

**ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP**  
**AQUISIÇÃO DE CAMINHÕES E EQUIPAMENTOS PARA O PGA RODOVIAS**  
**– CISAMA**

## 1. INFORMAÇÕES GERAIS

**Órgão/Entidade:** Consórcio Intermunicipal Serra Catarinense – CISAMA

**Setor Requisitante:** Coordenação de Projetos – PGA Rodovias

**Objeto:** Aquisição de caminhões e equipamentos destinados à execução das atividades do Programa de Gestão Associada de Rodovias – PGA Rodovias.

**Fundamentação Legal:** Lei Federal nº 14.133/2021.

## 2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

O Consórcio Intermunicipal Serra Catarinense – CISAMA atua de forma compartilhada com os municípios consorciados na execução de programas e ações voltadas à infraestrutura urbana e rodoviária, especialmente por meio do Programa de Gestão Associada de Rodovias – PGA Rodovias.

O programa realiza serviços contínuos de pavimentação, manutenção e transporte de insumos asfálticos utilizados nas obras executadas junto aos municípios consorciados.

Atualmente, observa-se a necessidade de ampliação e modernização da estrutura operacional utilizada no transporte de insumos, abastecimento de máquinas e logística operacional da usina de asfalto, visando:

- aumento da eficiência operacional;
- redução de custos logísticos;
- melhoria do transporte de materiais asfálticos;
- ampliação da capacidade operacional;
- atendimento das demandas crescentes dos municípios consorciados;
- diminuição da dependência de terceirizações e locações.

Conforme previsto no Termo de Referência elaborado pelo CISAMA, a contratação objetiva garantir maior eficiência nos serviços de manutenção e transporte de insumos asfálticos, especialmente cimento asfáltico de petróleo – CAP.

A ausência da contratação comprometerá diretamente a continuidade e expansão das atividades desenvolvidas pelo PGA Rodovias.

## 3. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANEJAMENTO



A contratação encontra-se alinhada ao planejamento institucional do CISAMA, especialmente às ações relacionadas:

- ao Programa de Gestão Associada de Rodovias – PGA Rodovias;
- à ampliação da capacidade operacional da usina de asfalto;
- ao fortalecimento das políticas públicas regionais de infraestrutura;
- à melhoria da eficiência dos serviços compartilhados entre os municípios consorciados.

#### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Os veículos e equipamentos deverão ser novos (zero quilômetro), ano/modelo 2026/2026 ou superior, atendendo integralmente às especificações técnicas constantes no Termo de Referência.

A contratação compreenderá:

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE
01	Caminhão tipo 4x2 com implemento comboio	01
02	Semirreboque tanque isotérmico 33.000 litros	01
03	Caminhão tipo cavalo mecânico 6x2	01
04	Caminhão tipo 4x2 com implemento baú	01

Os equipamentos deverão possuir:

- garantia mínima de fábrica;
- primeiro emplacamento em nome do CISAMA;
- atendimento integral às normas do CONTRAN, INMETRO e legislação vigente;
- entrega acompanhada de manuais, certificados e plano de manutenção;
- plotagem institucional conforme identidade visual fornecida pelo CISAMA.

#### 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram realizadas pesquisas de mercado mediante obtenção de propostas comerciais junto a fornecedores especializados.

Os orçamentos apresentados demonstram viabilidade técnica e econômica da contratação pretendida. Entre os fornecedores consultados destacam-se:

- SJR Equipamentos de Pavimentação e Terraplanagem Ltda.;
- BragPav Locações e Serviços Ltda.;
- Mallon Concessionária de Veículos Comerciais Ltda.

Os orçamentos contemplam as especificações técnicas necessárias ao atendimento da demanda do CISAMA.

## 6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades estimadas foram definidas com base nas necessidades operacionais atuais do PGA Rodovias e no atendimento aos municípios consorciados.

A definição considerou:

- volume de operações executadas;
- logística de transporte de CAP;
- abastecimento de máquinas em campo;
- manutenção das equipes operacionais;
- expansão das atividades de pavimentação.

## 7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base nas pesquisas de preços realizadas, obteve-se a seguinte estimativa:

ITEM	VALOR ESTIMADO
Caminhão Comboio	R\$ 700.000,00
Semirreboque Tanque Isotérmico	R\$ 339.095,33
Caminhão Cavalo Mecânico	R\$ 788.333,33
Caminhão Baú	R\$ 591.666,67
<b>VALOR TOTAL ESTIMADO</b>	<b>R\$ 2.419.095,33</b>

## 8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na aquisição integrada de veículos e equipamentos destinados:

- ao transporte de insumos asfálticos;
- ao abastecimento de máquinas e equipamentos;
- ao suporte operacional da usina de asfalto;
- à logística das operações do PGA Rodovias.

A solução permitirá maior autonomia operacional ao CISAMA, reduzindo custos administrativos e aumentando a eficiência na execução dos serviços públicos compartilhados.

## 9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Embora os itens possuam características distintas, todos guardam relação direta com a execução operacional do PGA Rodovias e da usina de asfalto do CISAMA.



**CISAMA**  
Consórcio Intermunicipal  
Serra Catarinense

Dessa forma, recomenda-se o parcelamento por itens, permitindo maior competitividade e ampliação da participação de fornecedores especializados, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

## 10. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se alcançar:

- melhoria da logística operacional;
- redução de custos com transporte e abastecimento;
- maior eficiência na execução das pavimentações;
- ampliação da capacidade operacional da usina;
- aumento da autonomia operacional do CISAMA;
- economia de escala para os municípios consorciados;
- maior qualidade e continuidade dos serviços públicos prestados.

## 11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilização da contratação deverão ser adotadas as seguintes providências:

- elaboração do Termo de Referência definitivo;
- realização da reserva orçamentária;
- parecer jurídico;
- autorização da autoridade competente;
- publicação do edital;
- realização do procedimento licitatório.

## 12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A presente contratação poderá possuir relação operacional com futuras aquisições de insumos asfálticos, manutenção de equipamentos e expansão da estrutura operacional da usina de asfalto do CISAMA.

## 13. IMPACTOS AMBIENTAIS

Os veículos deverão atender às normas ambientais vigentes, especialmente quanto:

- à emissão de poluentes;
- à utilização de tecnologia compatível com as exigências ambientais;
- ao correto armazenamento e transporte de combustíveis e insumos.

Os equipamentos deverão observar as normas de segurança e controle ambiental aplicáveis.



## 14. MATRIZ DE RISCO

RISCO	PROBABILIDADE	IMPACTO	MEDIDA MITIGADORA
Atraso na entrega dos veículos	Média	Alto	Previsão de penalidades contratuais
Fornecimento em desacordo	Média	Alto	Fiscalização técnica no recebimento
Oscilação de preços	Média	Médio	Pesquisa de preços atualizada
Falhas mecânicas iniciais	Baixa	Médio	Garantia contratual obrigatória
Descontinuidade do fabricante	Baixa	Alto	Exigência de rede autorizada

## 15. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Diante das informações levantadas, conclui-se que a contratação pretendida mostra-se:

- tecnicamente viável;
- operacionalmente necessária;
- economicamente adequada;
- compatível com o interesse público;
- alinhada às necessidades do Programa de Gestão Associada de Rodovias – PGA Rodovias do CISAMA.

Dessa forma, opina-se pelo prosseguimento da contratação.

Lages, 15 de maio de 2026.

**CLAUDIA MARIA BITTELBRUNN SILVA**  
Coordenadora Financeira