

Trecho 02 - Entre a Av. Transnordestina e Rua Santa Catarina Riacho das Porteiras

Diretrizes:

- Revitalizar Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 20,0m de largura;
- Revitalizar Afluente do Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 10,0m de largura;
- Manter BSCC (Sextúplio) de 2,0 x 1,50m na travessia da Rua Santa Catarina;
- Aterrar canal do Cacheado, após a realização dos estudos de microdrenagem e disciplinamento das águas;

Trecho 06 - Lagoa 7 de Setembro

Diretrizes:

- Revitalizar a Lagoa 7 de Setembro;
- Integrar trecho do canal Dom Malan com a Lagoa 7 de Setembro.

Trecho 04 - Entre Rua Santa Catarina e Ponto de encontro próximo a Rua São Tomé

Diretrizes:

- Revitalizar Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 20,0m de largura;
- Aterrar vala existente no trecho próximo à Av. Santa Catarina;

Trecho 05 - Canal do Dom Malan (montante à lagoa 7 de setembro)

Diretrizes:

- Revitalizar canal trapezoidal, restabelecendo a calha com base maior de 5,0m de largura da Lagoa 7 de Setembro até a Av. João Barroso Galvão;
- Implantar BTCC de 1,0 x 1,0m da Av. João Barroso Galvão até Rua dos Jasmins.

Trecho 01 - Da Av. João Barbosa da Cunha até a Av. Transnordestina Riacho das Porteiras

Diretrizes:

- Revitalizar Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 20,0m de largura;
- Revitalizar Afluente do Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 10,0m de largura;
- Revitalizar canal, restabelecendo calha trapezoidal com base maior de 5,0m de largura da Av. Mal. Hermes da Fonseca até Afluente do Riacho das Porteiras.
- Implantar BSCC de 2,50 x 1,50m no Afluente do Riacho das Porteiras na travessia da Av. João Barbosa da Cunha;
- Manter ponte existente no Riacho das Porteiras na travessia da Av. João Barbosa da Cunha;
- Aterrar vala existente entre Riacho das Porteiras e seu afluente;
- Manter pontes de 30,0m (Riacho) e 20,0m (Afluente) de largura nas travessias da Av. Transnordestina;
- Revitalizar canal, restabelecendo calha trapezoidal com base maior de 5,0m de largura da Av. João Barbosa da Cunha até Rua Projetada 1.

Trecho 07 - Canal do Dom Malan (jusante à lagoa 7 de setembro)

Diretrizes:

- Integrar trecho do canal Dom Malan com a Lagoa do Antônio Cassimiro (à montante e à jusante da lagoa), restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 10,0m de largura;
- Implantar BDCC 1,5 x 1,50 m na travessia da Av. Fernando Farias;
- Implantar BDCC 1,5 x 1,50 m na travessia da Av. da Redenção.

Trecho 08 - Lagoa Antonio Cassimiro

Diretrizes:

- Revitalizar a Lagoa Antonio Cassimiro

Trecho 09 - Entre a Lagoa Antônio Cassimiro e a BR-407

Diretrizes:

- Revitalizar Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 25,0m de largura;
- Revitalizar canal do Dom Malan, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 5,0m de largura entre a Lagoa do Antônio Cassimiro e o encontro com Riacho;
- Implantar BQCC(Quintúplio) 2,5m x 1,5m na travessia da Rua Ataúfo Alves;
- Implantar BQCC(Quintúplio) 3,0m x 1,5m na travessia da Av. dos Tropeiros;
- Implantar BQCC(Quintúplio) 3,0m x 1,5m na travessia da BR 407;
- Revitalizar canal, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 4,0m de largura ao lado do Atacadão até encontro com Riacho das Porteiras.

Trecho 11 - Entre a BR-407 e o Rio São Francisco

Diretrizes:

- Revitalizar Riacho das Porteiras, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 25,0m de largura;
- Manter ponte existente nas travessias da Av. José de Santana e da Av. Luiz de Souza;
- Implantar ponte de 25,0m de comprimento na travessia da Orla 3.

Trecho 10 - Canal Vale do Grande Rio

Diretrizes:

- Realizar prolongamento do canal até a Rua 95 com 3,5m de largura em seção retangular;
- Ampliar canal existente ao longo da Rua Vinte e Oito para 3,5m de largura em seção retangular;
- Realizar estudos de microdrenagem no final do Canal Vale do Grande Rio.

Trecho 03 - Canal do João de Deus

Diretrizes:

- Realizar estudos de microdrenagem nos bairros Cosme e Damião, IPSEP II e Portal da Cidade com deságue no Canal João de Deus;
- Ampliar canal existente para 5,0m de largura com seção retangular entre a BR 407 e a Rua Dezoito;
- Ampliar canal existente para 10,0m de largura com seção retangular entre a Rua Dezoito e a Av. Teresinha Campos;
- Revitalizar canal, restabelecendo a calha trapezoidal com base maior de 15,0m de largura entre a Av. Teresinha Campos e o encontro com Riacho das Porteiras;
- Implantar BDCC 2,0m x 1,50m na travessia da Rua Dezoito;
- Implantar BTCC 1,50 x 1,50m nas travessias das ruas Trinta e Sete e 3.
- Manter BTCC 1,50 x 1,50m nas travessias das ruas 4 e Doze e Av. Teresinha Campos.

Observações:

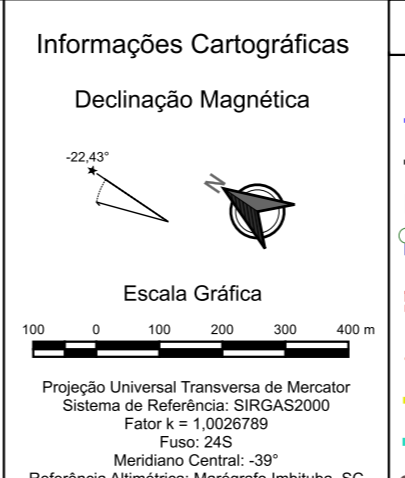
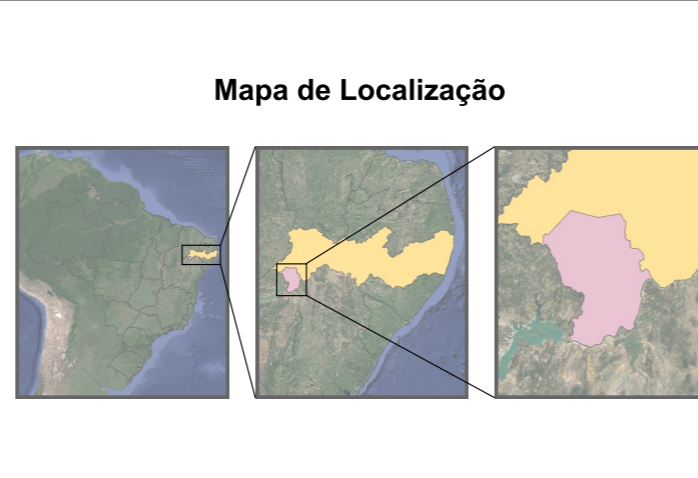
- *Faixas de APP (Área de Proteção Permanente) = 30 metros de largura a partir dos bordos dos riachos e lagoas naturais;
- **Faixas de Área Non Aedificandi = 10 metros de largura a partir dos bordos dos talvegues de primeira ordem, canais e lagoas artificiais, assim como, lagoas e riachos naturais localizados em áreas urbanas consolidadas;
- ***Foram apresentadas apenas seções transversais dos trechos que são previstas vias laterais ao canal/riacho no interior da área Non Aedificandi. Nas áreas Non Aedificandi dos demais trechos será prevista vegetação cililar.
- ****Recomenda-se que os dispositivos de travessia dos riachos sejam analisados minuciosamente em projetos específicos, de forma a garantir uma margem de segurança entre a lâmina d'água considerada e a estrutura a ser implantada.

Diagnóstico da bacia:

- Estruturas de microdrenagem inoperantes ou inexistentes, relacionadas a riachos e canais;
- Descaracterização das linhas de drenagem natural do riacho causada por aterramentos, construções, vias e loteamentos.
- Estreitamento da calha do riacho e canais em pontos de travessias de vias;
- Ocupações em APP (Rio ou riachos), áreas Non Aedificandi ou áreas alagáveis;
- Crescimento excessivo de vegetação nas lagoas e calhas dos canais e riachos;
- Despejo de efluentes sanitários sem tratamento e resíduos em lagoas, canais e riachos.
- Capacidades volumétricas das lagoas reduzidas pela presença de entulhos e assoreamentos;
- Bacia recebe contribuições consideráveis de Projetos Irrigados;
- A BR-235 se tornou um divisor de sub-bacias do Canal João de Deus;
- Canal João de Deus extravasa para Loteamento Nossa Senhora e Canal do Vale do Grande Rio;
- Valas abertas sem dimensionamento causando remanso do riacho;
- Trecho entre o Vale do Grande Rio e BR-407 está em zona urbana consolidada;
- Área do Distrito Industrial se tornou área residencial no novo Plano Diretor Participativo;

Diretrizes básicas da bacia:

- Delimitar Área de Preservação Permanente (APP) em lagoas e riachos naturais;
- Delimitar áreas Non Aedificandi em canais (com exceção dos trechos em galerias), lagoas artificiais e lagoas e riachos naturais em áreas urbanas consolidadas;
- Desapropriar e/ou desocupar construções que possam estar em APP ou áreas Non Aedificandi;
- Realizar limpeza e regularização do perímetro e fundo das lagoas;
- Realizar limpeza, desobstrução e revitalização das calhas dos riachos;
- Realizar limpeza e manutenção sistemática dos canais;
- Recuperar vegetação cililar dos riachos;
- Remover pontos de despejo de efluentes sanitários sem tratamento de lagoas, riachos e canais;
- Realizar contratação de projetos para concepção das medidas estruturais apresentadas;
- Realizar manutenções e inspeções nas 4 barragens existentes ao longo do Riacho Porteiras (Zona Rural), localizadas nas coordenadas UTM: Trecho A (328940,745; 8971329,664), Trecho B (327014,857; 8975044,562), Trecho C (326383,730; 8976283,176) e Trecho D (324682,054; 8979279,689).



Mapa das Diretrizes Propostas - Bacia 03

Legenda

1. Riachos	10. Tubulação de recalque	19. Áreas suscetíveis a inundações e alagamentos, conforme cenário proposto.
2. Galerias e Canais Existentes	11. Dispositivos de travessia a manter	20. Área Pública Estadual
3. Lagoas	12. Dispositivos de travessia a implantar	21. Área Pública Municipal
4. Área de Proteção Permanente em Riachos	13. Dispositivos de travessia a substituir	22. Área para Estudo de Microdrenagem
5. Área de Proteção Permanente em Lagoas	14. Dispositivos de travessia a remover	23. Áreas "Non Aedificandi" em Canais
6. Vias	15. Macrozona Urbana de Petrolina	24. Áreas "Non Aedificandi" em Lagoas
7. Canais a implantar	16. Delimitação da bacia	25. Áreas "Non Aedificandi" em Áreas Alagáveis
8. Galeria a implantar	17. Área a aterrar	26. Áreas "Non Aedificandi" em Talvegues Naturais de 1ª Ordem
9. Execução de enrocamento	18. Área a escavar	

Data de Referência: 09/2023
Escala numérica: 1:12000
Versão: v.5
Dimensão da folha: 420 mm x 594 mm
Declinação Magnética adquirida no National Centers For Environmental Information, pelo World Magnetic Model (WMM), para o dia 16/12/2021, tendo-se variação de 0,36° por ano.
**Malhas territoriais do Brasil, adquiridas na forma de dados vetoriais, disponibilizados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, 2020. Subproduto do Plano de Macro-drenagem de Petrolina/PE.
Delimitação da Zona Urbana de acordo com o Plano Diretor (2022)
Ortofoto cedida pela SEINFRA em 06/2022.
Fontes: IBGE**

Simão Amorim Durando Filho
Prefeito

Frederico Melo Machado
Secretário Municipal de Infraestrutura e Mobilidade

Rodrigo Jacobina
Secretário Executivo de Infraestrutura

Elaboração: pdca