

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

CONTRATAÇÃO DE LABORATÓRIO TÉCNICO EM PAVIMENTAÇÃO PARA CONTROLE TECNOLÓGICO DE CBUQ

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL SERRA CATARINENSE – CISAMA

CNPJ nº 11.173.405/0001-48

Rua Otacílio Vieira da Costa, nº 112 – Centro

Lages/SC – CEP 88501-050

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por finalidade analisar a viabilidade técnica da contratação de empresa especializada para prestação de serviços de ensaios laboratoriais, controle tecnológico e atualização de projeto de dosagem asfáltica (CBUQ), destinados à Usina de Asfalto do CISAMA e aos municípios consorciados.

O controle tecnológico do CBUQ constitui etapa indispensável à garantia da qualidade, durabilidade, desempenho e segurança das obras de pavimentação executadas pelo CISAMA.

A ausência de acompanhamento técnico especializado pode ocasionar:

- patologias prematuras no pavimento;
- desperdício de recursos públicos;
- retrabalho;
- falhas estruturais;
- responsabilização técnica e administrativa;
- prejuízo à durabilidade das vias públicas.

Além disso, os ensaios laboratoriais são necessários para garantir conformidade com normas técnicas de engenharia rodoviária, atendendo às exigências dos órgãos de controle e fiscalização.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação encontra-se alinhada às necessidades operacionais do CISAMA, especialmente às atividades permanentes da Usina de Asfalto e aos serviços prestados aos municípios consorciados.

A contratação é compatível com o planejamento administrativo e orçamentário do exercício.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A futura contratada deverá possuir:

- capacidade técnica compatível com os serviços;
- equipe técnica habilitada;
- responsável técnico com registro no CREA;
- emissão de ART dos serviços executados;
- equipamentos adequados para realização dos ensaios;
- experiência em controle tecnológico de pavimentação asfáltica.

Os serviços deverão compreender, no mínimo:

- extração de amostras de asfalto;
- ensaios de grau de compactação;
- conferência de espessura;
- extração de betume;
- ensaios de imprimação e pintura de ligação;
- ensaio com viga Benkelmann;
- relatórios fotográficos;
- atualização do projeto de dosagem asfáltica com ART.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades foram definidas considerando:

- histórico de utilização da Usina de Asfalto;
- demandas dos municípios consorciados;
- frequência necessária dos ensaios;
- controle periódico da produção e aplicação do CBUQ.

Descrição	Unidade	Quantidade
Extração de amostras de asfalto	Unid	180
Grau de Compactação	Unid	180
Conferência de Espessura	Unid	180
Extração de Betume	Unid	180
Deslocamento e Mobilização	Unid	12
Imprimação e pintura de ligação	Unid	12
Viga Benkelmann	KM	20
Relatório Fotográfico e ART	Unid	24
Atualização de Projeto de Dosagem Asfáltica	Unid	2

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram realizadas pesquisas junto a empresas especializadas no ramo de controle tecnológico de pavimentação.

Verificou-se que a solução mais vantajosa e tecnicamente adequada consiste na contratação de laboratório técnico especializado para execução dos ensaios sob demanda.

A contratação terceirizada mostra-se mais eficiente do que a execução direta pelo CISAMA, considerando:

- alto custo de aquisição de equipamentos laboratoriais;
- necessidade de profissionais especializados;
- custos de manutenção e calibração;
- necessidade de estrutura física específica;
- baixa economicidade da internalização do serviço.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base nas pesquisas de mercado realizadas, o valor estimado da contratação é de:

R\$ 188.603,33

Os valores foram obtidos considerando preços praticados por empresas especializadas no setor.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução consiste na contratação de empresa especializada para execução contínua dos serviços de controle tecnológico e ensaios laboratoriais relacionados às atividades da Usina de Asfalto do CISAMA.

Os serviços serão executados conforme demanda da Administração, mediante emissão de autorização de fornecimento/serviço.

A contratação permitirá:

- controle de qualidade da produção asfáltica;
- monitoramento técnico das obras;
- emissão de laudos e relatórios;
- segurança técnica da execução;
- rastreabilidade dos ensaios realizados.

8. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A solução poderá ser executada por lote único, considerando a natureza integrada dos serviços técnicos especializados.

O parcelamento da contratação pode comprometer:

- a uniformidade metodológica dos ensaios;
- a responsabilidade técnica;
- a padronização dos resultados;
- a eficiência operacional.

Dessa forma, recomenda-se contratação única.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se:

- garantir qualidade e durabilidade dos pavimentos;
- reduzir falhas e retrabalhos;
- assegurar conformidade técnica;
- aumentar eficiência da Usina de Asfalto;
- otimizar aplicação dos recursos públicos;
- atender normas técnicas e exigências legais.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS À CONTRATAÇÃO

Antes da contratação deverão ser adotadas as seguintes providências:

- elaboração do Termo de Referência;
- definição da equipe de fiscalização;
- reserva orçamentária;
- verificação da habilitação técnica da futura contratada;
- definição do cronograma de execução.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A presente contratação poderá possuir relação com:

- contratos de fornecimento de massa asfáltica;

- contratos de pavimentação;
- serviços de manutenção viária;
- atividades operacionais da Usina de Asfalto.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Os serviços possuem baixo impacto ambiental direto.

Contudo, os ensaios e controles tecnológicos contribuem para:

- maior durabilidade das pavimentações;
- redução de desperdícios;
- menor necessidade de retrabalho;
- uso mais eficiente de insumos e recursos naturais.

13. MATRIZ DE RISCO

Risco	Probabilidade	Impacto	Mitigação
Atraso na execução dos ensaios	Média	Alto	Fiscalização e aplicação contratual
Falhas técnicas nos laudos	Baixa	Alto	Exigência de ART e qualificação técnica
Não atendimento da demanda	Média	Médio	Controle e acompanhamento contínuo
Problemas de mobilização	Média	Médio	Planejamento prévio das coletas
Inconsistência nos relatórios	Baixa	Médio	Conferência pela fiscalização

14. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Diante das análises realizadas, conclui-se que a contratação é:

- tecnicamente viável;
- necessária ao interesse público;
- operacionalmente adequada;
- economicamente justificável.

Assim, opina-se pela continuidade do procedimento visando à contratação de laboratório técnico especializado em pavimentação para prestação de serviços de controle tecnológico e ensaios laboratoriais de CBUQ pelo período de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado a interesse da administração.

Ana Paula Correa Couto

Coordenador de Projetos - Assistência Social

Consórcio Intermunicipal Serra Catarinense – CISAMA