOVA – CEARA-CEP 62940.000
CNPJ 07.782.840/0001-00 – CGF 06.920.171-4. E-MAIL: licitad@mn@outlook.com.br. Fone (88) 3422.1381



MORADA NOVA
PREFEITURA



4. ENCERRAMENTO

ESTE DOCUMENTO REFERENTE A ELABORAÇÃO DA MATRIZ DE RISCO PERTENCENTE A OBRA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO EM RUAS A SEREM DEFINIDAS NO MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE, DE RESPONSABILIDADE DA SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E DA PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA-CE É COMPOSTO POR 08 FOLHAS DE PAPEL A4, DIGITADAS ELETRONICAMENTE E IMPRESSAS DE UM SÓ LADO, FOI ELABORADO PELO ENGENHEIRO CIVIL ROBERTO ROQUE PIRES, QUE O SUBSCREVE.

Setor de Licitação
FL. 092
Morada Nova - Ce

MORADA NOVA – CE, 03 DE MARÇO DE 2026.

Roberto Roque Pires
Engenheiro Civil
CREA 7632/D

ROBERTO ROQUE PIRES

ENG. CIVIL

CREA-CE: 7632D RNP:0601598920

ANDRÉ FELIPE LIMA GIRÃO
SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA