Ritmo das obras de pavimentação da 244 está mais acelerado

TRECHOS Basicamente, a estrada compreende três partes: a asfaltada, a aterrada e a demarcada, que começa a ser aberta



No trecho terraplenado, máquinas pesadas são utilizadas para compactar a base

Por Caco Villanova

O ritmo das obras de pavimentação da ERS-244, entre Venâncio Aires e Vale Verde, acelerou. Operários e máquinas são vistos, principalmente, em dois trechos da estrada. Dos 16 quilômetros entre a RSC-287 e a ERS-405, um trecho está asfaltado (do quilômetro 0 ao 3), precisando de sinalização e de massa asfáltica em uma das pistas, em um pequeno trajeto antes da primeira ponte. Os trabalhos estão concentrados entre os quilômetros 3 e 6,5, que continua recebendo serviços de aterro, drenagem e compactação. Também recebe leivas de grama nos barrancos, para evitar erosão.

A partir do quilômetro 6,5, a Construtora Pelotense executa obras de arte e abertura do trecho demarcado pelo Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem (Daer). Nessa terceira parte da estrada, os trabalhos avançam por várias propriedades rurais e se aproximam do trevo da ERS-405, em Vale Verde.

Em uma das áreas de terras, a autarquia precisou judicializar a desapropriação para iniciar a demarcação, diferentemente das duas primeiras partes, cujas bases estão consolidadas desde a década de 1970. Também foi preciso licenciar duas áreas para retirada de material, uma situada no terceiro trecho e outra no primeiro, próximo ao trevo com a RSC-287. Conforme um dos trabalhadores, se depender de material, o trabalho não para, à exceção dos períodos mais intensos de chuvas.

A Assessoria de Comunicação do Daer informou que, no trecho asfaltado, a execução dos serviços de sinalização depende da contratação de uma empresa especializada, por meio de licitação. A expectativa é de que a contratação ocorra até o fim do semestre. Na segunda parte da estrada, basicamente a Pelotense concentra os trabalhos de terraplenagem, drenagem e compactação.

Até o momento, conforme informado pelo Daer, foram investidos mais de R$ 22,8 milhões na rodovia, o que corresponde a 35,27% do total projetado. A previsão é que a obra esteja concluída em 2027.

Fotos Caco Villanova



Barrancos recebem leivas de gramíneas para evitar erosão



A partir do quilômetro 6,5, Construtora Pelotense constrói obras de arte no trajeto projetado pelo Daer

MUNICÍPIO DE MATO LEITÃO - RS
Chamamento Público nº 005-006/2026

Objeto: credenciamento de empresas para serviços de mecânica leve e chapeação de veículos. Prazo: a partir de 03/09/2026, no protocolo da Prefeitura Municipal. O edital encontra-se a disposição dos interessados no site www.matoleitao-rs.com.br. Informações 51 3784-1085. Mato Leitão, RS, 02.09.2026. Arly Stöhr - Prefeito Municipal.

A melhor e + rápida.
Conecte com a FBNET.

FBNET 20 Anos

(51) 2183-0000
CONTRATE AGORA

SORTEIO DE
10 SCOOTERS
ELÉTRICAS

