



**PREFEITURA DE
SERRA TALHADA**
Cuidando do presente, trabalhando pelo futuro



ANÁLISE DE CONFORMIDADE DE PRODUTOS

Processo nº012/2026 – Pregão eletrônico nº009/2026

A análise limita-se à verificação da adequação técnica dos produtos às exigências do edital, considerando também sua compatibilidade com as condições operacionais da frota municipal.

PROPOSTA

Da proposta apresentada, destacam-se os seguintes itens relevantes:

- Pneu **175/70 R14 8PR 95/93S – ALFAMOTORS (DK558 LT)**;
- Pneu **195/65 R15 91V EX COMFORT – HAIDA**.

A empresa declara que os produtos são:

- Novos;
- De primeira linha;
- Certificados pelo INMETRO;
- Atendendo normas ABNT

ANÁLISE DOS CATÁLOGOS APRESENTADOS

1. Pneu ALFAMOTORS DK558 LT (175/70 R14 8PR)

Características relevantes:

- Classificação LT (Light Truck) – uso leve/comercial leve;
- Índice de carga 95/93S;
- Construção reforçada (8PR), porém voltada a uso leve/intermediário.

2. Pneu HAIDA EX COMFORT (195/65 R15 91V)

Características típicas da linha:

- Voltado ao conforto e uso urbano;
- Foco em baixo ruído e economia;
- Aplicação predominante em veículos leves de passeio.

ANÁLISE TÉCNICA DA ADEQUAÇÃO

1. Veículos leves

Embora os pneus ALFAMOTORS e HAIDA possam atender formalmente às especificações de veículos leves, observa-se que:

- São pneus de linha econômica/intermediária;
- Priorizam conforto e custo, não durabilidade extrema;
- Apresentam menor robustez estrutural comparados a marcas consolidadas.



PREFEITURA DE
SERRA TALHADA
Cuidando do presente, trabalhando pelo futuro



Para uso administrativo leve, poderiam ser aceitáveis. Contudo, a frota municipal não opera em condições convencionais de uso urbano leve.

Riscos:

- Redução da vida útil sob carga constante;
- Maior desgaste em estradas vicinais;
- Menor confiabilidade estrutural.

2. Aplicação geral na frota municipal

A frota municipal de Serra Talhada opera sob condições significativamente mais severas que o uso comum, destacando-se:

- Utilização intensiva de veículos leves em áreas urbanas e rurais;
- Tráfego frequente em vias irregulares;
- Apoio a atividades operacionais (obras, fiscalização, serviços públicos);
- Regime contínuo de uso.

Além disso, a frota como um todo (incluindo veículos leves e pesados) exige um padrão de aquisição que priorize:

- Durabilidade elevada;
- Resistência estrutural;
- Confiabilidade operacional.

CONCLUSÃO

Após análise exclusiva dos catálogos apresentados, conclui-se que:

1. Os pneus analisados são tecnicamente adequados para:

- Uso urbano convencional;
- Veículos de passeio;
- Operações de baixa a média exigência.

2. Entretanto, **não apresentam características técnicas que evidenciem adequação para uso severo ou intensivo**, como o observado na frota municipal.

3. Os modelos analisados:

- Priorizam conforto e custo;
- Não demonstram robustez compatível com a realidade operacional do Município;
- Não se enquadram, sob análise técnica, como produtos de alto desempenho para uso público intensivo.

Diante do exposto, **opina-se de forma desfavorável à aprovação dos pneus analisados (ALFAMOTORS DK558 LT e HAIDA EX COMFORT)**, tendo em vista que:



PREFEITURA DE
SERRA TALHADA
Cuidando do presente, trabalhando pelo futuro



- Não demonstram desempenho técnico compatível com as condições operacionais da frota municipal;
- Não atendem, sob o ponto de vista técnico, ao conceito de “primeira linha” exigido no edital quando considerado o uso intensivo;
- Podem comprometer a durabilidade, a eficiência e a economicidade da contratação.

Serra Talhada, 10 de abril de 2026.

Neuza Cristina D. Antunes Lima
Diretora de Máquinas e Equipamentos
Portaria nº069/2025