



DIRETORIA DE OPERAÇÕES E SERVIÇOS TÉCNICOS - DO
RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
AEROPORTO LAURO KURTZ - PASSO FUNDO

DATA: 13 de outubro de 2024.

ASSUNTO: Inspeção visual para identificação da condição da sinalização horizontal existente do Aeroporto de Passo Fundo/RS – SBPF.

I – ORIGEM: Diretoria de Operações e Serviços Técnicos - DO – Superintendência de Gestão da Manutenção – DOMN.

II – FINALIDADE: Execução de visita técnica especializada, por equipe orgânica da INFRAERO, para verificar a condição da sinalização horizontal existente do Aeroporto de Passo Fundo, incluindo a estimativas de custos para a ação corretiva.

III – REFERÊNCIA: Contrato de Prestação de Serviços nº 011/2022.

IV – EXECUÇÃO:

- .1. LOCAL: Aeroporto de Passo Fundo/RS – SBPF.
- .2. PERÍODO: 13 de outubro de 2024.
- .3. PARTICIPANTES: Rodolfo José Gassen Ocampos e Célio Sebastião Ferraz.

V – HISTÓRICO:

Em cumprimento às atividades de gestão e operação do Aeroporto Lauro Kurtz - Passo Fundo - SBPF, conforme Contrato de Prestação de Serviços nº 011/2022, a gerência do aeroporto identificou pontos de sinalização horizontal, distribuídos em pista de pouso de decolagem, taxiway e pátio, que apresentam condição deteriorada, situação que compromete a segurança na movimentação de aeronaves e equipamentos em área operacional.

No dia 13/10/2024, a equipe Infraero, composta pelos empregados Célio Sebastião Ferraz e Rodolfo José Gassen Ocampos, realizou vistoria junto à sinalização horizontal implantada no SBPF, conforme considerações apresentadas nos itens seguintes deste documento.

VI - SITUAÇÃO IDENTIFICADA:

Como metodologia utilizada para avaliar a condição da sinalização horizontal foi realizada inspeção visual, de forma a se identificar falhas, trechos deteriorados, ou apagados, que comprometem o correto entendimento do auxílio visual.



Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Em uma visão ampla, verifica-se que o aeroporto apresenta uma sinalização desgastada, coerente com o desempenho de uma sinalização implantada há mais de dois anos em um aeroporto com crescente movimento operacional, sem atividade de revitalização executada no período.

Alguns pontos apresentam condição pior que outros, característica de uma execução não uniforme da sinalização, com materiais de qualidade distinta ou mesmo de espessuras diferenciadas na película de tinta empregada.

De modo a ilustrar a situação encontrada, segue registro fotográfico separando as áreas operacionais.

PPD 09/27

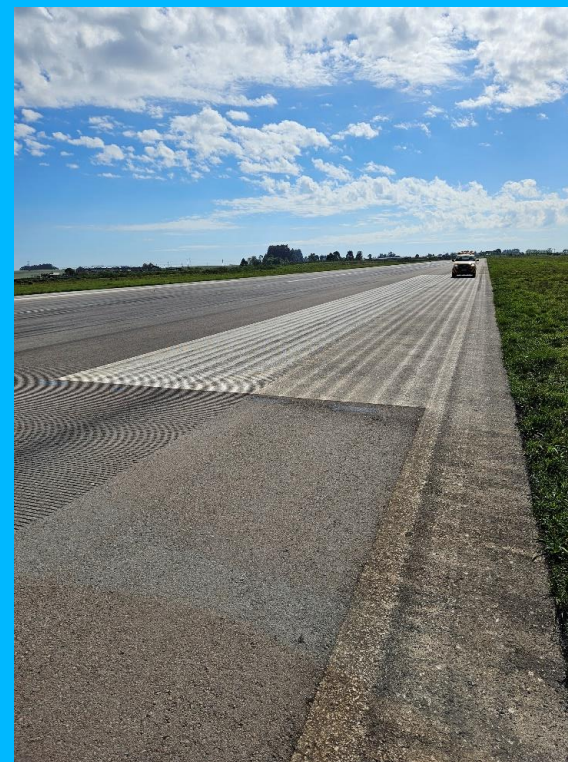
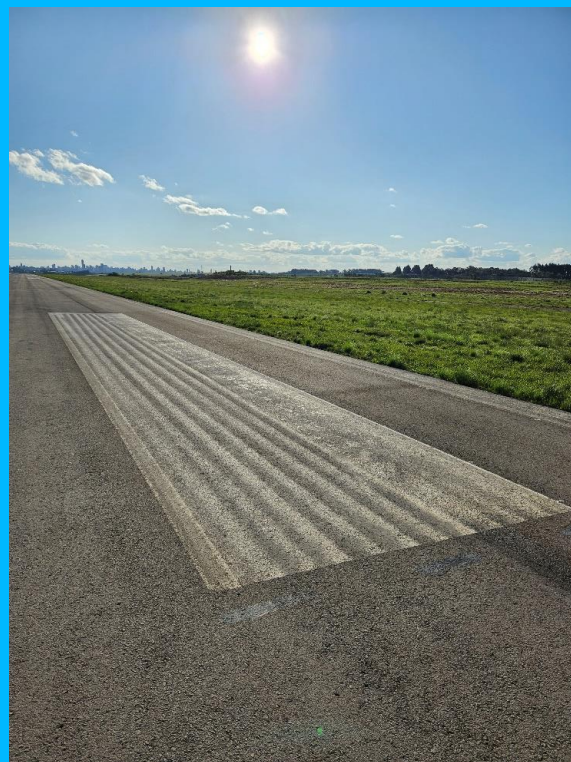
Cabeceira 27 com sinalização desgastada, mais pronunciada junto à área de giro.





Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Destacada a condição deteriorada da sinalização das bordas da PPD, zona de toque e ponto de visada.





Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Sinalização da faixa de cabeceira 09 refeita, parcialmente, em função de reparo realizado no pavimento.



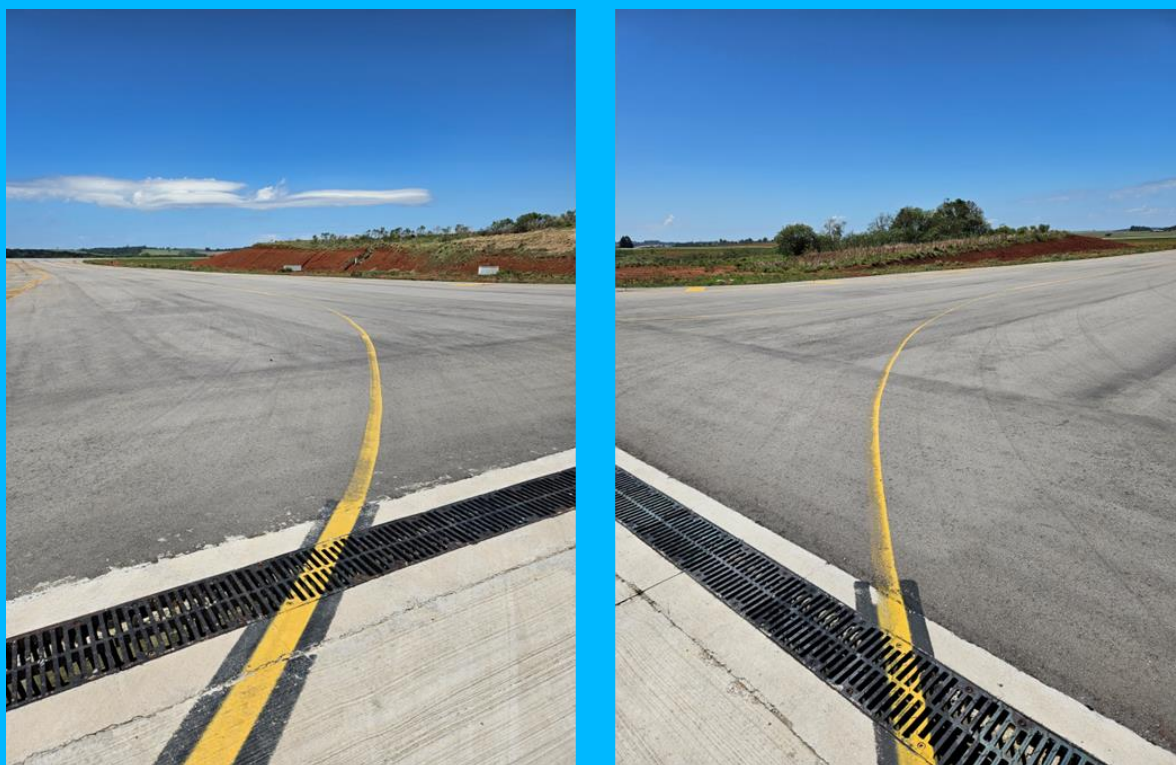
TWY B

A Taxiway apresenta sinalização com sinais de desgaste, no entanto, em melhores condições que a verificada na PPD.

O local da taxiway que demanda revitalização urgente é o encontro da TWY B com o pátio, no qual as duas linhas de circulação apresentam pintura quase apagada, metade da espessura da faixa está aparente, o que compromete sua visualização em operação noturna ou sob chuva.

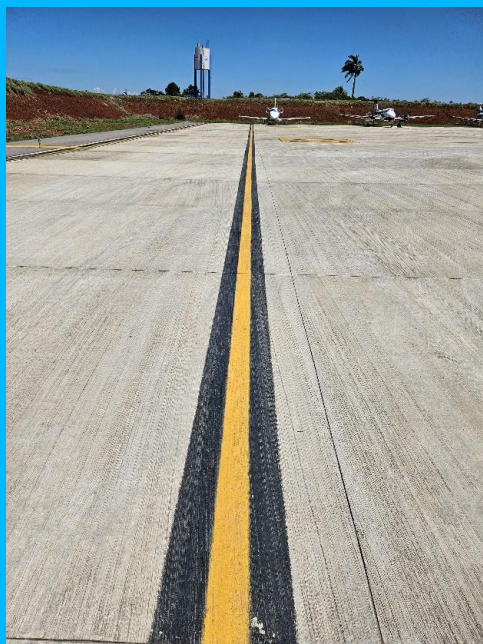


Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



PÁTIO

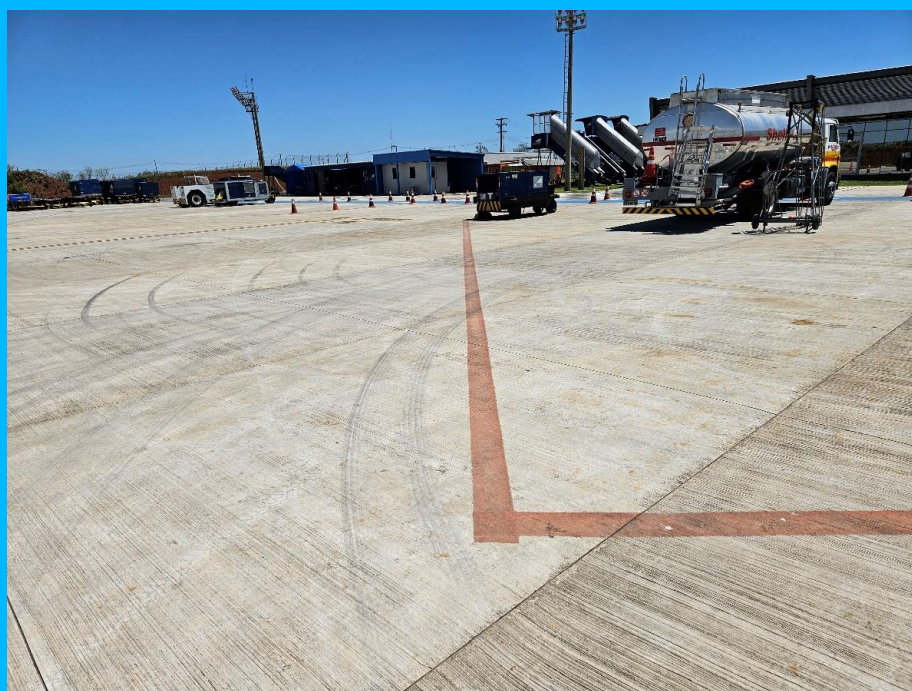
Igualmente à situação verificada na TWY B, alguns pontos apresentam condição satisfatória, no entanto, vários pontos demandam intervenção de revitalização urgente.





Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Faixa de segurança e envelope com desgaste acentuado e alteração na tonalidade da cor.





Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

Via de pedestre e via de serviço em condição deteriorada.





Continuação – RELATÓRIO DE INSPEÇÃO TÉCNICA – SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

VII – SOLUÇÃO PROPOSTA:

Como forma de restituir condição adequada de sinalização horizontal ao Aeroporto de Passo Fundo, bem como de uniformizar todas as áreas, recomenda-se a revitalização da área operacional do aeroporto na sua totalidade (PPD 09/27, TWY B e Pátio).

Serviços pontuais, com revitalização somente em locais mais críticos/deteriorados, podem ser realizados. No entanto, em curto prazo demandará nova execução de serviços de sinalização, pois como indicado no início do documento, a sinalização implantada possui mais de dois anos e haverá um claro contraste com a nova sinalização.

Brasília, 18 outubro de 2024.

Elaborado por:

RODOLFO JOSÉ GASSEN OCAMPOS
Matrícula Infraero nº 12.420-61

CÉLIO SEBASTIÃO FERRAZ
Matrícula Infraero nº 12.480-43

De acordo:

COSME ALEXANDRE DE OLIVEIRA
Gerente de Manutenção de Infraestrutura Civil