



MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
SECRETARIA DE EDUCAÇÃO PROFISSIONAL E TECNOLÓGICA
INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE MINAS GERAIS
Reitoria
Pró-Reitoria de Administração e Planejamento
Diretoria de Planejamento e Orçamento
Av. Professor Mário Werneck, 2590 - Bairro Buritis - CEP 30575-180 - Belo Horizonte - MG
(31) 2513-5174 - www.ifmg.edu.br

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DA DEMANDA

Belo Horizonte, 07 de março de 2024.

Órgão: Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Minas Gerais	
Setor Requirante (Unidade/Setor/Depto): Gabinete IFMG	
Responsável pela Demanda: Rafael Bastos Teixeira	SIAPE: 1668286
E-mail: gabinete@ifmg.edu.br	Telefone: (31) 2513-5270

1. Justificativa da necessidade da contratação de serviço e/ou produto, considerando o Planejamento Estratégico, se for o caso.

O IFMG possui atualmente 18 campi e, considerando as suas localizações, para organização administrativa, estes podem ser subdivididos em quatro regiões distintas

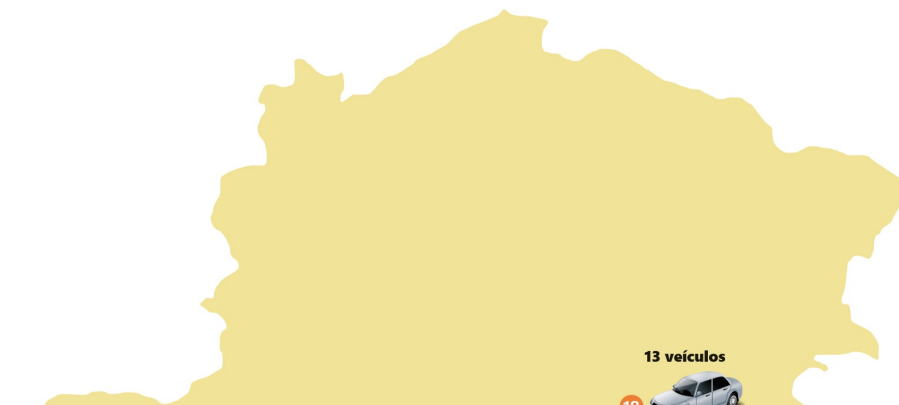
NOSSAS UNIDADES

REGIÃO 1

- R Reitoria
- 1 Campus Betim
- 2 Campus Ibirité
- 3 Campus Ribeirão das Neves
- 4 Campus Sabará
- 5 Campus Santa Luzia

REGIÃO 2

- 6 Campus Congonhas
- 7 Campus Conselheiro Lafaiete
- 8 Campus Itabirito



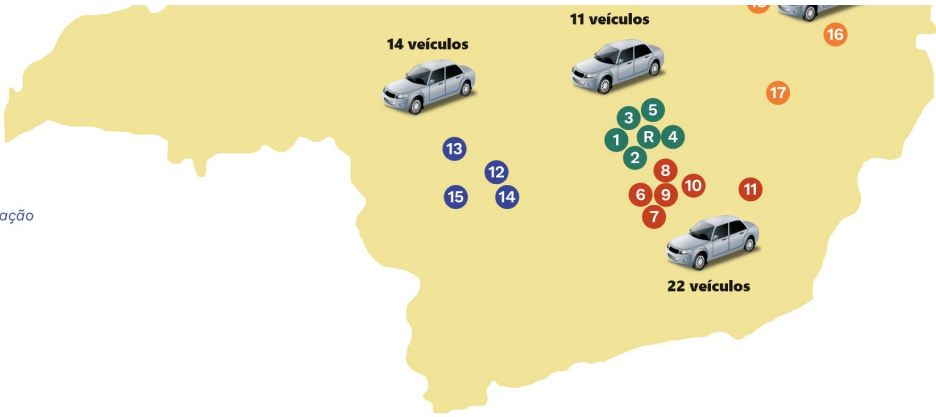
- 9 Campus Ouro Branco
- 10 Campus Ouro Preto
- 11 Campus Ponte Nova

REGIÃO 3

- 12 Campus Arcos
- 13 Campus Bambuí
- 14 Campus Formiga / Polo de Inovação
- 15 Campus Piumhi

REGIÃO 4

- 16 Campus Governador Valadares
- 17 Campus Ipatinga
- 18 Campus São João Evangelista



O IFMG possui 61 veículos nos 18 campi e reitoria, sendo que os mais novos (6 veículos) estão prestes a completar 10 anos desde sua fabricação. Em algumas unidades temos veículos prestes a completar 34 anos desde sua fabricação.

Vale ressaltar que três campi do IFMG estão localizados na Região do Vale do Aço em Minas Gerais (**Região 4**), enfrentando desafios significativos relacionados à infraestrutura viária, em especial a rodovia BR-381, conhecida como a "**Rodovia da Morte**". Essa rodovia é a principal via de acesso aos campi de Ipatinga, Governador Valadares e São João Evangelista, incluindo a conexão com Belo Horizonte, onde está situada a reitoria do IFMG. Infelizmente, a maior parte desse trecho é composta por pistas simples e carece de manutenção adequada. **Segundo dados de 2022, a mortalidade no trecho Belo Horizonte e Ipatinga é cerca de duas vezes maior em comparação com outros segmentos da estrada, registrando uma média de um óbito a cada 3,6 quilômetros em acidentes de trânsito.**

Os veículos antigos apresentam custos consideráveis de manutenção, diante da obsolescência de peças, o que torna arriscado e, em muitos casos, antieconômico sua manutenção. Além disso, esses veículos frequentemente apresentam problemas mecânicos durante as viagens, gerando transtornos e colocando em risco a segurança dos ocupantes e a realização das atividades finalísticas do roteiro.

Somente no ano de 2024, de acordo com dados do Tesouro Gerencial, foram gastos R\$249.110,79 com manutenção de veículos.

Diante dessas circunstâncias, justifica-se a aquisição de veículos novos, visando à substituição gradual dos veículos existentes em condições precárias e proporcionando maior segurança aos passageiros na realização de suas atividades acadêmicas.

2. Quantidade de serviço e/ou produto a serem contratados.

Abaixo tabela com os serviços e/ou produtos a serem contratados:

Item	Características	Quant.	Valor estimado	Total
Veículo PASSEIO	Veículo PASSEIO, do tipo SEDAN, tração 4x2 - COMPACTO, com capacidade para 5 (cinco) passageiros e 04 (quatro) portas de acesso. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS (MÍNIMAS) - automóvel de passeio, tipo sedan compacto; Ano de fabricação do chassi: do ano em curso ou posterior; Veículo: novo, zero quilômetro, primeiro registro; Capacidade de transporte: mínima de 04 passageiros e 01 motorista; e Veículo de fabricação nacional; Bicomcombustível: Álcool/Gasolina (Flex); Potência: 116 CV (ABNT); Toque máximo na gasolina no mínimo a 16,3 kgfm a 2000 rpm ou menos rpm. Ignição eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção; Injeção eletrônica de combustível; e Número de válvulas: igual ou superior a 8 (oito); Transmissão: Caixa de mudanças, automática de 6 (seis) marchas à frente e 01 (uma) a ré Referência: Modelo: ONIX PLUS LT AT TURBO 1.0 - PREGÃO ELETRÔNICO Nº 07/2023-CIE (Processo Administrativo nº 64211.003505/2023-28) CENTRO DE INTELIGÊNCIA DO EXÉRCITO	19	114.150,00	R\$2.168.850,00

3. Previsão de data em que deve ser iniciada a prestação dos serviços e/ou entrega dos produtos.

abril/2024

4. Indicação de membro da equipe de planejamento e se necessário o responsável pela fiscalização.

Nome: Rainer de Paula

Siape: 1777831

Nome: Mariana Pimenta Pires Galantini

Siape: 1771405



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda Pelegrini Honorato Proença, Pró-Reitor(a) de Administração e Planejamento**, em 13/03/2024, às 09:42, conforme Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente por **Rafael Bastos Teixeira, Reitor do IFMG**, em 14/03/2024, às 10:00, conforme Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



Documento assinado eletronicamente por **Rainer de Paula, Diretor(a) de Planejamento e Orçamento**, em 14/03/2024, às 14:36, conforme Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.ifmg.edu.br/consultadocs> informando o código verificador **1862512** e o código CRC **C95E7F04**.

23208.001085/2024-06

1862512v10