

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA
ESPECIALIZADA EM ENGENHARIA PARA
DRENAGEM E CONSTRUÇÃO DO
CAMELODROMO PUBLICO MUNICIPAL DE
MACAIBA-RN**

MEMORIAL DESCRITIVO
LOTE I

FEVEREIRO / 2026

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO	3
1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES	3
2.0 MOVIMENTAÇÃO DE TERRA	4
3.0 REDE DE DRENAGEM.....	4
5.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL.....	5



APRESENTAÇÃO

O presente memorial tem por finalidade estabelecer diretrizes e especificar características técnicas a serem rigorosamente observadas na elaboração e apresentação das propostas para a construção do camelódromo público municipal localizado na Rua Nossa senhora da Conceição- Centro - Macaíba/RN, incluindo a disposição final dos resíduos sólidos em aterros sanitários licenciados.

Este projeto tem como objetivo melhorar a qualidade de vida da população proporcionando um local adequado para os ambulantes comercializarem seus produtos de forma que possam atender as normas básicas de higiene e segurança. Local moderno e coberto para população sem risco de segurança.

Sendo assim, o camelódromo surge como uma solução estratégica para a requalificação do centro comercial do município. Atualmente, a comercialização local ocorre em condições precárias, com o uso de bancas de madeira improvisadas que não oferecem segurança estrutural, proteção contra chuvas ou condições adequadas de higiene. O camelódromo visa substituir esse cenário por um equipamento público moderno, resiliente e em total conformidade com as normas vigentes.

1.0 SERVIÇOS PRELIMINARES

A placa da obra deverá ser o primeiro serviço a ser executado. As informações constadas na placa e o local de implantação deverão ser confirmados junto à Fiscalização. Como também o fechamento do local com tapume evitando acidentes e possíveis furtos.

2.0 MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

Compreendendo serviços de limpeza do terreno, corte, escavação, carga, transporte, descarga, espalhamento e compactação do solo, até atingir as cotas e níveis previstos. Os aterros deverão ser executados em camadas sucessivas de espessura máxima de 20 a 30 cm, devidamente umedecidas e compactadas até atingir o grau de compactação especificado em projeto, prevenindo recalques e garantindo estabilidade. Quando necessário, deverão ser adotadas medidas de contenção, drenagem provisória e controle de erosão.

A execução deverá atender às seguintes normas da ABNT:

- ABNT NBR 6122 – Projeto e execução de fundações;
- ABNT NBR 5681 – Controle tecnológico da compactação de solos;
- ABNT NBR 11682 – Estabilidade de encostas;
- ABNT NBR 9061 – Segurança de escavação a céu aberto;
- ABNT NBR 15575 – Desempenho de edificações.

3.0 REDE DE DRENAGEM

A rede de drenagem deverá ser executada conforme projeto hidráulico, iniciando-se pela locação e escavação das valas nas dimensões e declividades previstas. O fundo da vala deverá ser regularizado e, quando necessário, receber lastro de areia ou concreto magro para apoio das tubulações. As tubulações em PEAD, deverão ser assentadas com encaixe e vedação adequados, respeitando o alinhamento e a declividade mínima para garantir o escoamento por gravidade.

Deverão ser executadas caixas de inspeção, bocas de lobo e dispositivos de captação conforme projeto, assegurando acesso para manutenção. Após testes de estanqueidade e verificação do caimento, será realizado o reaterro com material selecionado, em camadas compactadas, evitando deslocamentos ou recalques.

A execução deverá atender às seguintes normas da ABNT:

- ABNT NBR 9649 – Projeto de redes coletoras de esgoto sanitário;
- ABNT NBR 7362 – Sistemas enterrados para condução de esgoto sanitário – Tubos e conexões de PVC;
- ABNT NBR 10844 – Instalações prediais de águas pluviais;

- ABNT NBR 5681 – Controle tecnológico da compactação de solos;
- ABNT NBR 15575 – Desempenho de edificações.

4.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Os serviços complementares de drenagem deverão ser executados após a conclusão e teste da rede, contemplando a recomposição do pavimento afetado pelas intervenções. A recomposição asfáltica deverá iniciar-se com regularização e compactação da base, aplicação de pintura de ligação com emulsão asfáltica e posterior execução de camada de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), devidamente espalhado, nivelado e compactado até restabelecer as condições originais da via.

Nos trechos em paralelepípedo, deverá ser reconstituída a base de assentamento em areia ou pó de pedra compactado, com reassentamento das peças, alinhamento, rejuntamento e compactação final, garantindo nivelamento e travamento adequado.

A pintura asfáltica (imprimação ou pintura de ligação) deverá ser aplicada conforme especificação técnica, assegurando aderência entre camadas e uniformidade da superfície.

A execução deverá atender às seguintes normas da ABNT:

- ABNT NBR 7207 – Execução de pavimentação com paralelepípedos;
- ABNT NBR 15116 – Misturas asfálticas – Execução;
- ABNT NBR 14950 – Execução de revestimento asfáltico;
- ABNT NBR 5681 – Controle tecnológico da compactação de solos;
- ABNT NBR 15575 – Desempenho de edificações (quando aplicável).

5.0 ADMINISTRAÇÃO LOCAL

O engenheiro responsável técnico deverá atuar com rigor técnico e ética profissional, garantindo que todos os serviços sejam executados em conformidade com os projetos aprovados, normas da ABNT, especificações contratuais e legislações vigentes.

Macaíba/RN, 19 de fevereiro de 2026.





SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E URBANISMO

SETOR DE ENGENHARIA

Rua Doutor Pedro Matos, nº 900, Centro, CEP: 59.280-370, Macaíba/RN

Tel.: (84) 9.9935-0143 Site: www.macaiba.rn.gov.br E-mail:

semurb@macaiba.rn.gov.br



EDSON GERALDO DE OLIVEIRA

Engenheiro civil

CREA Nº 2101371448



Assinaturas do Documento

Assinatura Eletrônica: 50210dc74cb1edce17f52090424459ed8373ca2305db6ec48320636d25f9bed9

Edson Geraldo de Oliveira - CPF: 046.XXX.XXX-08 - Assinado em: 13/05/2026 11:16:51



A autenticidade pode ser verificada em: </validacao-documento>, usando o Código de Identificação: A26513093051 e Código Autenticação: 0d7ca046