

	MEMORIAL DESCRITIVO								
	PROPONENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CARRAPATEIRA						FOLHA: 1 de 4		
	TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS						Nº CONV.: 948119/2023		
PB PROJETOS - ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO						RESP. TÉCNICO: HENRIQUE CANDEIA FORMIGA			
						REG. CREA: 161.900.460-7			
ÍNDICE DE REVISÕES									
REV.	DESCRIÇÃO E/OU FOLHAS ATINGIDAS								
0	EMISSÃO ORIGINAL								
	REV. 0	REV. 1	REV. 2	REV. 3	REV. 4	REV. 5	REV. 6	REV. 7	REV. 8
DATA	09/04/2024								
PROJETO	PBPROJETOS								
EXECUÇÃO	PBPROJETOS								
VERIFICAÇÃO	HENRIQUE CANDEIA								
APROVAÇÃO	HENRIQUE CANDEIA								

	MEMORIAL DESCRITIVO	
	PROPOSTANTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE CARRAPATEIRA	FOLHA: 2 4 de
	TÍTULO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	Nº CONV.: 948119/2023

JUSTIFICATIVA DO PROJETO:

O Município de Carrapateira/PB está localizado na região Oeste do Estado da Paraíba, limitando-se a Oeste e Sudoeste com S.J. de Piranhas, a norte Nazarezinho e a leste e Sudeste Aguiar. Com IDH 0,603, possuindo uma população de 2,312 Hab, sendo 1.713 Z. Urbana e 665 Z. Rural (IBGE). Tendo o artesanato e suas riquezas naturais, pecuária e agricultura como dominante. Com este recurso visa solucionar e viabilizar o rápido escoamento da produção, trazendo benefícios econômicos e sociais para a população.

O Apoio a infraestrutura produtiva por meio de Pavimentação com execução da melhoria de estradas vicinais, vai garantir o escoamento da produção e representa o apoio e fomento ao setor agropecuário que permitirá o aumento da produção e a melhoria da qualidade dos produtos, garantindo sua comercialização com um preço mais justo, incentivando o pequeno produtor rural, melhorando sua renda familiar e sua qualidade de vida. desta maneira trazendo benefícios econômicos e sociais para população.

O público alvo são os pequenos e médios produtores rurais, produtores, beneficiando 400 agricultores do nosso Município. Sítios: Baixas - Feijão e Milho com 16 HC, Barbedo-14 HC Feijão e Milho, Bomfim dos França 13 HC- Arroz, Bomfim dos Pedrosa 06 HC- Arroz, Volta 03 HC- Feijão e Milho, Vazante 08 HC- Feijão e Milho, Galegos 10 HC- Feijão e Milho, Guaribas 05 HC - Arroz. Sítio Poço 05 HC- Feijão e Milho, Sítio Amaro 06 HC- Arroz e Cachoeira 10 HC -Feijão e milho.

A intervenção visa o Escoamento da Produção Rural, a obra de adequação trará inúmeros benefícios a toda população do município, que enfrenta dificuldades de tráfego com obstáculos que uma estrada de acesso ruim traz. Dessa forma a obra promoverá desenvolvimento e acessibilidade ao município.

A execução da pavimentação de Estradas Vicinais vai viabilizar o rápido escoamento da produção agropecuária, reduzindo cerca de 75% da perda dos produtos garantindo sua qualidade e uma margem maior de lucro na comercialização para o produtor, ações que minimizem problemas, solucionar as condições de trafegabilidade e promover melhorias à população, estimulando a produção no interior

MEMORIAL DESCRITIVO

PROponente:

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARRAPATEIRA

FOLHA:

3

4

de

Título:

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

Nº CONV.:

948119/2023

do município Carrapateira, além de garantir para a população melhores acessos a diversas localidades do Município.

CARACTERIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

O transporte é o principal responsável pela movimentação de um fluxo material, de forma eficaz e eficiente, desde um ponto fornecedor até um ponto consumidor. Consequentemente, obras de infraestrutura não somente encurtam as distâncias, mas também, melhoram e agilizam a mobilidade e contribuem para geração de novas tecnologias. Além disso, promovem a troca de produtos, bens, técnicas e informações com outras regiões e/ou países. Dessa forma, intensificam o crescimento industrial, aumentando o mercado e a produção, gerando empregos.

Em um sistema viário, as vias recebem diferentes tipos de classificação e possibilidade de intervenção. As principais funções das vias em um ambiente urbano são:

- Deslocamento de longa distância
- Ligação entre os bairros/regiões
- Circulação interna no município
- Acesso às moradias

Sistema viário ou malha viária é o conjunto de vias do município, classificadas e hierarquizadas segundo critério funcional, sendo composto por vias de transição, arteriais e coletoras, constituindo o principal suporte físico à mobilidade urbana. Seguindo esses critérios de funcionalidade e hierarquia classificam-se basicamente as vias em: de Transição, Arteriais, Coletoras, Locais, Rurais, Urbanas, Rodovias, entre outras subdivisões de acordo com a norma baseado na necessidade.

Com embasamento nas normas vigentes da nação, partindo da premissa que será realizado apenas a pavimentação do solo mantendo o mesmo sistema viário, então tanto o existente como o proposto, serão classificados da seguinte forma: *todas as ruas a serem pavimentadas nesse referido contrato de repasse são consideradas como **vias rurais**, visto que são circulações públicas localizadas na área rural do município, bem como possui imóveis edificadas ao longo da sua extensão.*

MEMORIAL DESCRITIVO

PROPONENTE:

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARRAPATEIRA

FOLHA:

4

4

de

TÍTULO:

PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

Nº CONV.:

948119/2023**PROPOSTA:**

O presente memorial descritivo tem o objetivo de em complementação às informações contidas no projeto, apresentar os fundamentos sobre os quais foi concebido o presente projeto de pavimentação de vias em paralelepípedos de granito.

Em todos os locais de intervenção necessários, a relocação dos postes e a execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas serão realizados pela Prefeitura Municipal com recursos próprios.

A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo, deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos.

As pavimentações ocorrerão nas ruas: *Projetada 01 TR02 e Projetada 03*, localizadas na Zona Rural.

Abaixo segue um quadro resumo contendo as ruas, os comprimentos do eixo do pavimento, as larguras das vias e as áreas de pavimentação programada.

QUADRO DE RUAS A PAVIMENTAR

Rua	Largura (m)	Extensão (m)	Área extensão da rua (m²)	Área bocas de rua (m²)	Área total (m²)	Sinalização Vertical (unid)	Rampas (unid)
Rua Projetada 01 TR02	7,00	320,00	2.240,00	42,00	2.282,00	1	0
Rua Projetada 03	5,00	80,00	400,00	34,00	434,00	1	0
TOTAL		400,00	2.640,00	76,00	2.716,00	2	0

* Largura média.

HENRIQUE CANDEIA
FORMIGA:0387136541

6

Assinado de forma digital por HENRIQUE CANDEIA
FORMIGA:0387136541
DN: c=BR, ou=ICP-Brasil, ou=AC DIGITAL MULTIPLA G1,
ou=29056741000176, ou=videoconferencia,
ou=Certificado PF A3, cn=HENRIQUE CANDEIA
FORMIGA:0387136541
Dados: 2024.04.09 15:04:43 -03'00'