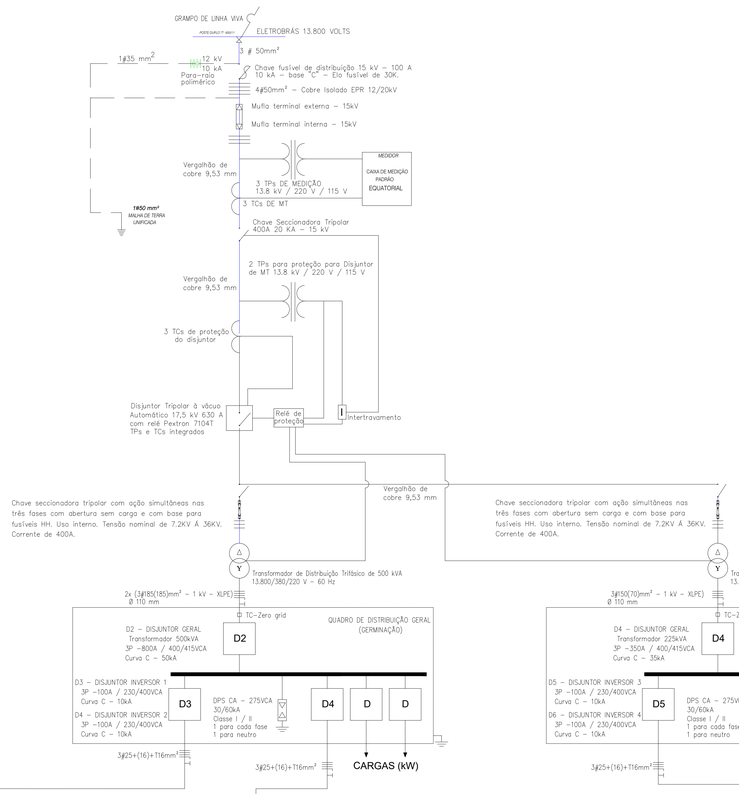
DIAGRAMA UNIFILAR



LEGENDA 1:

B	Disjuntor tripolar – 230/400V – Curva C
DPS 275 V	DPS – 275 V – Classe, In e Imáx – ver desenho
MEDIDOR	Caixa de medição padrão Equatorial para Subestação de 300kVA
	Condutores de fase, neutro e proteção (aterramento)
3#(1*16)+T16mm²	Condutores: 3 de fase com cabo de 25 mm², 1 de neutro com cabo de 16 mm² e 1 terra com cabo de 16 mm²
	Inversor
	Aterramento. Todos os pontos devem estar equipotencializados
	Painél fotovoltaico

NOTA 1: O Aterramento deverá ser contínuo – da malha até o último painel, passando por todos os elementos do projeto de modo a equipotencializa–los. O trecho de malha de aterramento enterrado deverá ser de condutor de cobre nu de 50 mm².

NOTA 2: A distância entre a Medição e o Quadro Geral de Distribuição é menor que 10 metros.

NOTA 3: É desnecessário o quadro de proteção CA equipado com DPS, pois a distância entre o inversor e o quadro de distribuição geral é menor que 10 metros. No quadro de distribuição geral serão instalados DPSs de Classe II.

NOTA 4: Os condutores CC de 6 mm², utilizados nas conexões entre inversor e painéis, são normatizados pela NBR16612/2020. Resistente à U.V e com isolamento de 1,8kV.

MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO

INSTITUTO FEDERAL ALAGOAS

PROJETO DE SISTEMA HÍBRIDO DE GERAÇÃO FOTOVOLTAICA - IFAL CAMPUS MACEIÓ

ENDEREÇO:	Rua Mizael Domingues, nº 530, Centro, Maceió, CEP 57020-600
MUNICÍPIO - UF:	MACEIÓ - AL
PROPRIETÁRIO:	Instituto Federal de Alagoas - Campus Maceió
AUTORES DO PROJETO :	SHYRDNEZ DE AZEVEDO FARIAS ENGENHEIRO ELETRICISTA - IFAL
RESPONSAVEL TÉCNICO:	SHYRDNEZ DE AZEVEDO FARIAS ENGENHEIRO ELETRICISTA - IFAL

Coordenadas Geográficas:
X: 20197 E Y: 8930465 S

RESP. TÉCNICO — CREA 220080307-7

govbr
Documento assinado digitalmente
SHYRDNEZ DE AZEVEDO FARIAS
Data: 02/06/2025 07:55:22 -0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

CREA
ART AL2025

RA

PROJETO EXECUTIVO

PROJETO DE GERAÇÃO SOLAR FOTOVOLTAICA - ZERO GRID - SISTEMA HÍBRIDO

DESCRIÇÃO
DIAGRAMA UNIFILAR

FV

REVISÃO	ESCALA	PRANCHA
	INDICADA	02/02
	DATA EMISSÃO: MAIO/ 2025	