MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. IDENTIFICAÇÃO DA OBRA

Obra: Construção de Passarela para Pedestres

Local: Bairro Nossa Senhora de Fátima – Conceição/PB

Proprietário: Prefeitura Municipal de Conceição/PB

Objeto: Construção de passarela no Bairro Nossa Senhora de Fátima

2. OBJETIVO

O presente **Memorial Descritivo** tem por finalidade estabelecer os critérios técnicos, especificações de materiais e procedimentos executivos a serem adotados na construção da passarela para pedestres, garantindo condições adequadas de segurança, acessibilidade, durabilidade e conforto aos usuários.

Todos os serviços deverão ser executados em conformidade com as normas da ABNT, especificações do SINAPI, ORSE, legislações vigentes e orientações da fiscalização da Prefeitura Municipal.

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

Inicialmente será realizada a instalação da placa de identificação da obra em chapa galvanizada, contendo informações do empreendimento.

A locação da obra será executada mediante gabarito de tábuas corridas, garantindo o correto posicionamento dos elementos estruturais.

Será realizado o desmatamento, destocamento e limpeza mecanizada da área de intervenção, removendo vegetação existente, resíduos e quaisquer materiais que possam interferir na execução dos serviços.

4. MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

Serão executadas escavações manuais das valas destinadas à implantação das fundações.

Após a execução dos elementos estruturais, será realizado o reaterro e compactação das áreas escavadas utilizando solo argilo-arenoso adequado, garantindo estabilidade e suporte às estruturas implantadas.

5. INFRAESTRUTURA

5.1 Sapatas

As fundações serão constituídas por sapatas isoladas em concreto armado.

Inicialmente será executado lastro de concreto magro com espessura mínima de 5 cm para regularização da base.

Posteriormente serão executadas as formas, armações em aço CA-50 e concretagem utilizando concreto estrutural com resistência característica mínima de 30 MPa.

5.2 Radier

O sistema estrutural contará com radier em concreto armado destinado à distribuição uniforme das cargas.

Serão executadas formas em madeira serrada, armações em aço CA-50 e CA-60 e concretagem com concreto estrutural Fck 30 MPa, observando rigorosamente os procedimentos de lançamento, adensamento e cura.

6. SUPERESTRUTURA

6.1 Pilares

Os pilares serão executados em concreto armado moldado in loco, utilizando concreto com resistência característica mínima de 25 MPa.

As armaduras serão compostas por barras de aço CA-50 e estribos em aço CA-60, conforme detalhamento estrutural.

As formas deverão garantir alinhamento, prumo e acabamento adequado dos elementos estruturais.

6.2 Estrutura Metálica da Passarela

A passarela será composta por estrutura metálica projetada especificamente para suportar as cargas permanentes e acidentais previstas em norma.

A estrutura incluirá:

- Perfis metálicos estruturais;
- Piso em chapa xadrez de aço;
- Guarda-corpos metálicos;
- Elementos de ligação e fixação;
- Tratamento anticorrosivo;
- Pintura de proteção e acabamento.

Toda fabricação e montagem deverão seguir projeto estrutural específico e normas técnicas aplicáveis às estruturas metálicas.

7. ALVENARIAS

Serão executadas alvenarias de vedação utilizando blocos cerâmicos furados de dimensões 9 x 19 x 19 cm, assentados com argamassa preparada mecanicamente.

As paredes deverão apresentar alinhamento, prumo e nivelamento adequados, garantindo perfeita integração aos demais elementos da obra.

8. REVESTIMENTOS

As superfícies de alvenaria e concreto receberão chapisco com argamassa cimento e areia no traço 1:3.

Posteriormente será aplicada massa única com espessura média de 17,5 mm, proporcionando acabamento uniforme e adequado para recebimento da pintura.

9. PAVIMENTAÇÃO E ACESSIBILIDADE

As áreas de circulação serão executadas sobre lastro de concreto magro.

O revestimento será constituído por piso cimentado com acabamento liso, garantindo resistência ao tráfego de pedestres.

Visando assegurar plena acessibilidade, serão implantados:

- Piso tátil direcional;
- Piso tátil de alerta;
- Rampas de acessibilidade em concreto;
- Guias e meios-fios pré-moldados.

Todos os dispositivos de acessibilidade deverão atender às exigências da ABNT NBR 9050.

10. GUARDA-CORPOS E CORRIMÃOS

Serão instalados guarda-corpos e corrimãos confeccionados em tubos de aço galvanizado.

Os elementos deverão possuir resistência mecânica adequada para proteção dos usuários, recebendo tratamento anticorrosivo e pintura de acabamento.

A instalação observará altura, espaçamento e demais critérios estabelecidos pelas normas de segurança vigentes.

11. SINALIZAÇÃO E PINTURA

A obra receberá sinalização horizontal composta por faixas de pedestres, faixas de orientação e elementos de segurança.

As superfícies de alvenaria receberão fundo selador e pintura acrílica premium em duas demãos.

As estruturas metálicas receberão:

- Fundo anticorrosivo tipo zarcão;
- Pintura de acabamento em esmalte sintético.

Os meios-fios serão pintados com caiação conforme especificações de projeto.

12. INSTALAÇÕES ELÉTRICAS E ILUMINAÇÃO

Será implantado sistema de iluminação pública ornamental ao longo da passarela.

O sistema será composto por:

- Postes decorativos em aço galvanizado;
- Luminárias com tecnologia LED;
- Eletrodutos em PVC rígido;

- Cabos elétricos de cobre;
- Caixas de passagem subterrâneas.

Todas as instalações deverão obedecer às prescrições da ABNT NBR 5410 e demais normas aplicáveis.

13. RECUPERAÇÃO DE ESTRUTURAS EXISTENTES

Nos locais indicados em projeto (na ponte existente) será realizada uma pequena recuperação de armaduras aparentes em concreto armado, incluindo limpeza, lixamento, aplicação de primer anticorrosivo e recomposição das áreas danificadas.

14. LIMPEZA FINAL

Após a conclusão dos serviços será executada limpeza geral da obra, compreendendo remoção de entulhos, sobras de materiais, resíduos de construção e quaisquer elementos que comprometam a apresentação final do empreendimento.

A obra somente será considerada concluída após vistoria e aprovação da fiscalização.

15. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todos os materiais empregados deverão ser de primeira qualidade, atendendo às especificações das normas técnicas brasileiras.

A execução deverá seguir rigorosamente os projetos executivos, especificações técnicas e orientações da fiscalização, garantindo segurança estrutural, acessibilidade, funcionalidade e durabilidade da passarela para pedestres.

A contratada será responsável pela qualidade dos serviços executados, pela segurança dos trabalhadores e pela proteção das áreas adjacentes durante toda a execução da obra.

Conceição/PB, 17 de Julho de 2026

Francisco Talison Furtado de Amorim
Chefe de Engenharia
CREA nº: 161841704-5

Francisco Talison F. de Amorim
Engenheiro Civil
CREA-PB 161841704-5