

NOTA DE ESCLARECIMENTO Nº 01
PREGÃO ELETRÔNICO Nº 20250008/METROFOR/DOP

OBJETO: Aquisição de dormentes monobloco para as Linhas Sul em Fortaleza - CE e Norte em Sobral - CE.

A Companhia Cearense de Transportes Metropolitanos – Metrofor através da Comissão Central de Licitação - CCL, em resposta ao esclarecimento da empresa **EMPAC – Empresa de Artefatos de Concreto Ltda**, cujo teor transcrevemos abaixo, esclarece a seguir:

Pergunta 01

No que se diz respeito ao dimensionamento desse dormente (monobloco de concreto e bitola métrica), as dúvidas são:

DÚVIDA 1

Se é para seguir:

1 – As premissas do documento: VIA PERMANENTE – PROJETO DA SUPERESTRUTURA, (imagem abaixo), item 2 – ELEMENTOS BÁSICOS PARA O PROJETO.

Carga máxima por eixo de 220 kN/eixo;

Velocidade máxima de 80 km/h;

Espaçamento entre os dormentes de 600 mm;

2 – Ou o item 15 (do mesmo documento), Tabela A.

TESTE	CARGAS	COMPRIMENTO DO DORMENTE				
		(mm)				
		2000	2435	2600	2700	2800
14.1 (M Pos AP)	P	173	173	180	176	173
14.2 (M Neg AP)	P	104	104	133	117	104
14.3 (M Pos Cent)	P	41	41	41	41	41
14.4 (M Neg Cent)	P	70	70	96	83	70
14.5 (DIN AP TR)	1,1P	191	191	198	194	191
14.6 (Aderência e Carga Final)	1,1P	191	191	198	194	191
	1,5P	260	260	270	264	260
	1,75P	303	303	315	308	303

Resposta:

O projeto deverá seguir as premissas estabelecidas no **Item 1**, conforme segue:

- Carga máxima por eixo: 220 kN/eixo;
- Velocidade máxima: 80 km/h;
- Espaçamento entre dormentes: 600 mm.

Estas diretrizes prevalecem sobre os valores apresentados na Tabela A do Item 15 do mesmo documento, e devem ser utilizadas como base para o dimensionamento e projeto dos dormentes monobloco.

Pergunta 02

Se na DÚVIDA 1 o correto é seguir as premissas do Item 2.



Pergunta: Qual é a Tonelagem Máxima Anualmente Transportada para ser considerada no projeto (dimensionamento).

Resposta:

O Item 1 é o correto.

Pergunta 03

Confirmar se a diferença entre os dormentes do Item 1 e 2, conforme a Tabela abaixo (do cliente) se dá apenas na fixação (S-75 e E-Clip), ou se existem outras diferenças nas premissas de projeto (espaçamento entre dormentes, carga por eixo, velocidade e tonelagem).

ANEXO A – CRONOGRAMA DE ENTREGA

GRUPO 01 – AMPLA DISPUTA							
ITEM	DESCRIÇÃO	UNID	QTD	1ª Parcela	2ª Parcela	3ª Parcela	4ª Parcela
1	Dormentes Monobloco TR-45 em bitola métrica para fixação S-75, conforme especificações estabelecidas nos "Anexos B e C" deste Termo de Referência.	UND	9.000	2.250	2.250	2.250	2.250
2	Dormentes Monobloco TR-45 em bitola métrica com inserto metálico para fixação E-CLIP 2009AV, conforme especificações estabelecidas nos "Anexos B e D" deste Termo de Referência.	UND	9.000	2.250	2.250	2.250	2.250

OBS: O CRONOGRAMA ACIMA PODERÁ SER ALTERADO EM SUA EXECUÇÃO, APÓS ANÁLISE E APROVAÇÃO DA CONTRATANTE.

Resposta:

A principal diferença entre os dormentes especificados no Item 1 e no Item 2 refere-se ao sistema de fixação, sendo:

- Item 1: fixação S-75;
- Item 2: fixação E-CLIP 2009AV com inserto metálico.

As demais premissas de projeto, tais como carga por eixo, velocidade máxima, espaçamento entre dormentes e tonelagem anual transportada, são idênticas para ambos os tipos de dormentes.


Fortaleza, 05 de Junho de 2025.