

INST.FED.DA PARAIBA/CAMPUS CAMPINA GRANDE

# Estudo Técnico Preliminar 75/2026

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 23325.004799.2026-93

## 2. Descrição da necessidade

A necessidade fundamental que originou esta demanda está diretamente vinculada à garantia do transporte coletivo adequado e seguro de grupos no âmbito da instituição, de forma a atender às demandas de deslocamento em atividades institucionais, projetos, eventos, visitas técnicas e demais situações em que se faz imprescindível a mobilidade de servidores, colaboradores ou beneficiários. Essa necessidade reflete o compromisso institucional com o interesse público ao proporcionar estrutura logística apropriada para assegurar a continuidade das ações, facilitar o acesso aos serviços e promover o desenvolvimento das atribuições institucionais.

Descrição Detalhada das Necessidades Encontradas

- Prover transporte coletivo de grupos em deslocamentos institucionais.
- Garantir a segurança, o conforto e a acessibilidade dos usuários durante os trajetos.
- Satisfazer requisitos técnicos e operacionais compatíveis com as demandas da instituição.
- Facilitar a realização de atividades externas, como visitas, capacitações, eventos e projetos sociais.

Itens Necessários para Atender à Demanda

### Produto

### Especificações Técnicas Essenciais

Micro-ônibus tipo fretamento

- Capacidade de 43 passageiros, além de auxiliar e motorista
- Dois eixos
- Comprimento mínimo de 11 metros
- Potência mínima de 210 CV com combustão a diesel
- Transmissão manual com no mínimo 6 marchas
- Tanque de combustível compatível com as necessidades institucionais

Relação Com o Interesse Público

A disponibilização de micro-ônibus com as características descritas visa atender às obrigações institucionais relacionadas ao transporte eficiente e seguro de grupos. Isso contribui diretamente para a melhoria dos serviços prestados ao público, possibilita a participação em atividades de interesse coletivo e fortalece a capacidade de atuação da instituição em benefício da sociedade.

## 3. Área requisitante

### Área Requisitante

CMST - CG

### Responsável

Itamira virginio

## 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A identificação dos requisitos necessários para o atendimento da demanda de transporte coletivo institucional deve garantir que a solução adotada seja adequada quanto à segurança, conforto, acessibilidade e compatibilidade técnica-operacional, promovendo o interesse público e respeitando as disposições legais pertinentes. A definição dos requisitos essenciais observa os dispositivos da Lei nº 14.133/2021 e veda a inclusão de critérios que possam restringir indevidamente a competitividade no processo licitatório futuro.

| Requisito                 | Descrição Detalhada                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacidade de transporte  | Veículo com capacidade mínima para 43 passageiros, além de um auxiliar e um motorista, em assentos individuais adequadamente distribuídos, permitindo mobilidade de grupos para diversas atividades institucionais.                             |
| Dimensões e estrutura     | Comprimento mínimo de 11 metros e dois eixos, de modo a garantir conforto, estabilidade e adequação ao transporte coletivo institucional.                                                                                                       |
| Potência e motorização    | Motorização a diesel com potência mínima de 210 CV, para proporcionar deslocamentos eficientes em trajetos urbanos ou rodoviários, inclusive com carga máxima.                                                                                  |
| Transmissão               | Transmissão manual de no mínimo 6 marchas, assegurando flexibilidade operacional e desempenho em diferentes condições de uso.                                                                                                                   |
| Tanque de combustível     | Capacidade compatível com as necessidades de deslocamento das atividades institucionais, permitindo maior autonomia operacional e redução de paradas.                                                                                           |
| Segurança dos passageiros | Equipamentos obrigatórios de segurança, como cintos de segurança em todos os assentos, extintor de incêndio, saídas de emergência, sistemas de freios e outros dispositivos previstos nas normas vigentes.                                      |
| Acessibilidade            | Conformidade com legislação sobre acessibilidade, garantindo acesso seguro e digno para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conforme o Estatuto da Pessoa com Deficiência (Lei n.º 13.146/2015) e a Resolução CONTRAN n.º 311/2009. |
| Conforto                  | Ventilação adequada, iluminação interna, bancos confortáveis e espaço suficiente para circulação interna, observando padrões de ergonomia e bem-estar dos usuários.                                                                             |

#### Normativos Aplicáveis

- **Lei n.º 14.133/2021** – Dispõe sobre as normas gerais de licitação e contratos administrativos, especialmente os artigos 12, inciso VII, e 18, §1º, inciso II, que orientam análise técnica prévia das contratações.
- **Estatuto da Pessoa com Deficiência (Lei n.º 13.146/2015)** – Garante direitos de acessibilidade em serviços públicos de transporte coletivo.
- **Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN)** – Destacam-se a Resolução CONTRAN n.º 311/2009 (acessibilidade) e a Resolução CONTRAN n.º 140/2002 (itens obrigatórios de segurança em veículos de transporte coletivo).
- **Normas da ABNT** – Como ABNT NBR 14022 (acessibilidade em veículos de transporte urbano), entre outras pertinentes aos requisitos de segurança e conforto.

#### Práticas de Sustentabilidade

- **Ambiental:** Priorização de motores a diesel que sigam as normas de emissão de poluentes estabelecidas pelo PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores); incentivo à manutenção preventiva para redução de emissões e consumo de combustível; correta destinação de resíduos provenientes da manutenção dos veículos.
- **Social:** Observância à acessibilidade plena, garantindo inclusão de pessoas com deficiência; promoção do transporte seguro e confortável para todos os usuários; capacitação de motoristas e equipe de apoio em relação à condução segura e atendimento humanizado.
- **Econômica:** Seleção de requisitos que assegurem a longevidade e desempenho do veículo, reduzindo custos de manutenção; foco na eficiência operacional para racionalização dos recursos públicos aplicados ao transporte institucional.

#### Considerações Finais

A formulação dos requisitos acima observa o princípio do interesse público e da maximização da competitividade, adequando-se estritamente às necessidades institucionais, sem imposição de especificações desnecessárias. O atendimento à legislação vigente garante legitimidade, regularidade e transparência ao processo.

## 5. Levantamento de Mercado

### 1 - Aquisição de micro-ônibus novo via processo licitatório convencional.

A instituição realiza procedimento licitatório para adquirir micro-ônibus zero quilômetro, especificando todas as exigências técnicas (capacidade para 43 passageiros, dois eixos, comprimento mínimo de 11 metros, motorização diesel de no mínimo 210 CV, transmissão manual de 6 marchas, requisitos de acessibilidade conforme legislação e itens de segurança). Essa alternativa proporciona plena adequação às necessidades institucionais, assegura maior vida útil, garantia do fabricante, possibilidade de customização conforme demanda (como inclusão de itens específicos de conforto e acessibilidade), redução dos custos imediatos de manutenção e alinhamento com as normas de sustentabilidade ambiental atuais. Também confere maior previsibilidade de custos e transparência ao processo, respeitando o planejamento orçamentário.

#### Pontos Positivos:

- Adaptação total às necessidades técnicas e institucionais
- Garantia de fábrica e maior vida útil do veículo
- Maior transparência e previsibilidade nos custos do processo

- Customização dos equipamentos e itens de acessibilidade
- Redução imediata de custos com manutenção corretiva

#### **Pontos Negativos:**

- Processo licitatório pode ser demorado e burocrático
- Custo inicial de aquisição elevado
- Possibilidade de recursos e contestações atrasando a compra
- Necessidade de planejamento orçamentário mais rigoroso
- Risco de desclassificação de propostas que não atendam todos os requisitos técnicos

### **2 - Contratação de serviço de fretamento contínuo de micro-ônibus com características especificadas.**

A instituição contrata empresa especializada para prestação de serviço de transporte coletivo institucional em regime de fretamento contínuo, utilizando micro-ônibus que atendam aos requisitos técnicos e normativos previstos. Os veículos permanecem disponíveis sob demanda, sem transferência de propriedade. Essa solução transfere à contratada os encargos de manutenção, renovação de frota, seguros e gestão operacional dos veículos, reduzindo riscos administrativos e operacionais para a instituição. A modalidade pode ser vantajosa em casos de demanda variável ou para instituições que desejam maior flexibilidade e menor comprometimento de recursos com ativos permanentes, além de facilitar eventuais adequações futuras às normas técnicas e ambientais.

#### **Pontos Positivos:**

- Redução de custos e encargos com manutenção, seguro e gestão da frota
- Flexibilidade para ajustes de demanda e atendimento a necessidades temporárias
- Migração facilitada para tecnologias mais modernas e adequação às normas ambientais
- Eliminação da necessidade de investimento em aquisição de veículos próprios
- Redução de responsabilidades administrativas e operacionais para a instituição

#### **Pontos Negativos:**

- Dependência de terceiros para execução dos serviços
- Possível limitação de personalização do serviço ofertado
- Riscos de interrupção do serviço devido a questões contratuais ou problemas na prestadora
- Custos totais podem ser superiores no longo prazo em comparação à frota própria
- Necessidade de fiscalização constante da execução e qualidade do serviço

### **3 - Aquisição de micro-ônibus seminovo/certificado, desde que atenda integralmente às especificações técnicas e normativas.**

A instituição opta por adquirir micro-ônibus seminovos (com baixa quilometragem e procedência comprovada), desde que o(s) veículo(s) obedeça(m) integralmente às especificações técnicas, de acessibilidade, sustentabilidade e segurança vigentes. Essa alternativa pode representar economia inicial significativa em relação à aquisição de veículos novos, mantendo o atendimento às necessidades institucionais. Entretanto, acarreta potencial redução da vida útil, possíveis custos de manutenção mais elevados em médio prazo e a necessidade de inspeção rigorosa para garantir a compatibilidade com os requisitos exigidos, aumentando o risco de desvalorização ou maior incidência de falhas técnicas.

#### **Pontos Positivos:**

- Redução significativa do investimento inicial
- Possibilidade de atender rapidamente à demanda institucional
- Disponibilidade de veículos já certificados e prontos para uso
- Flexibilidade na escolha mediante baixa quilometragem e procedência comprovada
- Potencial aproveitamento de preços de mercado mais vantajosos

#### **Pontos Negativos:**

- Vida útil potencialmente reduzida em comparação a veículos novos
- Custos de manutenção mais elevados em médio prazo
- Maior risco de avarias e falhas técnicas
- Dificuldade de encontrar veículos que atendam integralmente todas as especificações técnicas
- Risco de desvalorização acelerada do ativo

#### **Alternativa Escolhida**

Aquisição de micro-ônibus novo via processo licitatório convencional.

#### **Justificativa**

A opção escolhida é a aquisição de micro-ônibus novo via processo licitatório convencional, pois oferece maior garantia de cumprimento dos requisitos técnicos, de acessibilidade, conforto e sustentabilidade ambiental, além de assegurar vida útil mais longa e menores custos de manutenção nos primeiros

anos de operação. Essa alternativa proporciona maior previsibilidade orçamentária, transparência na contratação e alinhamento integral às exigências legais, normas técnicas e às necessidades institucionais descritas, além de fortalecer o compromisso do órgão com o interesse público e reduzir riscos operacionais e de descontinuidade do serviço.

## 6. Descrição da solução como um todo

A opção escolhida para suprir a necessidade institucional de transporte coletivo adequado e seguro foi a **aquisição de micro-ônibus novo via processo licitatório convencional**. Esta solução destaca-se por atender, de modo pleno e detalhado, às necessidades e requisitos previamente identificados, proporcionando benefícios técnicos, operacionais, legais e institucionais superiores em relação às demais alternativas avaliadas.

### Descrição Detalhada da Solução Escolhida

A aquisição de um micro-ônibus novo será realizada mediante procedimento licitatório, incluindo na especificação técnica todos os requisitos essenciais para garantir que o veículo atenda às demandas de transporte coletivo institucional, conforme exposto no Estudo Técnico Preliminar (ETP). Essa modalidade assegura a seleção de veículo com as seguintes características principais:

- **Capacidade para 43 passageiros**, além de auxiliar e motorista, com assentos individuais e adequação à legislação de acessibilidade.
- **Dois eixos e comprimento mínimo de 11 metros**, que favorecem estabilidade, conforto e adaptação ao transporte de grupos em trajetos urbanos e rodoviários.
- **Motorização diesel de no mínimo 210 CV**, garantindo eficiência, potência e conformidade ambiental com as regras do PROCONVE.
- **Transmissão manual de no mínimo 6 marchas**, que proporciona flexibilidade operacional em diversas condições de uso.
- **Tanque de combustível compatível** com as necessidades institucionais, assegurando maior autonomia e redução de paradas para abastecimento.
- **Plena acessibilidade**, em total consonância com as normas vigentes (Estatuto da Pessoa com Deficiência e Resolução CONTRAN nº 311/2009).
- **Itens obrigatórios de segurança**, como cintos de segurança em todos os assentos, extintores, saídas de emergência, sistemas de freios, iluminação interna adequada e ventilação apropriada.
- **Observância às normas da ABNT** pertinentes a conforto, ergonomia e segurança, além do alinhamento aos princípios de sustentabilidade ambiental, social e econômica.

### Como a Solução Escolhida Atende às Necessidades Identificadas

| Necessidade/Especificação                                          | Atendimento pela Solução Escolhida                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Transporte coletivo adequado e seguro de grupos                    | O micro-ônibus novo é projetado especificamente para transporte coletivo, garantindo segurança, estabilidade e espaço adequado para grupos em atividades institucionais.        |
| Segurança, conforto e acessibilidade                               | Todos os assentos possuem cintos de segurança; acessibilidade plena é garantida conforme leis e normas, e o conforto é aprimorado por ventilação, ergonomia e fácil circulação. |
| Requisitos técnicos e operacionais                                 | Todas as especificações técnicas são atendidas integralmente, facilitando a mobilidade institucional sem restrições de desempenho, potência ou autonomia.                       |
| Adequação a atividades externas (visitas, eventos, projetos, etc.) | A robustez, confiabilidade e autonomia do veículo novo asseguram a realização plena dessas atividades, ampliando o alcance e a eficiência das ações institucionais.             |
| Interesse público, sustentabilidade e legalidade                   | Processo transparente, aquisição de ativos duráveis e modernos, cumprimento integral da legislação (Lei 14.133/2021, estatutos de acessibilidade e normas ambientais).          |
| Eficiência operacional e previsibilidade orçamentária              | Garantia de fábrica, menor custo de manutenção nos primeiros anos e possibilidade de customização, assegurando eficiência e controle de despesas.                               |

### Vantagens Chave da Solução Adotada

- **Garantia da customização:** permite definir equipamentos, acessórios e configurações alinhadas exatamente às necessidades institucionais, inclusive de acessibilidade.
- **Melhor relação custo-benefício a médio e longo prazo:** apesar do maior investimento inicial, os custos de manutenção são menores e o veículo possui vida útil ampliada.
- **Redução de riscos operacionais e administrativos:** previsibilidade, menor necessidade de reparos emergenciais e pleno alinhamento à legislação evitam riscos de descontinuidade dos serviços.
- **Sustentabilidade e responsabilidade social:** atendimento às exigências ambientais e à promoção da acessibilidade universal, com impactos positivos para o público atendido e para a imagem institucional.
- **Transparência e legitimidade:** processo licitatório convencional proporciona igualdade de oportunidades entre fornecedores, maximiza a competitividade e garante conformidade com os princípios da administração pública.

### Considerações Finais

A aquisição de micro-ônibus novo por licitação convencional destaca-se como a alternativa mais robusta, segura e aderente às necessidades institucionais, proporcionando infraestrutura moderna e adequada para o transporte coletivo. A escolha sustenta-se pela superioridade em critérios técnicos, operacionais, legais e de interesse público, promovendo eficiência, inclusão, segurança, transparência e responsabilidade ambiental, social e econômica, elementos essenciais ao bom desempenho das atividades institucionais e à prestação de serviços ao cidadão.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

| Produto                                                                                                                                                                                                                                                         | Quantidade | Unidade | Valor Unitário | Valor Total    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|----------------|----------------|
| Micro-ônibus do tipo fretamento, capacidade 43 + 2 (passageiros / auxiliar e motorista), dois eixos, comprimento mínimo de 11 metros, potência mínima de 210 CV com combustão a diesel, transmissão manual com no mínimo 6 marchas, tanque de combustível com c | 1,00       | Unidade | R\$ 960.386,67 | R\$ 960.386,67 |

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 960.386,67

O valor total estimado para essa contratação é de: R\$ 960.386,67

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se aplica.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se aplica.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Principais Fases do Alinhamento

- **Documento de Formalização da Demanda (DFD):** A necessidade do transporte (seja para aulas práticas, visitas técnicas ou assistência estudantil) deve nascer de um DFD registrado no sistema SUAP pela chefia demandante, demonstrando a real necessidade institucional.
- **Plano de Contratações Anual (PCA):** O item deve estar devidamente previsto no PCA do campus, garantindo que a demanda possui respaldo orçamentário e está integrada às metas do Plano de Desenvolvimento Institucional (PDI).
- **Estudo Técnico Preliminar (ETP):** A equipe de planejamento da contratação analisa alternativas (como aquisição direta de veículo próprio versus locação de frota com motorista e combustível, a exemplo de pregões anteriores do campus), avalizando a vantajosidade econômica e operacional.
- **Mapa de Riscos e Termo de Referência (TR):** São mapeados os possíveis entraves na execução contratual ou no processo licitatório, definindo especificações técnicas claras do veículo (capacidade, acessibilidade, ano/modelo).
- **Compatibilidade Orçamentária:** A Diretoria de Administração, Planejamento e Finanças (DAPF) do campus atesta a disponibilidade de recursos antes de autorizar o lançamento do certame ou da adesão a Ata de Registro de Preços.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Principais Benefícios

- **Acessibilidade e Deslocamento:** Facilita o acesso de estudantes e servidores que enfrentam gargalos no transporte público urbano tradicional (muito tempo de percurso ou escassez de linhas em horários de pico).
- **Redução da Evasão Escolar:** Garante que alunos de baixa renda ou residentes em bairros distantes e municípios vizinhos (como rotas intermunicipais) consigam comparecer regularmente às aulas e atividades.
- **Segurança:** Oferece um meio de transporte padronizado, seguro e com horários controlados, diminuindo os riscos associados a paradas de ônibus isoladas ou deslocamentos noturnos.
- **Pontualidade e Desempenho:** Melhora a frequência e o cumprimento de horários nas aulas, laboratórios, avaliações e compromissos institucionais.
- **Apoio a Atividades Externas:** Viabiliza o transporte para aulas práticas, visitas técnicas, eventos científicos, culturais, esportivos e projetos de extensão fora do campus.

- **Inclusão e Mobilidade Reduzida:** Possibilidade de contar com veículos adaptados (com acessibilidade para PCDs), garantindo o direito de ir e vir a toda a comunidade acadêmica.

## 13. Providências a serem Adotadas

s principais providências a serem adotadas são:

### 1. Planejamento e Justificativa

- **Demanda e Justificativa:** Elaborar documento formal demonstrando a real necessidade do veículo (ex: aulas práticas, visitas técnicas, transporte de estudantes ou delegações) e o impacto pedagógico/institucional.
- **Estudo Técnico Preliminar (ETP):** Realizar o ETP para analisar as alternativas de solução (como a compra direta do veículo versus a locação contínua de ônibus com motorista e combustível), verificando qual é a mais econômica e vantajosa.
- **Mapa de Riscos:** Identificar possíveis entraves na execução do processo e no uso do bem.

### 2. Orçamento e Reserva de Recursos

- **Pesquisa de Preços:** Realizar a pesquisa de mercado conforme as normas vigentes (instruções normativas de compras do governo federal) para definir o valor estimado da aquisição ou locação.
- **Adequação Orçamentária:** Verificar a disponibilidade de dotação orçamentária própria ou recursos oriundos de emendas parlamentares / descentralização de créditos para cobrir a despesa.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

Não se aplica

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Sim, a contratação é viável, pois foi conduzida uma análise criteriosa dos requisitos técnicos, soluções disponíveis no mercado e estimativas de custos. A solução identificada atende plenamente às necessidades operacionais e estratégicas, garantindo alta disponibilidade dos serviços essenciais. Além disso, a previsão orçamentária confirma a compatibilidade financeira da contratação, assegurando transparência e eficiência no processo de aquisição.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

**ALUSKA FARIAS DE OLIVEIRA AMARAL**

Agente de contratação



Assinou eletronicamente em 16/10/2026 às 09:24:49.