

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

Órgão Demandante:

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL SERRA CATARINENSE – CISAMA

CNPJ: 11.173.405/0001-48

Setor Requisitante:

Coordenação de Projetos / Engenharia

Responsável pela Demanda:

Selênio Sartori

Diretor Executivo

Consórcio Intermunicipal Serra Catarinense – CISAMA

1. IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE

O presente Documento de Formalização de Demanda – DFD tem por finalidade registrar a necessidade de aquisição de equipamentos destinados à execução de serviços de estabilização de solos, visando atender os municípios consorciados ao CISAMA, especialmente na recuperação e manutenção de vias rurais e urbanas.

A presente demanda decorre de deliberação ocorrida na **Assembleia Geral do CISAMA realizada em 18 de março de 2026**, ocasião em que diversos municípios consorciados manifestaram interesse na aquisição conjunta dos referidos equipamentos.

Na referida assembleia, restou definido que:

- O **CISAMA** será responsável pela condução do processo licitatório, visando ganho de escala e economicidade;
- Municípios consorciados demonstraram interesse em aderir à futura contratação;
- O **Município de Lages/SC** foi definido como projeto piloto, sendo o primeiro a realizar a aquisição por meio do consórcio, servindo como referência para os demais entes.

2. OBJETO DA CONTRATAÇÃO

Aquisição de equipamentos para execução de serviços de estabilização de solos, compreendendo:

- 02 (duas) **Estabilizadoras de solo com sistema de dosagem de líquidos;**
- 02 (dois) **Distribuidores de agente ligante (cimento/cal);**
- 02 (dois) **Tratores agrícolas de alta potência, com telemetria e compatibilidade operacional.**

Os equipamentos deverão operar de forma integrada, formando conjunto técnico para execução de obras de infraestrutura viária.

3. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação se justifica pelos seguintes fatores:

- Atendimento à deliberação da Assembleia Geral do CISAMA (18/03/2026);
- Crescente demanda dos municípios consorciados por manutenção de vias;
- Necessidade de melhoria da trafegabilidade e segurança viária;
- Redução de custos com terceirização de serviços;
- Aumento da eficiência operacional por meio de equipamentos próprios;
- Padronização dos serviços executados;
- Possibilidade de atuação simultânea em diferentes municípios;
- Implantação de projeto piloto no Município de Lages, com potencial de expansão regional.

A estabilização de solos constitui técnica essencial para aumento da durabilidade das vias e redução de custos de manutenção ao longo do tempo.

4. QUANTITATIVOS E JUSTIFICATIVA TÉCNICA

A contratação prevê a aquisição de:

- 02 (dois) conjuntos completos de estabilização (estabilizadora + distribuidor);
- 02 (dois) tratores agrícolas compatíveis.

A definição dos quantitativos considera:

- Atendimento simultâneo a municípios consorciados;
- Redução do tempo de execução dos serviços;
- Continuidade operacional em caso de manutenção;
- Implantação inicial do projeto piloto.

5. ESTIMATIVA DE CUSTOS

A estimativa foi realizada com base em pesquisa de mercado e propostas comerciais anexas.

5.1 Equipamentos de estabilização de solos

Verificou-se que os equipamentos de estabilização de solos com as características exigidas **são fornecidos exclusivamente pela empresa Watanabe Indústria e Comércio de Máquinas Ltda.**, não havendo concorrência no mercado nacional para equipamentos equivalentes.

Dessa forma, a estimativa baseia-se na proposta apresentada .

Valores:

- Estabilizadora de solos: R\$ 1.000.000,00
- Distribuidor de agente ligante: R\$ 300.000,00

Valor por conjunto: R\$ 1.300.000,00

02 conjuntos: R\$ 2.600.000,00

5.2 Tratores agrícolas

Foram obtidos orçamentos de mercado, sendo identificado como mais vantajoso:

R\$ 1.549.000,00 por unidade

02 unidades: R\$ 3.098.000,00

A escolha do menor orçamento atende ao princípio da economicidade.

5.3 VALOR TOTAL ESTIMADO

Item	Valor
Conjuntos estabilização	R\$ 2.600.000,00
Tratores agrícolas	R\$ 3.098.000,00
TOTAL GERAL	R\$ 5.698.000,00

6. RESULTADOS ESPERADOS

- Melhoria significativa da qualidade das vias públicas;
- Redução de custos de manutenção viária;
- Aumento da eficiência na execução dos serviços;
- Atendimento ampliado aos municípios consorciados;
- Implantação de modelo regional de infraestrutura;
- Validação do projeto piloto em Lages para expansão futura.

7. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação apresenta viabilidade:

- **Técnica:** equipamentos adequados às atividades;
- **Econômica:** redução de custos operacionais a médio prazo;
- **Administrativa:** execução via consórcio público;
- **Social:** impacto direto na mobilidade e qualidade de vida.

8. MODALIDADE DE CONTRATAÇÃO

Sugere-se a realização de:

Pregão Eletrônico – menor preço por lote, considerando a interdependência técnica dos equipamentos.

9. RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

As despesas poderão ser custeadas por:

- Recursos próprios do CISAMA;
- Convênios estaduais e federais;
- Programas de financiamento.

10. CONCLUSÃO

Diante do exposto, resta formalizada a necessidade da contratação, considerando:

- Deliberação em assembleia;
- Interesse dos municípios consorciados;
- Viabilidade técnica e econômica;
- Relevância pública da aquisição.

SELÊNIO SARTORI
DIRETOR EXECUTIVO
CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL SERRA CATARINENSE – CISAMA