SETRAM
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS, SEGURANÇA, TRÂNSITO, E MOBILIDADE URBANA
ITATUBA

ANEXO I AO ESTUDO TECNICO PRELIMINAR

ROTAS E DISTÂNCIAS – MEMORIAL DESCRITIVO

1. INTRODUÇÃO

Este documento, anexo ao Estudo Técnico Preliminar, tem por finalidade apresentar de forma detalhada as rotas identificadas a partir de imagens de satélite, atendendo à solicitação expressa na cartinha do FNDE, a qual exige um descritivo minucioso dos trajetos. A partir da análise de imagens de alta resolução, foram identificados pontos estratégicos, intersecções e coordenadas geográficas precisas, que compõem o percurso que o ônibus deverá seguir.

Para a elaboração deste estudo, uma equipe técnica especializada conduziu uma análise criteriosa das imagens de satélite, garantindo a exatidão dos dados obtidos. Cada etapa do trajeto foi cuidadosamente mapeada e validada, permitindo a identificação de eventuais desafios e áreas de interesse que possam impactar a execução do projeto. Essa metodologia assegura que todas as informações técnicas estejam alinhadas com as exigências normativas e com os critérios de segurança estabelecidos pelo FNDE.

O memorial descritivo que se segue tem o objetivo de detalhar, ponto a ponto, o percurso previsto. Nele, cada segmento da rota é descrito com precisão, incluindo as coordenadas geográficas, a identificação de cruzamentos e pontos de parada, bem como áreas que demandam atenção especial, como eventuais riscos ou obstáculos naturais. Essa descrição pormenorizada possibilita um planejamento mais robusto e seguro, facilitando a compreensão e a implementação do trajeto proposto.

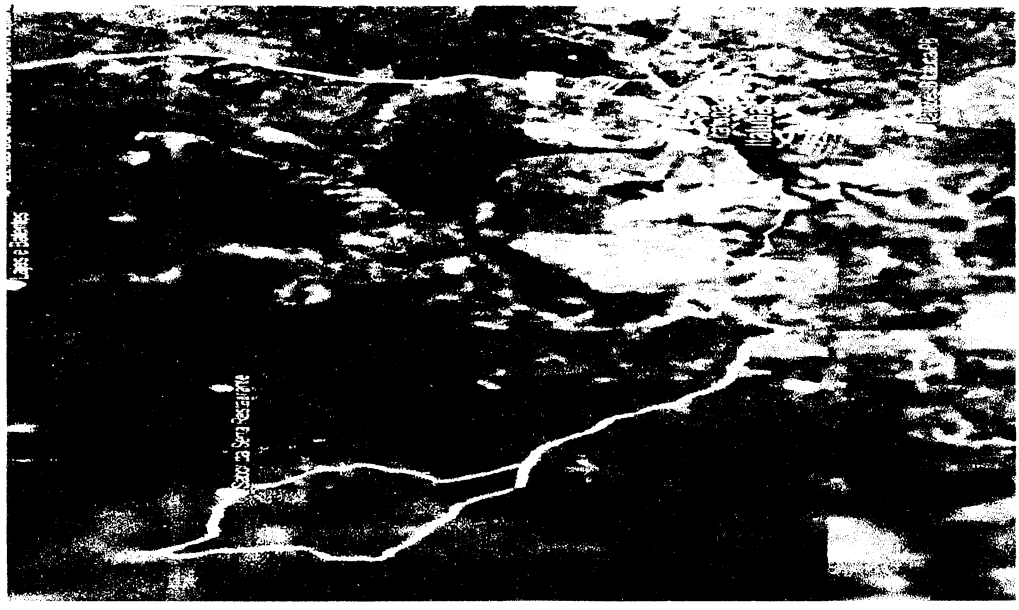
Além disso, a análise das imagens de satélite permitiu uma visão integrada da região, evidenciando aspectos logísticos e geográficos essenciais para o desenvolvimento do projeto. A utilização desta ferramenta tecnológica demonstrou ser indispensável para a coleta de dados precisos, que embasam tanto o Estudo Técnico Preliminar quanto o planejamento estratégico das operações de transporte. Assim, o presente relatório não só cumpre a exigência do FNDE, mas também se configura como um instrumento de apoio fundamental para a tomada de decisões e o acompanhamento das fases de implementação.

Em síntese, este documento reúne informações detalhadas e fundamentadas, fruto de um rigoroso processo de análise e validação técnica. A transparência e a precisão dos dados apresentados reforçam o compromisso com a qualidade e a segurança do projeto, assegurando que o percurso do ônibus seja executado de maneira eficaz e em conformidade com as diretrizes estabelecidas. Dessa forma, o presente memorial descritivo se torna uma referência essencial para o sucesso do estudo e para o atendimento das demandas técnicas e normativas impostas pelo FNDE.

SETRAM
SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES PÚBLICOS, SEGURANÇA, TRÂNSITO, E MOBILIDADE URBANA

ITATUBA

Rota 05: Sítio Serra Velha – Turno Manhã



MEMORIAL DESCRITIVO SÍTIO SERRA VELHA

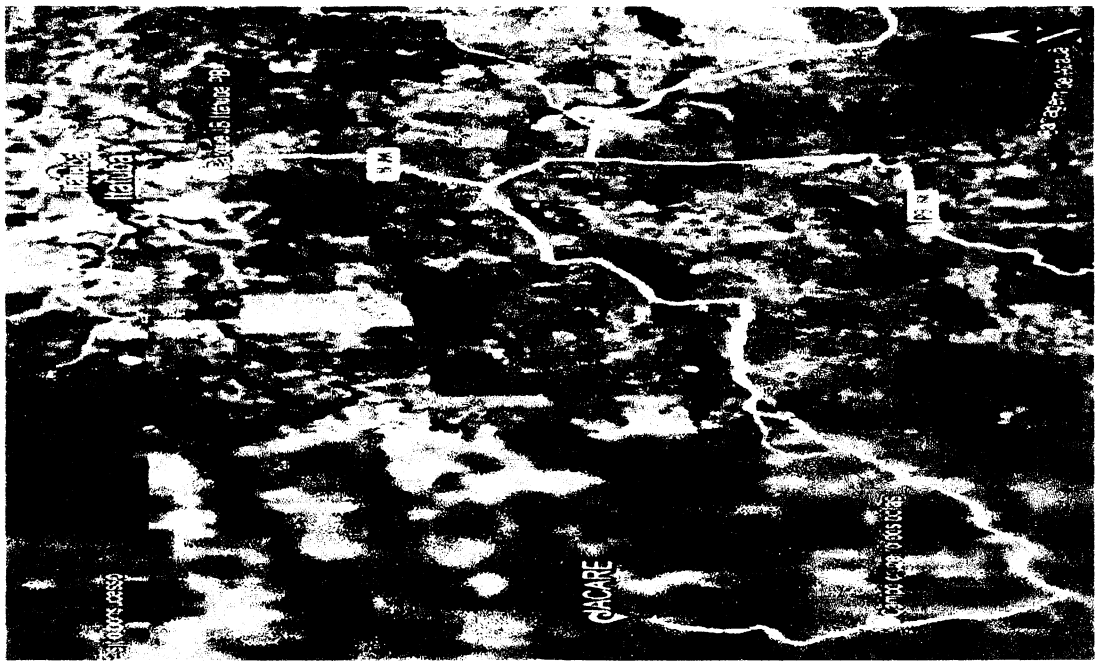
ROTA DO ÔNIBUS ESCOLAR TURNO - MANHÃ

Inicia-se a rota na rua do Orgão, da garagem municipal de ITATUBA PB, de coordenadas latitude 7°22'51.29"S, longitude 35°37'32.50"O, deslocando-se ao sítio Serra Velha de coordenadas latitude 7°20'50.09"S, longitude 35°41'37.42"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Anexo II (CNEC), de coordenadas latitude 7°22'31.79"S, longitude 35°37'34.99"O, deslocando-se ao EECI – Escola Estadual Cidadã Integral José rodrigues de Ataíde de coordenadas latitude 7°22'47.90"S, longitude 35°37'34.61"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Infantil, de coordenadas latitude 7°22'45.03"S, longitude 35°37'33.91"O, deslocando-se a creche Josefa Aguida Pessoa de coordenadas latitude 7°22'56.06"S, longitude 35°37'47.08"O, deslocando-se ao EMEF Ercidio de Morais Coelho de coordenadas latitude 7°22'58.35"S, longitude 35°37'45.07"O, e voltando a garagem municipal.

Ao termino das aulas, saindo da garagem deslocando-se a creche Josefa Aguida Pessoa de coordenadas latitude 7°22'56.06"S, longitude 35°37'47.08"O, deslocando-se ao EMEF Ercidio de Morais Coelho de coordenadas latitude 7°22'58.35"S, longitude 35°37'45.07"O,deslocando-se ao EECI – Escola Estadual Cidadã Integral José rodrigues de Ataíde de coordenadas latitude 7°22'47.90"S, longitude 35°37'34.61"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Infantil, de coordenadas latitude 7°22'45.03"S, longitude 35°37'33.91"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Anexo II (CNEC), de coordenadas latitude 7°22'31.79"S, longitude 35°37'34.99"O, deslocando-se ao sítio Serra Velha de coordenadas latitude 7°20'50.09"S, longitude 35°41'37.42"O, deslocando-se para garagem municipal de

Itatuba PB de coordenadas latitude 7°22'51.29"S, longitude 35°37'32.50"O, com uma distância percorrida de 52284.00 metros correspondendo a 52.284 Km.

Rota 06: Sítio Jacaré – Turno Tarde



MEMORIAL DESCRITIVO SÍTIO JACARÉ

ROTA DO ÔNIBUS ESCOLAR TURNO - TARDE

Inicia-se a rota na rua do Orgão, da garagem municipal de ITATUBA PB, de coordenadas latitude 7°22'51.29"S, longitude 35°37'32.50"O, deslocando-se ao sítio Jacaré de coordenadas latitude 7°25'14.46"S, longitude 35°43'21.26"O, deslocando-se ao EMEF Ercidio de Morais Coelho de coordenadas latitude 7°22'58.35"S, longitude 35°37'45.07"O, deslocando-se a creche Josefa Aguida Pessoa de coordenadas latitude 7°22'56.06"S, longitude 35°37'47.08"O, deslocando-se ao EECI – Escola Estadual Cidadã Integral José rodrigues de Ataíde de coordenadas latitude 7°22'47.90"S, longitude 35°37'34.61"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Infantil, de coordenadas latitude 7°22'45.03"S, longitude 35°37'33.91"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Anexo II (CNEC), de coordenadas latitude 7°22'31.79"S, longitude 35°37'34.99"O, e voltando a garagem municipal.

Ao termino das aulas, saindo da garagem deslocando-se ao EECI – Escola Estadual Cidadã Integral José rodrigues de Ataíde de coordenadas latitude 7°22'47.90"S, longitude 35°37'34.61"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Infantil, de coordenadas latitude 7°22'45.03"S, longitude 35°37'33.91"O, deslocando-se ao EMEF – Maurino Rodrigues de Andrade – Anexo II (CNEC), de

coordenadas latitude 7°22'31.79"S, longitude 35°37'34.99"O, deslocando-se a creche Josefa Aguida Pessoa de coordenadas latitude 7°22'56.06"S, longitude 35°37'47.08"O, deslocando-se ao EMEF Ercidio de Morais Coelho de coordenadas latitude 7°22'58.35"S, longitude 35°37'45.07"O, deslocando-se ao sítio mulungu de coordenadas latitude 7°25'22.53"S, longitude 35°38'21.15"O, com uma distância percorrida de 86190.00 metros correspondendo a 86,190 Km.

2. RESPONSAVEIS

Everton Lacerda Gomes
Chefe de divisão de controle

Zenildo Brasil Guerra Borba
Secretário De Transportes Públicos,
Segurança, Trânsito, E Mobilidade De
Gestão E Planejamento