



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE CONSERVAÇÃO URBANA E PATRIMONIAL

Memorial Descritivo para Recuperação de Estradas Vicinais no Município de Jaboatão dos Guararapes

1. Introdução

Este memorial descritivo tem por objetivo detalhar a solução proposta para a recuperação de estradas vicinais no município de Jaboatão dos Guararapes/PE. As estradas vicinais desempenham um papel crucial para a mobilidade local, acesso a serviços, escoamento da produção agropecuária e integração das comunidades rurais. A intervenção visa melhorar as condições de trafegabilidade, garantir a segurança dos usuários e minimizar impactos ambientais.

2. Diagnóstico Atual

As estradas vicinais de Jaboatão dos Guararapes, especificamente no trecho do Engenho Camarão apresentam:

- Degradação da camada de rolamento devido à ação climática e tráfego intenso.
- Ausência ou insuficiência de sistemas de drenagem.
- Falta de manutenção regular, resultando em buracos, erosão e irregularidades.
- Impactos ambientais como assoreamento de cursos d'água e perda de vegetação lateral.

3. Objetivos

Os objetivos principais desta intervenção são:

1. Recuperar a trafegabilidade e segurança das estradas vicinais.
2. Implantar soluções sustentáveis para drenagem e controle de erosão.
3. Garantir a durabilidade das melhorias realizadas.
4. Atender às necessidades das comunidades locais.

4. Metodologia de Intervenção

A solução será executada em etapas:

4.1. Limpeza e Preparação

- Retirada de detritos, vegetação invasiva e materiais soltos.



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE CONSERVAÇÃO URBANA E PATRIMONIAL

- Regularização da plataforma da estrada.

4.2. Drenagem

- Construção de sarjetas laterais para escoamento das águas pluviais.

4.3. Reforço de Sub-Base e Base

- Reforço de sub-base e base com camada de macadame e camada de BGS, garantindo maior resistência.
- Aplicação de materiais de boa granulometria para uniformidade.

4.4. Compactação e Nivelamento

- Uso de motoniveladoras para nivelamento.
- Compactação da camada de rolamento com rolo compactador.

5. Especificações Técnicas

- **Macadame:** Material com granulometria entre 25mm e 76mm, proveniente de jazidas legalizadas.
- **BGS:** Material com granulometria entre 2,4mm a 31,5mm, proveniente de jazidas legalizadas.
- **Valetas:** Dimensões conforme norma técnica para eficiência de drenagem.
- **Placas:** Material refletivo, atendendo às normas de sinalização viária.

6. Impactos e Benefícios

Os principais benefícios esperados incluem:

- Melhoria no acesso e mobilidade – Facilita o deslocamento de moradores, produtores rurais e trabalhadores, reduzindo o tempo de viagem e os custos com transporte.
- Desenvolvimento econômico – Melhora o escoamento da produção agrícola e industrial, impulsionando o comércio local.
- Segurança viária – Redução de acidentes e danos aos veículos devido à pavimentação ou nivelamento da via.



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA
SECRETARIA EXECUTIVA DE CONSERVAÇÃO URBANA E PATRIMONIAL

- Redução de custos de manutenção – Uma via bem estruturada demanda menos reparos frequentes, reduzindo gastos com manutenção corretiva.
- Facilidade para serviços públicos – Melhora o acesso de ambulâncias, transporte escolar, coleta de lixo e policiamento.

7. Cronograma

A execução será realizada em etapas com previsão de conclusão em 12 meses, considerando:

1. Planejamento: 1 mês.
2. Execução física: 7 meses.
3. Finalização e entrega: 4 meses.

8. Orçamento

O orçamento detalhado será baseado em quantitativos de materiais, serviços e mão de obra, conforme levantamentos em campo.

9. Considerações Finais

A solução proposta considera as especificidades locais, buscando atender às demandas da população rural com eficiência e responsabilidade ambiental. Este memorial será base para o acompanhamento e fiscalização das obras, garantindo transparência e qualidade nos serviços executados.