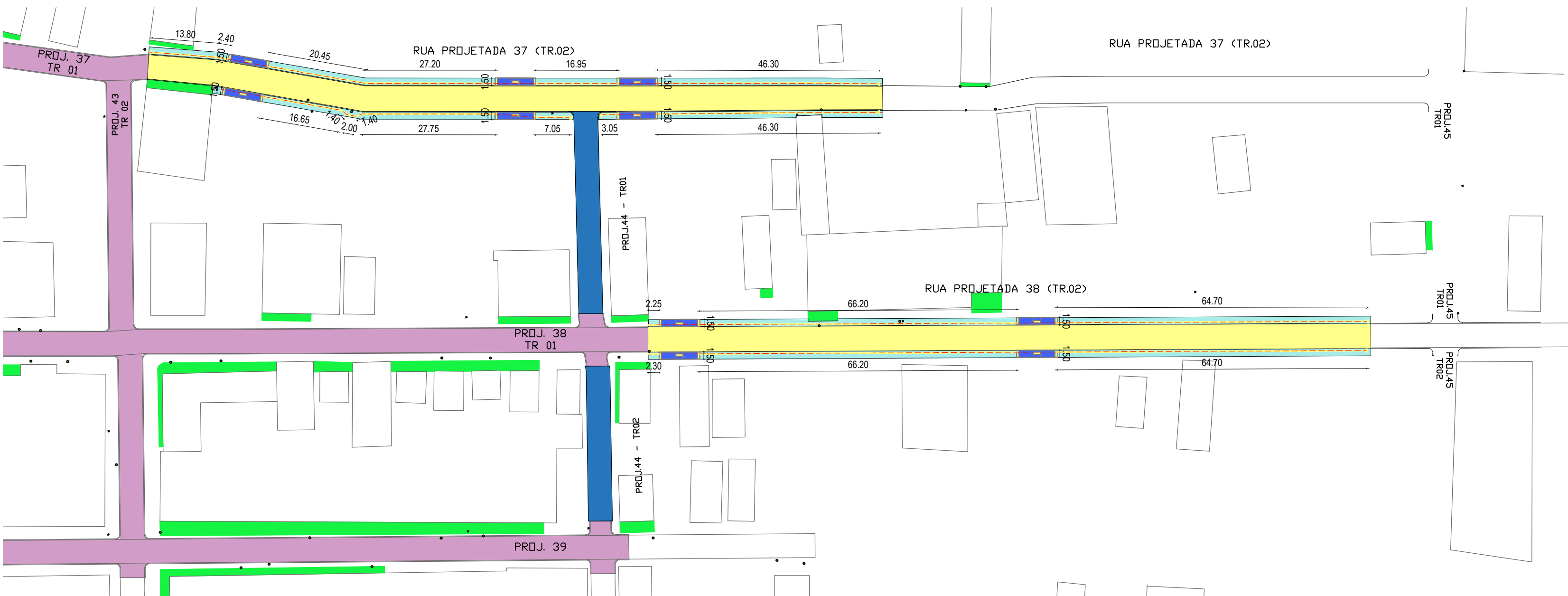


- Legenda**
- Calçada existente
  - Calçada a Construir
  - Ruas a Serem Pavimentadas
  - Rampa de Acessibilidade
  - Piso Tátil
  - Eixo do piso tátil
  - Placa de Sinalização de Trânsito
  - Placa de Logradouro
  - Pavimentação e dispositivos de drenagem a ser executada com Rec. Próprio da Pref.Municipal
  - Pavimentação a ser executada seundo CR.:1064.879-64
  - Pavimentação futura



NOTAS TÉCNICAS DAS ROTAS DE ACESSIBILIDADE (NTRA)	
-	<b>NTRA Geral 01 - CRITÉRIO:</b> Em cumprimento ao Art. 80 da LEI Nº 13.473, e na garantia da aplicação da NBR 9050/2015, utilizamos como critério sectionar as ruas objeto do Contrato de Repasse por quadras, e só aquelas que possuírem características viáveis para implantação de rotas acessíveis serão contempladas.
-	<b>NTRA Geral 02 - ACESSO AOS LOTES:</b> Nos locais onde, após a implantação das rotas acessíveis, as calçadas possuírem desníveis que prejudiquem o acesso dos veículos aos lotes, o mesmo será garantido através de rampas móveis em madeira fornecida pela Prefeitura e custeada com recursos próprios do Município. Caso seja necessário o rebaixamento de calçadas, somente serão executados em conformidade às exigências do item 6.12.3 da NBR/9050.
-	<b>NTRA Geral 03 - DEMOLIÇÃO:</b> Para implantação de rotas acessíveis, as possíveis demolições em calçadas e/ou pavimentações existentes, bem como o bota-fora do material demolido, serão executadas e coordenadas pela Prefeitura através da equipe de serviços urbanos municipal.
-	<b>NTRA Geral 04 - JUNCÃO DE CALÇADAS:</b> ROTAS ACESSÍVEIS: Nos locais onde forem implantadas rotas acessíveis, nos limites das calçadas a construir com as existentes, deve-se evitar a existência de desníveis, quando inevitáveis, esses serão admitidos com no máximo 2cm, devendo serem tratados com uma inclinação de 50% (1:2) no sentido longitudinal das calçadas.
-	<b>NTRA Geral 05 - ELEMENTOS DE ACESSIBILIDADE:</b> Conforme nota técnica emitida pela equipe de engenharia da GIGOV-IP em 07/07/2018, em seu item "1. Relativo a calçadas (passeios)", há possibilidade de implantação singular de elementos de acessibilidade, logo tal critério será utilizado nas intervenções nas quais não há viabilidade de rotas acessíveis concebidas segundo NTRA geral 01.
-	<b>NTRA Geral 06 - JUNCÃO DE CALÇADAS:</b> ACESSIBILIDADE: Nos locais onde não forem implantadas rotas acessíveis, e sim elementos singulares de acessibilidade, nos limites das calçadas existentes e/ou a construir deve-se evitar a existência de desníveis, quando inevitáveis, deverão ser tratados conforme o item 6.0 da NBR 9050.
-	<b>NTRA Geral 07 - RAMPA TRAPEZOIDAL ALTERNATIVA:</b> Devido arença de cota de soleira das casas, optou-se por realizar analogias da NBR 9050 com a sua norma complementar 16537, em que no seu item 6.6 figura 24 reflete o caso de rebaixamento de calçada alternativo, beneficiando tanto o público que trafegará pela faixa livre da calçada, quanto os mora difedores das residências.

PROPRIETÁRIO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

Prancha  05/07	PREFEITURA MUNICIPAL DE PIANCÓ - PB		
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO_9001582020		
	PLANIALTIMETRIA DAS RUAS		
	DATA	RESPONSÁVEIS	RUBRICA
DESENHO			
PROJETO		JOÃO BATISTA- CREA / 1603820264	
CÓPIA			
ESCALA 1:750 1:750	DESENHOS SINALIZAÇÃO E ACESSIBILIDADE DAS RUAS PISO TÁTIL DAS RUAS		