GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ

DOCUMENTO DE OFICIALIZAÇÃO DA DEMANDA (DOD)

Nº: 74/2026
Processo SEI N°: 00119.000556/2026-16

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA (DFD) Nº 74/2026

Órgão: INSTITUTO DE DESENVOLVIMENTO DO PIAUÍ – IDEPI	
Setor Requisitante: COORDENAÇÃO DE CONSTRUÇÃO-IDEPI-PI	
Responsável pela Demanda: EDNA DE SOUZA CLEMENTINO	Matrícula nº 0174025

1.OBJETO DA CONTRATAÇÃO

A presente demanda tem como objeto a **CONSTRUÇÃO DE PASSAGENS MOLHADAS NA ZONA RURAL DO MUNICÍPIO DE OEIRAS - PI.**

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1 Fundamentação

A fundamentação da contratação, bem como a definição dos respectivos quantitativos, encontra-se pormenorizada em tópico específico dos **Estudos Técnicos Preliminares (ETP)**, documento que integra o processo administrativo como apêndice do Termo de Referência, observando-se as disposições da Lei nº 14.133/2021.

- A presente contratação ainda não está incluída no Plano de Contratações Anual em razão de sua superveniência, porém será encaminhada para inclusão, após a autorização da autoridade competente
- Ação 5088 - CONSTRUÇÃO E RECUPERAÇÃO DE INFRAESTRUTURA VIÁRIA RURAL.

2.2 Descrição da Necessidade

A presente justificativa técnica tem como objetivo fundamentar a construção de cinco passagens molhadas em pontos estratégicos da zona rural do município de Oeiras, no estado do Piauí, considerando a necessidade de melhoria da infraestrutura viária e garantia de trafegabilidade ao

longo de todo o ano. O município possui uma extensa rede de estradas vicinais não pavimentadas, responsáveis pela ligação entre comunidades rurais e a sede municipal, sendo essas vias essenciais para o deslocamento da população, o transporte escolar, o acesso a serviços de saúde e o escoamento da produção agrícola. Durante o período chuvoso, o aumento do nível de pequenos cursos d'água, riachos e áreas de escoamento superficial provoca o alagamento de diversos trechos dessas estradas, interrompendo o tráfego e causando o isolamento temporário de várias comunidades. Atualmente, muitos desses pontos críticos contam apenas com travessias improvisadas, sem qualquer tipo de estrutura adequada, o que agrava os problemas de mobilidade e aumenta os riscos de acidentes, especialmente em situações de cheia. Diante desse cenário, a implantação de passagens molhadas surge como uma solução técnica eficiente, de baixo custo relativo e adequada às condições hidrológicas da região, caracterizada por cursos d'água intermitentes. Essas estruturas são projetadas para permitir a passagem controlada da água sobre a pista, sem comprometer sua estabilidade, sendo executadas geralmente em concreto armado ou alvenaria de pedra argamassada, conforme as características do local. A construção das cinco passagens molhadas proporcionará melhoria significativa na acessibilidade das comunidades rurais, reduzindo períodos de isolamento e garantindo maior regularidade no transporte de pessoas e mercadorias. Além disso, contribuirá diretamente para o fortalecimento das atividades econômicas locais, ao facilitar o escoamento da produção agrícola e o acesso a mercados. Outro aspecto relevante é o aumento da segurança viária, uma vez que as estruturas oferecerão maior estabilidade e condições adequadas de travessia, mesmo em períodos chuvosos. Do ponto de vista técnico e econômico, trata-se de uma intervenção viável, de execução relativamente simples e com baixa demanda de manutenção, especialmente quando comparada a outras soluções como pontes convencionais. Assim, a implantação das passagens molhadas representa uma medida eficaz para promover a integração territorial, melhorar a qualidade de vida da população rural e assegurar o funcionamento contínuo dos serviços essenciais no município de Oeiras.

3.QUANTIDADES E CARACTERÍSTICAS

As quantidades e características contam nas planilhas orçamentárias produzidas no projeto básico, que informam as seguintes situações: 1. COM DESONERAÇÃO: **Tabela de Referência: SINAPI-PI – 01/2026; SICRO-PI - 10/2025; ORSE - 01/2026 e BDI = 25,63%. Importa o presente orçamento em R$ 2.183.973,59 (dois milhões cento e oitenta e três mil novecentos e setenta e três reais e cinquenta e nove centavos); 2.** SEM DESONERAÇÃO: **Tabela de Referência: SINAPI-PI – 01/2026; SICRO-PI - 10/2025; ORSE - 01/2026** e **BDI = 22,00%. Importa o presente orçamento em R$ 2.148.411,96 (dois milhões cento e quarenta e oito mil quatrocentos e onze reais e noventa e seis centavos).**

4.DATA DE PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO E ENTREGA

A data prevista para a contratação será 22/05/2026, e o cronograma físico para execução dos serviços é de 180 dias consecutivos, a contar da emissão da Ordem de Serviço.

5.GRAU DE PRIORIDADE DA COMPRA

( ) Baixo ( ) Médio (X) Alto

Documento assinado eletronicamente por **EDNA DE SOUZA CLEMENTINO - RG.T.2387562-SSP-PI**, **Técnica Operacional Nível Superior**, em 23/04/2026, às 09:57, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019.

A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.pi.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0023644488** e o código CRC **5C46697F**.

Referência: Processo nº 00119.000556/2026-16 SEI nº 0023644488