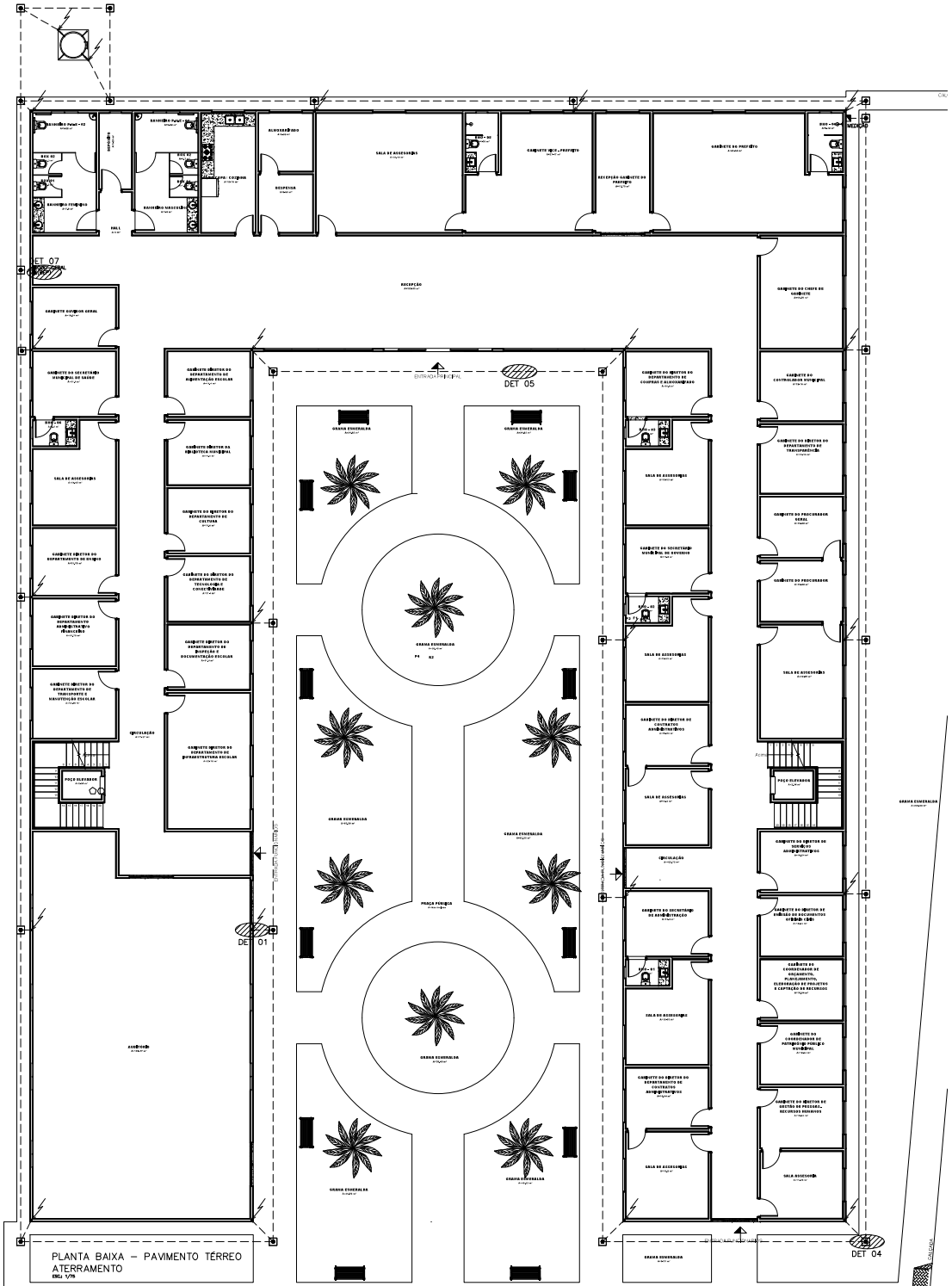
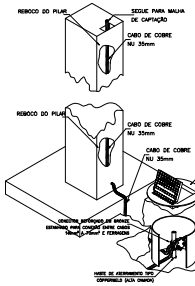
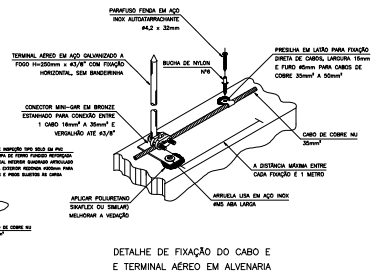
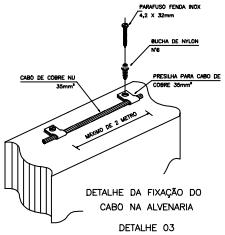




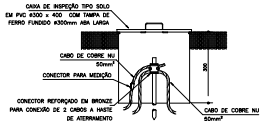
INTERLIGAÇÃO DO CABO DE COBRE
NA HASTE DE ATERRAMENTO
DETALHE 01
SEM —— ESCALA



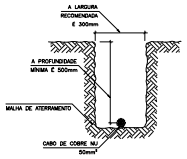
DETALHE DE FIXAÇÃO DO CABO E
E TERMINAL AÉREO EM ALVENARIA
DETALHE 02
SEM —— ESCALA



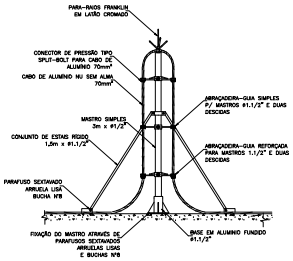
DETALHE DA FIXAÇÃO DO
CABO NA ALVENARIA
DETALHE 03
SEM —— ESCALA



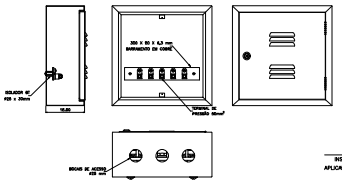
DETALHE DE INSTALAÇÃO DE
CAIXA DE INSPAÇÃO TIPO SOLO
COM CONECTOR DE MEDIÇÃO
DETALHE 05
SEM —— ESCALA



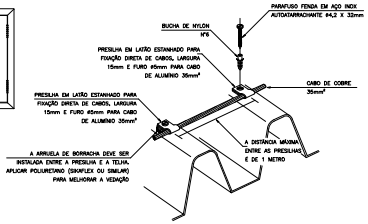
DETALHE DA VALA
DA MALHA DE ATERRAMENTO
DETALHE 04
SEM —— ESCALA



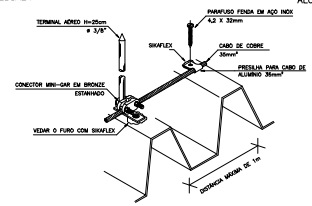
DETALHE DE CAPTOR TIPO FRANKLIN
EM MASTRO 3 METROS SIMPLES
DETALHE 06
SEM —— ESCALA



DETALHE DA CAIXA
COM BARRAMENTO DE EQUALIZAÇÃO (BEP)
DETALHE 07
SEM —— ESCALA



DETALHE DA FIXAÇÃO DO CABO DE
ALUMÍNIO EM TELHA METÁLICA
DETALHE 08
SEM —— ESCALA



DETALHE DE FIXAÇÃO DO CABO
E TERMINAL AÉREO NA TELHA
DETALHE 09
SEM —— ESCALA

LEGENDA

- PARA-RAIOS FRANKLIN INSTALADO EM MASTRO ø2" x 3,00m
- CABO DE COBRE NÚ ø50mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO
- CABO DE COBRE NÚ ø35mm² EXPOSTO, FIXADO COM PRESILHA A CADA 1M.
- TERMINAL AÉREO ø3/8"x35cm COM BASE DE FIXAÇÃO
- DESCIDA COM CABO DE COBRE NÚ 35mm² NO REBOCO DA ALVENARIA.
- CAIXA DE INSPEÇÃO 30x30x30cm
- HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x3000mm

NOTAS GERAIS

1 – DEVERÃO SER SEGUIDAS AS NORMAS TÉCNICAS DA ABNT, NBR–5419, PROTEÇÃO DE ESTRUTURAS CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, EM SUA VERSÃO MAIS RECENTE, E NBR 5410 INSTALAÇÕES ELÉTRICAS DE BAIXA TENSÃO.

2 – FOI ADOTADO NO PROJETO DE SPDA NIVEL DE PROTEÇÃO II CONFORME NBR 5419.

3 – DEVERÁ SER EFETUADA A LIGAÇÃO DE TODO MATERIAL FERROSO EM EVIDÊNCIA NA COBERTURA, TAIS COMO TUBOS, ANTENAS, ESTRUTURAS METÁLICAS, MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS, CENTRAL DE AR CONDICIONADO, ETC.

4 – O ANEL DE EQUALIZAÇÃO COMPOSTO DE CABO DE COBRE NU DE 50MM² DIRETAMENTE ENTERRADO A 1M DE DISTANCIA DA EDIFICAÇÃO (MINIMO), HASTES DE COBRE DE 3M E CAIXAS DE INSPEÇÃO, ORCUNDAM TODO O PRÉDIO E DEVERÃO SER INTERLIGADOS AO BEP (BARRAMENTO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PRINCIPAL) LOCALIZADO NO QDC–GERAL.

5 – AS DESCIDAS QUE INTERLIGAM A CAPTAÇÃO COM A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÃO SER NÃO NATURAIS ATRAVÉS DE CORDOALHA DE COBRE NU 35mm² EMBITIDAS EM REBOCO DE ALVENARIA OBEDECENDO A DISTÂNCIA MÍNIMA DE 0,5M DE ABERTURAS E DEVERÃO.

6 – O SISTEMA DE ATERRAMENTO DEVERÁ APRESENTAR RESISTENCIA MÁXIMA DE DE 10 OHMS.

7 – FOI ADOTADO PARA O PROJETO DOS CAPTORES DO SPDA O MÉTODO DA GAIOLA DE FARADAY.

TITULO:
CONSTRUÇÃO DE PRÉDIO PÚBLICO MUNICIPAL

ENDEREÇO: AVENIDA RUI BARBOSA - Nº 164 - CENTRO - SANTA MARIA DAS BARREIRAS - PA - CEP: 68565000

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DAS BARREIRAS

AUTOR DO PROJETO: JUAREZ LUIS PIMENTA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL / CREA: 2192250-MG

ASSINATURAS:
JUAREZ LUIS PIMENTA JUNIOR:02079157256 — Assinado de forma digital por JUAREZ LUIS PIMENTA JUNIOR:02079157256
JUAREZ LUIS PIMENTA JUNIOR | ENGENHEIRO CIVIL | CREA: 2192250-MG
JOSE BARBOSA DE FARIA:13615459253 — Assinado de forma digital por JOSE BARBOSA DE FARIA:13615459253
PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DAS BARREIRAS

PROJETO:	TIPOLOGIA DA OBRA:
SPDA	PADRÃO MÉDIO

CONTEÚDO: PLANTA BAIXA - PAVIMENTO TÉRREO
ATERRAMENTO E DETALHES

AREA CONSTRUIDA:	COORDENADAS GEOGRAFICAS:		PRANCHA:
1.277,77 M²	LATITUDE: -5,879992	LONGITUDE: -46,719264	01/02
ESCALA:	DATA:	REVISÃO:	Nº ART - PROJETO:
INDICADA	09 / 03 / 2026	00	-

PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTA MARIA DAS BARREIRAS - PARÁ

PRANCHA FORMATO A0: 1188 x 840 mm