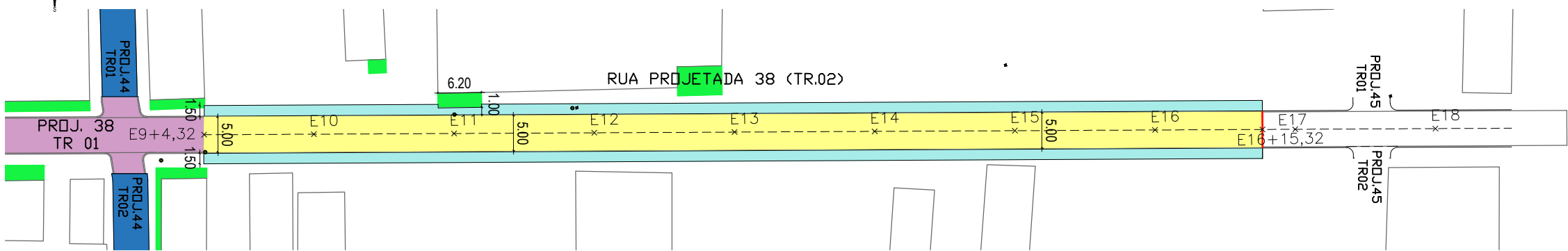


Planimetria da Rua Projetada 38 (TR.02) – Alvenaria

Nota : Nas cotas dos passeios públicos NÃO estão incluídos os meios-fios, para detalhamento construtivo dos passeios, meios-fios e seção transversal tipo, consultar a prancha de "detalhes planimetria".



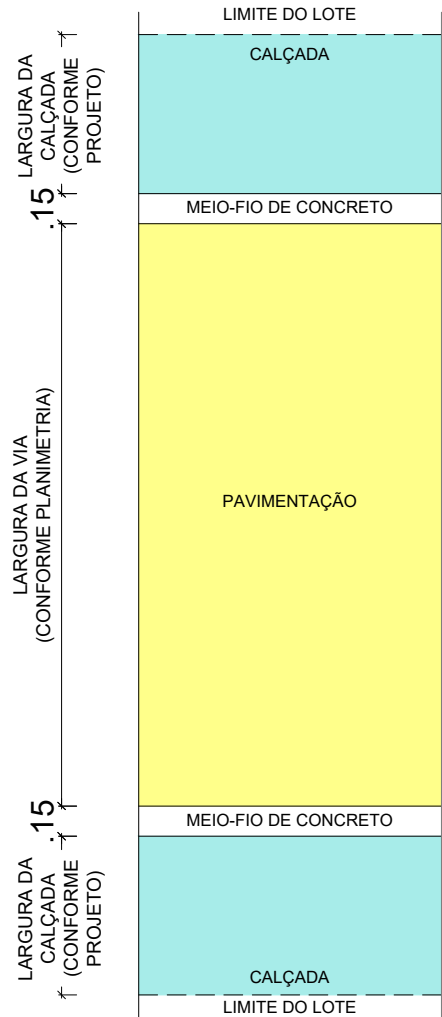
Planimetria da Rua Projetada 38 (TR.02) – Calçadas

Nota : Nas cotas dos passeios públicos NÃO estão incluídos os meios-fios, para detalhamento construtivo dos passeios, meios-fios e seção transversal tipo, consultar a prancha de "detalhes planimetria".

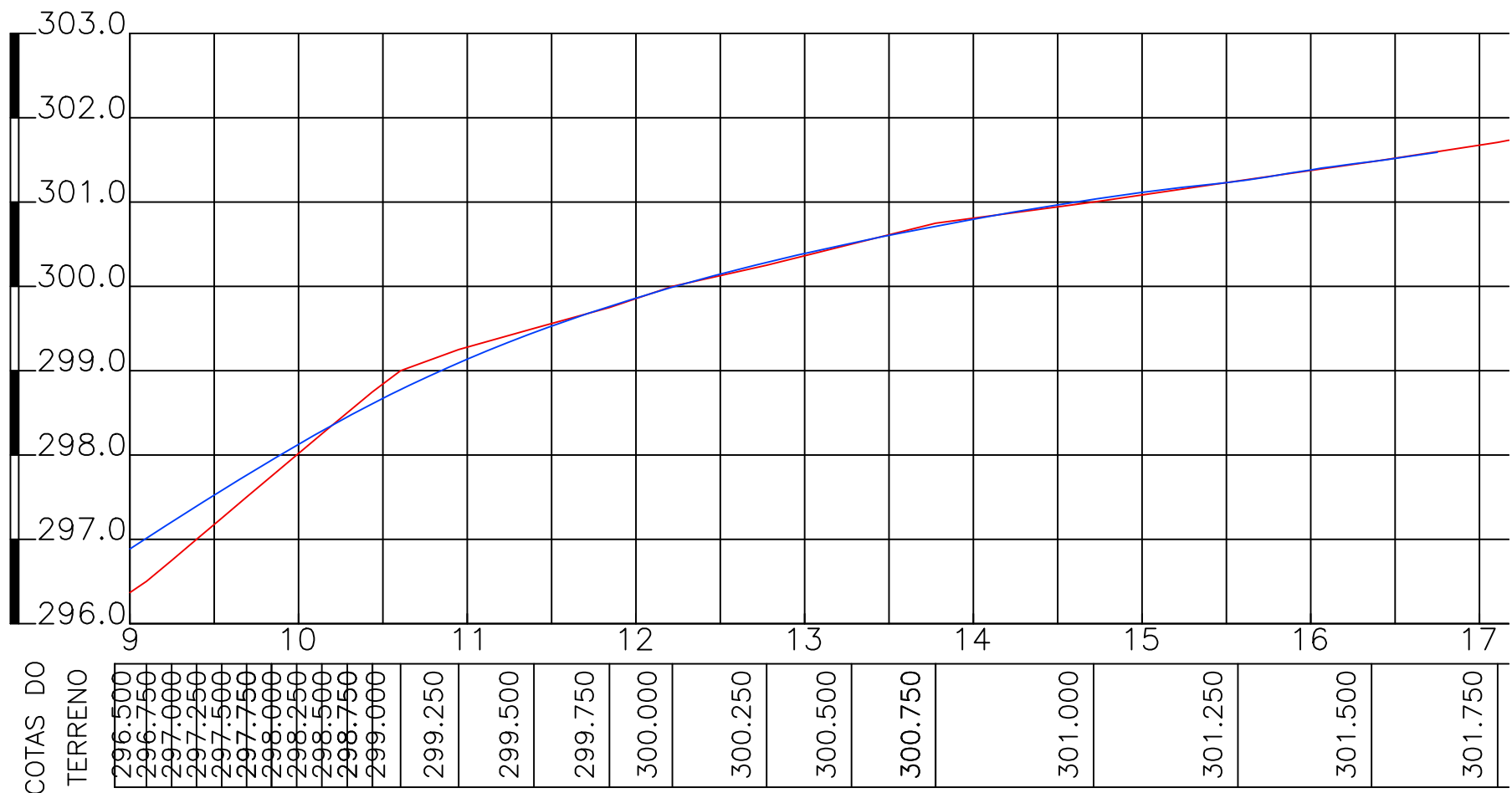
Legenda

- Calçada existente
- Calçada a Construir
- Ruas a Serem Pavimentadas
- Pavimentação Existente
- Demolição de calçada existente (Ver NTRA Geral 03)
- Cinturão de Fechamento
- Alvenaria de 1 vez
- Poste
- Árvore
- Pavimentação e dispositivos de drenagem a ser executada com Rec. Próprio da Pref.Municipal
- Pavimentação a ser executada seundo CR.:1064.879-64
- Pavimentação futura

TABELA - QUANTITATIVO CALÇADAS		
NOME DA RUA	L. DIREITO	L. ESQUERDO
RUA PROJ. 38 TR. 02	226,57 m²	223,50 m²



Croqui esquemático –
ampliação da planimetria



Perfil Longitudinal da Rua Projetada 38 (TR.02)

Legenda

- Greide
- Terreno Natural

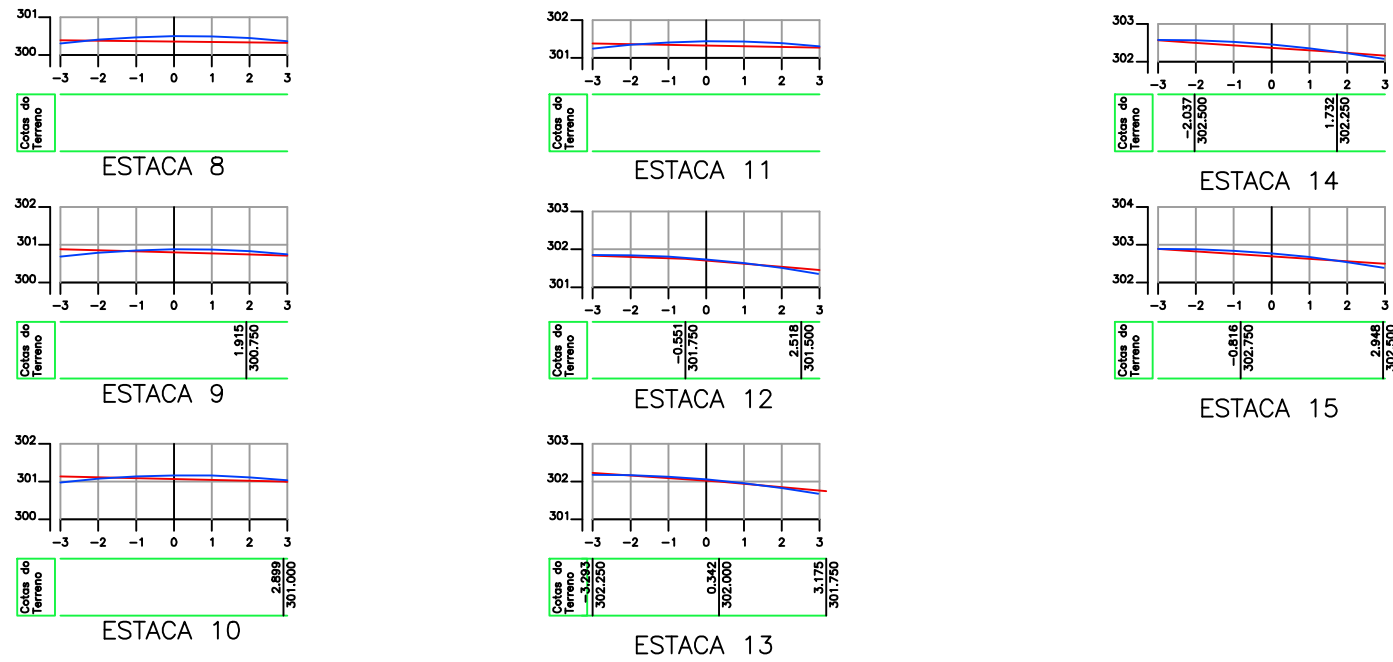
NOTAS TÉCNICAS - PROJETO PLANIALTIMÉTRICO

- Nota 01:** Devido a escala recomendada para projetos planimétricos, torna-se inviável a representação de elementos com pequenas dimensões, logo vide "Detalhe - Meio-Fio" para especificações do meio-fio projetado.
- Nota 02:** A faixa de acesso dos passeios públicos (extensão entre a calçada projetada e os lotes) será realizada pelos proprietários dos mesmos, e deverão atender ao disposto do item 6.12.3 e 6.12.4 da NBR 9050/2015, a fim de garantir a boa aplicabilidade do recurso público, beneficiando a população de forma macro, bem como garantindo acessibilidade/ faixas livres nas calçadas projetadas, segundo os parâmetros estabelecidos na norma supracitada".
- Nota 03:** A execução da escavação de 3ª categoria (rocha dura) e sua retirada das ruas a serem pavimentadas, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- Nota 04:** A retirada das árvores que se encontram na pista de rolamento das ruas a serem pavimentadas, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- Nota 05:** A relocação dos postes que se encontram na pista de rolamento das ruas a serem pavimentadas, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais em ação conjunta com a concessionária de energia.
- Nota 06:** O sistema de tratamento de esgotos se dá de forma primária, por meio de fossa séptica e sumidouro. Caso seja observado, em qualquer momento, a presença de águas servidas no leito de ruas, a Prefeitura Municipal se responsabilizará em notificar quem infringiu o código de obras do Município e tomará as providências cabíveis para garantir que não haja esgotos lançados no leito de ruas.
- Nota 07:**Após os serviços de terraplenagem/regularização da rua, o material de expurgo, deverá ser reaproveitado para aterro nos passeios públicos
- Nota 08:** A relocação das cercas, onde porventura conflitarem com os passeios propostos, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- Nota 09:** A execução da tubulação de água, nos trechos em que porventura os mesmos não forem existentes, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.
- Nota 10:** A retirada dos meios-fios graníticos existentes, deverão seguir as diretrizes dos normativos vigentes, e serão executadas através de recursos próprios municipais.

PROPRIETÁRIO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Prancha		PREFEITURA MUNICIPAL DE PIANCÓ - PB	
03/07		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_9001582020	
		PLANIALTIMETRIA DAS RUAS	
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO			
PROJETO		JOÃO BATISTA- CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA 1:750 1:750	DESENHOS PLANIMETRIA PERFIL LONGITUDINAL		



Seções Transversais da Rua Projetada 38 (TR.02)