ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar caracteriza a primeira etapa do planejamento da contratação destinada à aquisição de Pneus, Aros e Câmaras de Ar, novos, para as ambulâncias do SAMU, Ambulâncias Brancas, Veículos Administrativos, Carrinhos de Transporte, de mão, e Cadeiras de roda da FSNH**,** conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento. O estudo busca demonstrar a necessidade da contratação, avaliar os requisitos da solução, estimar as quantidades, analisar as alternativas disponíveis e concluir quanto à sua viabilidade.
A solução considerada consiste na aquisição, por meio de procedimento licitatório na modalidade Pregão, sob a forma eletrônica, com utilização do Sistema de Registro de Preços, de pneus e câmaras de ar especificados para os veículos da frota institucional. A contratação deverá observar as condições técnicas, de segurança, qualidade, entrega, garantia e fiscalização estabelecidas no Termo de Referência.
Há que se ressaltar ainda que o presente pregão se justifica ainda em razão do término da vigência da Ata de Registro de Preços oriunda do Pregão Eletrônio nº 90/2025.

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação é necessária para assegurar a disponibilidade e a segurança operacional da frota da FSNH, especialmente das ambulâncias do SAMU, ambulâncias brancas e veículos administrativos, assim como garantir a funcionalidade das Cadeiras de Roda que circulam com pacientes dentro da instituição, bem com garantir a mobilidade dos produtos em estoque no Almoxarifado, bem como dos materiais necessários para a manutenção do prédio e de seus pertences.
O uso frequente desses bens provoca desgaste natural , sendo necessária sua substituição por peças de reposição novas quando atingidos os limites de utilização ou quando comprometidas suas condições de segurança.
Pneus desgastados ou inadequados podem comprometer tração, frenagem, resistência a cargas, absorção de impactos e, consequentemente, a segurança dos condutores, pacientes, servidores, passageiros e demais usuários das vias. A aquisição também contribui para evitar indisponibilidade dos veículos, manutenções emergenciais, despesas decorrentes de falhas e substituições prematuras de componentes ou veículos. A demanda decorre ainda do encerramento do contrato anterior e da necessidade de novo registro de preços, considerando a elevada quilometragem percorrida pela frota e a necessidade de manter o rodízio de pneus.

2 – REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Como solução deverá, o vencedor atender, no mínimo, aos seguintes requisitos: fornecimento de produtos novos e adequados às dimensões, aros, índices de carga e aplicações e velocidade descritos no Termo de Referência; pneus para os veículos com banda de rodagem em borracha de alta resistência; vedação de pneus *remold*; atendimento às características específicas dos veículos e equipamentos (cadeiras de roda e carrinhos de transporte e de mão); e fornecimento de produtos que apresentem selo do INMETRO quando aplicável.

Os produtos deverão ser entregues no prazo máximo de 5 (cinco) dias, contado da emissão do empenho, no Setor de Patrimônio e Infraestrutura, no Portão 2 do Hospital Municipal de Novo Hamburgo/FSNH.

No recebimento, será verificada a conformidade dos produtos com as especificações e a presença do selo do INMETRO, podendo ser recusados itens que estiverem em desacordo.

Ainda, o fornecedor deverá observar as condições de garantia previstas no Termo de Referência e realizar a reparação ou substituição de bens com vício ou defeito no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis após a retirada do material.

Quanto à sustentabilidade, a contratação deverá priorizar produtos duráveis e adequados à aplicação, de modo a reduzir trocas prematuras e o consumo desnecessário de materiais. A exigência de produtos novos, resistentes e conformes às normas de segurança busca ampliar a vida útil dos componentes e reduzir impactos decorrentes de falhas, descartes e manutenção emergencial. Os requisitos foram mantidos em nível necessário ao atendimento da necessidade, sem indicação de marca específica.

Catálogos e amostras: Deverá ser apresentado catálogo ou ficha técnica dos itens ofertados para verificação do atendimento às especificações exigidas. Caso necessário, poderá ser solicitado o envio de amostras para avaliação. O prazo, o local e as demais condições para envio das amostras constarão no edital.

3 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades que constam do Termo de Referência foram estimadas com base na quantidade utilizada pela frota na vigência da ata de preços do pregão 90/2025 que está em vigor na Instituição

4 – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para atendimento da necessidade da FSNH, a alternativa de Registro de Preços mostra-se a mais adequada ao perfil da demanda, pois a necessidade de substituição ocorre de forma variável em função do desgaste, quilometragem e utilização dos veículos. O fornecimento parcelado evita a aquisição antecipada de todo o quantitativo, permite adequar os pedidos à demanda efetiva e contribui para a continuidade do serviço. Os produtos possuem especificações objetivas e usualmente comercializadas, permitindo competição entre fornecedores e caracterização do objeto como bem comum, conforme registrado no Termo de Referência. O material disponibilizado para este estudo não contém comparativo documentado de preços ou contratações de outros órgãos; assim, não são atribuídos ao presente ETP dados externos que não constam da documentação fornecida.

5 – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O Termo de Referência estabelece que o custo estimado da contratação possui caráter sigiloso e será tornado público imediatamente após o julgamento das propostas. Dessa forma, o presente ETP não reproduz valores unitários ou valor global, por não constarem do conteúdo disponibilizado e por estar prevista a preservação do orçamento estimado até a fase indicada no processo.

A estimativa será formalizada no processo administrativo mediante a pesquisa de preços e respectiva memória de cálculo, observado os parâmetros e procedimentos aplicáveis à contratação.

Para fins de análise de viabilidade, a ausência de valores neste documento não impede a conclusão quanto à adequação técnica da solução, uma vez que o objeto, os quantitativos e as condições de fornecimento estão definidos no Termo de Referência.

5.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos, consignados na Lei Orçamentária Anual (LOA).

5.1.1 A contratação será atendida, conforme dotação prevista em edital, a saber:

33390303900000000000 - material para manutenção de veículos

6 – JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

O objeto é composto por itens tecnicamente divisíveis, com dimensões, aplicações e quantitativos próprios. Assim, mostra-se adequado o parcelamento por item, permitindo que cada fornecedor dispute os produtos para os quais possui condições de fornecimento, ampliando a competitividade e evitando restrição desnecessária ao mercado.

O parcelamento por item também é compatível com a natureza dos produtos e não compromete a execução, pois os pneus e câmaras possuem especificações individualizadas e podem ser fornecidos separadamente. A adoção de adjudicação por item favorece a obtenção de melhores condições para cada produto, desde que preservadas as exigências de compatibilidade, qualidade, segurança, garantia e atendimento às especificações do Termo de Referência.

7 - DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

O resultado pretendido é assegurar a disponibilidade de pneus e câmaras de ar e aros adequados para a manutenção da frota da FSNH, cadeiras de roda, carrinhos de mão e carrinhos e carga garantindo condições seguras de circulação e continuidade dos serviços

Pretende-se, em termos de economicidade e efetividade: reduzir a ocorrência de manutenções emergenciais relacionadas ao desgaste dos pneus; evitar indisponibilidade de ambulâncias e veículos oficiais; prolongar a vida útil da frota, das cadeiras de roda e dos carrinhos de carga, mediante manutenção adequada; permitir aquisição conforme a necessidade efetiva por meio do registro de preços; garantir produtos novos, resistentes e conformes às exigências de segurança.

Como indicadores de acompanhamento, poderão ser considerados o atendimento dos prazos de entrega, o percentual de itens recusados por desconformidade, o tempo de substituição de produtos com vício ou defeito e a disponibilidade dos veículos em razão da existência de pneus adequados para reposição.

8 – PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Antes da formalização da contratação, a Administração deverá concluir os atos da fase preparatória e licitatória, definir os responsáveis pela gestão e fiscalização da ata, conferir a disponibilidade orçamentária conforme o procedimento aplicável e providenciar os instrumentos necessários à emissão dos empenhos e aos pedidos de fornecimento.

Deverá ser mantida rotina de controle do estoque e das necessidades de substituição da frota, de modo a subsidiar os pedidos decorrentes da ata. Os responsáveis pela fiscalização deverão acompanhar o recebimento, conferindo especificações, quantidades, condições dos produtos e presença do selo do INMETRO, bem como registrar eventuais recusas, substituições e ocorrências de execução.

Não foram identificadas necessidades de obras ou adequações físicas específicas para a contratação. A execução depende principalmente da organização dos procedimentos de recebimento, armazenamento e controle dos materiais e da designação dos agentes responsáveis pelo acompanhamento da ata.

9 – VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação é tecnicamente viável e adequada à necessidade identificada, considerando que os produtos possuem especificações objetivas, são bens comuns e podem ser adquiridos por Pregão Eletrônico. A utilização do Sistema de Registro de Preços é compatível com a demanda variável decorrente do desgaste e da quilometragem dos veículos da frota, das cadeiras de roda e dos carrinhos de transporte e de mão.

Conclui-se pela viabilidade da aquisição os itens apontados para atendimento da FSNH na forma item, nas especificações, quantitativos e condições estabelecidos no Termo de Referência. A solução apresenta adequação operacional por assegurar a continuidade da movimentação, adequação econômica por permitir fornecimento conforme a necessidade e competição entre fornecedores, e adequação administrativa por possibilitar planejamento e controle das aquisições durante a vigência da ata.

Novo Hamburgo, 08 de outubro de 2026.

gov.br Documento assinado digitalmente
RENAN BATISTA GOBBI
Data: 13/10/2026 09:32:39-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

RENAN GOBBI
Gerente do Setor de Patrimônio e Infraestrutura

gov.br Documento assinado digitalmente
LISMAR MARCOS DOS PASSOS
Data: 13/10/2026 09:51:21-0300
Verifique em https://validar.iti.gov.br

LISMAR MARCOS DOS PASSOS
Coordenador do Setor de Transportes