



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

SECRETARIA DE OBRAS, 10.348.050/0001-18



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Danilo Oliveira Feitosa



Problema Resumido

falta de condições adequadas de conservação e trafegabilidade das vias públicas no Município

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade da contratação justifica-se pela importância de melhorar as condições de trafegabilidade e conservação da Avenida João Vieira de Melo, compreendido entre a Igreja Matriz e o Estádio Municipal Carlos Alves de Oliveira, no Município de Solidão-PE, considerando sua relevância para a circulação de veículos e pedestres e para o acesso a importantes pontos de referência locais.

A intervenção nesse trecho visa proporcionar melhores condições de deslocamento, conforto e segurança aos usuários, contribuindo para a melhoria da infraestrutura viária e para a mobilidade da população. A qualidade do pavimento também constitui fator relevante para a conservação das vias e para a redução dos efeitos do desgaste decorrente do tráfego e da exposição às condições climáticas.

Dessa forma, a contratação justifica-se pelo interesse público na melhoria da infraestrutura viária municipal, buscando favorecer a circulação da população, o acesso aos equipamentos públicos e a adequada utilização do trecho, em benefício dos moradores e demais usuários da via.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO



REQUISITOS DA SOLUÇÃO

A solução a ser contratada deverá atender aos requisitos técnicos e operacionais necessários à execução dos serviços de capeamento asfáltico na Avenida João Vieira de Melo, no trecho compreendido entre a Igreja Matriz e o Estádio Municipal Carlos Alves de Oliveira, abrangendo os bairros Centro e Cruzeiro, na sede do Município de Solidão-PE, observando as seguintes condições:

Projeto e especificações técnicas: os serviços deverão ser executados conforme os projetos, memoriais descritivos, especificações técnicas e demais documentos elaborados ou aprovados pelos responsáveis técnicos, considerando as características do trecho e as condições do pavimento existente.

Materiais e normas técnicas: deverão ser utilizados materiais adequados à finalidade da contratação, em conformidade com as normas técnicas aplicáveis da ABNT e, quando pertinentes, com as especificações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), incluindo os requisitos relativos à composição, aplicação e controle de qualidade da mistura asfáltica.

Execução dos serviços: a espessura das camadas, os procedimentos de preparação da superfície, a aplicação da mistura asfáltica e os critérios de compactação deverão observar o projeto e as especificações técnicas, de modo a assegurar a qualidade, a resistência e a durabilidade do pavimento.

Garantia e responsabilidade técnica: deverão ser observadas as garantias legais aplicáveis às obras e aos serviços de engenharia, inclusive quanto à responsabilidade da contratada por defeitos decorrentes da execução, conforme a legislação vigente e as condições contratuais.

Fiscalização e controle de qualidade: a execução deverá ser acompanhada e fiscalizada pela Administração, com verificação da conformidade dos serviços e realização dos controles tecnológicos previstos nas especificações técnicas, de modo a assegurar o cumprimento dos parâmetros estabelecidos no projeto.

Responsabilidade ambiental: a execução deverá observar a legislação ambiental aplicável, incluindo o gerenciamento e a destinação adequada dos resíduos, bem como as medidas necessárias à prevenção e à redução dos impactos ambientais decorrentes dos serviços.

Regularidade da intervenção: deverão ser observadas as autorizações e demais exigências dos órgãos competentes para a execução dos serviços no local objeto da contratação, quando aplicáveis.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

LEVANTAMENTO DAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Para atender à necessidade de melhoria das condições de trafegabilidade do trecho objeto da contratação, foram consideradas as seguintes alternativas:



SOLUÇÃO 1 - EXECUÇÃO DIRETA DOS SERVIÇOS PELA ADMINISTRAÇÃO MUNICIPAL

Consiste na execução dos serviços com utilização de pessoal, equipamentos e estrutura próprios do Município.

Vantagens: maior controle direto sobre a execução dos serviços e possibilidade de planejamento conforme as necessidades da Administração.

Desvantagens: necessidade de disponibilidade de mão de obra especializada, equipamentos, maquinário e estrutura operacional compatíveis com a execução dos serviços, além dos custos de aquisição, manutenção e mobilização dos recursos necessários.

SOLUÇÃO 2 - CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA EXECUÇÃO DO CAPEAMENTO ASFÁLTICO

Consiste na contratação de empresa do ramo de engenharia para execução dos serviços, com fornecimento dos materiais, equipamentos, mão de obra e demais recursos necessários, conforme os projetos e as especificações técnicas estabelecidas pela Administração.

Vantagens: possibilidade de contar com estrutura operacional e equipe técnica especializadas; utilização de equipamentos apropriados; definição de responsabilidades contratuais; e fiscalização da execução conforme os parâmetros técnicos estabelecidos.

Desvantagens: necessidade de realização do procedimento licitatório, planejamento da contratação, acompanhamento da execução e fiscalização dos serviços, além da dependência do cumprimento das obrigações pela empresa contratada.

SOLUÇÃO 3 - CELEBRAÇÃO DE CONVÊNIO OU INSTRUMENTO DE COOPERAÇÃO COM O ESTADO DE PERNAMBUCO

Consiste na busca de parceria com o Estado, por intermédio do órgão competente, para viabilizar a execução dos serviços, considerando a identificação do trecho como parte da PE-309 e a necessidade de verificar a titularidade e a competência administrativa sobre a via.

Vantagens: possibilidade de apoio técnico e institucional do Estado, bem como de cooperação na execução de intervenções em rodovias estaduais, conforme as condições do instrumento celebrado.

Desvantagens: necessidade de articulação entre os entes públicos, formalização do instrumento adequado e observância das condições, responsabilidades e prazos estabelecidos, sem garantia prévia de aprovação ou disponibilização de recursos.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A solução escolhida para a execução do capeamento asfáltico nas vias públicas do Município de Solidão apresenta um desempenho esperado elevado, garantindo a melhoria significativa das condições de conservação e tráfegabilidade. O capeamento asfáltico é uma técnica amplamente utilizada e comprovada, que proporciona uma superfície de rodagem mais uniforme e segura, reduzindo o desgaste dos veículos e aumentando a segurança dos usuários. Além disso, essa solução é compatível com a infraestrutura existente, permitindo uma integração eficiente com as vias já pavimentadas e atendendo aos objetivos da organização de melhorar a infraestrutura urbana.

A implementação do capeamento asfáltico é relativamente simples e rápida, minimizando o impacto no trânsito e nas atividades cotidianas da população. A técnica permite escalabilidade, podendo ser



ESTADO DE PERNAMBUCO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SOLIDÃO
SECRETARIA DE OBRAS



aplicada em diferentes extensões de vias conforme a necessidade e disponibilidade de recursos, o que é essencial para atender futuras demandas de expansão urbana e aumento do tráfego.

Do ponto de vista operacional, a manutenção do capeamento asfáltico é prática e pode ser realizada com facilidade por empresas especializadas, garantindo a confiabilidade e continuidade do funcionamento das vias. A durabilidade do asfalto, aliada à possibilidade de reparos localizados, assegura que a solução seja adaptável ao contexto da organização e às condições climáticas da região, que podem influenciar na longevidade do pavimento.

Economicamente, o capeamento asfáltico oferece um excelente custo-benefício em comparação com outras alternativas, como a pavimentação em concreto, que possui custo inicial mais elevado e maior tempo de execução. O retorno sobre o investimento é visível na redução de custos de manutenção viária e na diminuição de despesas com reparos de veículos danificados por vias em más condições. Além disso, a melhoria na infraestrutura viária pode resultar em maior eficiência administrativa e redução de custos indiretos, como o tempo de deslocamento e o consumo de combustível.

A solução contribui significativamente para o interesse público, proporcionando vias mais seguras e confortáveis, o que pode incentivar o desenvolvimento econômico local e melhorar a qualidade de vida dos cidadãos. A escolha do capeamento asfáltico se mostra mais adequada em relação às demais opções levantadas, pois alia eficiência, custo acessível e adaptabilidade às necessidades específicas do município, garantindo uma resposta eficaz e sustentável ao problema identificado.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Lote 01					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	Contratação de empresa especializada em engenharia para execução dos serviços de capeamento asfáltico na Avenida João Vieira de Melo, abrangendo os bairros Centro e Cruzeiro, na sede do Município de Solidão-PE.	-	1,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Valor Total				R\$ 0,00	



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada.

A opção por não parcelar a contratação para a execução do capeamento asfáltico nas vias públicas do Município de Solidão é a mais adequada devido à necessidade de uma abordagem integrada e uniforme. A execução integral permite que a empresa contratada tenha uma visão completa do projeto, garantindo a uniformidade na qualidade do asfalto e na técnica aplicada em todas as etapas.





Isso é crucial para assegurar a durabilidade e a eficácia do capeamento, evitando problemas de descontinuidade que poderiam surgir com múltiplos contratos.

Além disso, a contratação única favorece a economia de escala, já que a empresa pode otimizar recursos e custos ao adquirir materiais e mobilizar equipamentos de forma mais eficiente. Essa abordagem também simplifica a gestão e fiscalização do contrato, concentrando a responsabilidade técnica em um único prestador de serviços, o que facilita o acompanhamento e a resolução de eventuais problemas durante a execução.

Por fim, a não fragmentação da contratação promove maior celeridade na execução do projeto, atendendo de forma mais ágil ao interesse público de melhorar as condições de trafegabilidade e segurança das vias. A competitividade também é mantida, pois empresas especializadas em grandes projetos de infraestrutura têm capacidade de oferecer propostas vantajosas, assegurando a qualidade e o cumprimento dos prazos estabelecidos.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de empresa especializada para execução do capeamento asfáltico visa alcançar resultados específicos que atendam às necessidades do Município de Solidão. A seguir, são apresentados os resultados esperados:

Economicidade:

A solução proposta maximiza o custo-benefício ao prolongar a vida útil das vias públicas, reduzindo a necessidade de reparos frequentes e custos associados a manutenções emergenciais. A melhoria na infraestrutura viária pode resultar em menor desgaste de veículos, gerando economia para os cidadãos.

Otimização de recursos:

A contratação de uma empresa especializada permite a melhor alocação de recursos humanos, materiais e financeiros. A empresa contratada utiliza mão de obra qualificada e equipamentos adequados, evitando desperdícios e garantindo a execução eficiente do serviço. Isso libera recursos municipais para outras áreas prioritárias.

Eficiência e eficácia:

A execução do capeamento asfáltico melhora a trafegabilidade e segurança das vias, aumentando a satisfação dos usuários. A racionalização dos processos de manutenção viária resulta em serviços mais ágeis e de melhor qualidade. O alcance dos objetivos da contratação é garantido pela expertise da empresa especializada.

Indicadores ou metas mensuráveis:

1. Redução de 30% no tempo médio de deslocamento nas vias principais do município após a conclusão do projeto.
2. Diminuição de 40% nos custos anuais de manutenção viária.



3. Aumento de 25% na satisfação dos usuários com as condições das vias, medido por meio de pesquisa de opinião.
4. Redução de 50% no número de reclamações relacionadas a buracos e irregularidades nas vias.

Esses resultados são fundamentais para assegurar que a contratação atenda às expectativas e necessidades da Prefeitura Municipal de Solidão.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a execução do capeamento asfáltico nas vias públicas do Município de Solidão, é essencial garantir que a infraestrutura de drenagem esteja adequada. Isso inclui a inspeção e, se necessário, a melhoria dos sistemas de escoamento de águas pluviais para evitar o acúmulo de água que possa comprometer a durabilidade do asfalto. Além disso, é importante verificar a existência de redes subterrâneas, como água, esgoto e gás, para evitar danos durante a execução do serviço e garantir a segurança dos trabalhadores e da população.

É necessário assegurar o acesso logístico para o transporte de materiais e equipamentos pesados, como máquinas de pavimentação e caminhões de asfalto. Isso pode exigir a adequação temporária de vias de acesso ou a criação de rotas alternativas para minimizar o impacto no tráfego local. Além disso, deve-se planejar a sinalização adequada das áreas em obras para garantir a segurança dos pedestres e motoristas.

Por fim, é importante considerar a capacitação técnica dos servidores municipais responsáveis pela fiscalização da obra. Eles devem estar aptos a acompanhar o cronograma, verificar a qualidade dos materiais utilizados e assegurar que as normas técnicas sejam seguidas. Isso pode incluir treinamentos específicos sobre técnicas de pavimentação e controle de qualidade do asfalto, garantindo assim a eficácia e a longevidade do projeto.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não.

A solução escolhida, que é a contratação de empresa especializada para execução do capeamento asfáltico, é autossuficiente e não depende de contratações adicionais. A execução do capeamento asfáltico é uma atividade que, por sua natureza, abrange todas as etapas necessárias para garantir a conservação e trafegabilidade das vias públicas.

A empresa contratada será responsável por todos os aspectos técnicos e operacionais do serviço, incluindo a preparação da superfície, aplicação do asfalto e finalização do pavimento. Todos os insumos e equipamentos necessários para a execução do serviço estão incluídos na contratação principal, eliminando a necessidade de aquisições ou serviços adicionais.



Portanto, não há contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a plena execução da solução proposta. A contratação é suficiente para atender ao problema identificado, garantindo vias adequadas e seguras para o município.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos Ambientais Identificados

Emissão de Poluentes

A execução do capeamento asfáltico pode liberar poluentes atmosféricos devido ao uso de maquinário pesado e materiais asfálticos.

Consumo de Recursos Naturais

O processo requer grandes quantidades de agregados e asfalto, impactando a extração de recursos naturais.

Geração de Resíduos

Resíduos sólidos podem ser gerados durante a execução e manutenção das vias.

Alteração do Microclima

O asfalto pode aumentar a temperatura local, afetando o microclima urbano.

Medidas Mitigadoras Propostas:

Utilizar maquinário com tecnologia de baixa emissão de poluentes e realizar manutenção regular para otimizar o desempenho.

Priorizar o uso de materiais reciclados ou de fontes sustentáveis, minimizando a extração de novos recursos.

Implementar um plano de gestão de resíduos que inclua reciclagem e logística reversa, garantindo o descarte adequado.

Incorporar materiais de alta refletância térmica no asfalto para reduzir o efeito de ilhas de calor.
Avaliar a possibilidade de consórcios regionais para a gestão de resíduos e aquisição de materiais, aproveitando a infraestrutura disponível e reduzindo custos.

Verificar a necessidade de licenciamento ambiental, definindo claramente se a responsabilidade é da administração ou do contratado, garantindo conformidade com as normas locais.



CONCLUSÃO



ESTADO DE PERNAMBUCO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SOLIDÃO
SECRETARIA DE OBRAS



As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Solidão - PE, 14 de Outubro de 2026

Danilo Oliveira Feitosa
Assessor de Planejamento

VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS

Este documento foi assinado digitalmente/eletronicamente pelos seguintes signatários nas datas indicadas



Código: f1a13e6c-a01e-45be-86f2-308eaaba8c0e

URL: <https://www.bid.startgov.com.br/validacao>

Lista de Assinaturas

Danilo Oliveira Feitosa

CPF: 116.XXX.XXX-60

Tipo de assinatura: Assinatura Simples

Assinado em: 16/10/2026 16:45:32 (GMT-03:00)