

DOCUMENTO DE FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA – DFD

1. IDENTIFICAÇÃO DA DEMANDA

Órgão Demandante: CISAMA – Consórcio Intermunicipal Serra Catarinense

Setor Requisitante: Setor de Infraestrutura / Engenharia

Responsável pela Demanda: _____

Data: //2026

2. OBJETO DA DEMANDA

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte de CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente), mediante utilização de caminhão caçamba basculante apropriado, destinado ao atendimento das demandas de infraestrutura viária dos municípios consorciados ao CISAMA.

A contratação compreenderá o transporte do material betuminoso em regime de tonelada por quilômetro rodado (TON X KM), garantindo condições adequadas de segurança, conservação do material transportado, eficiência logística e cumprimento dos cronogramas operacionais das obras de pavimentação e manutenção viária executadas pelos municípios participantes.

3. JUSTIFICATIVA DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação mostra-se necessária em razão da crescente demanda dos municípios consorciados por serviços de pavimentação asfáltica, recuperação de vias urbanas e rurais e manutenção da infraestrutura viária regional.

O transporte do CBUQ exige veículos específicos, especialmente caminhões caçamba basculante compatíveis com as características técnicas do material, observando requisitos de segurança, agilidade operacional e preservação térmica adequada durante o deslocamento entre a usina e os locais de aplicação.

O CISAMA não dispõe de frota própria suficiente e especializada para atendimento contínuo das demandas regionais, motivo pelo qual a contratação de empresa terceirizada apresenta-se como solução mais eficiente, econômica e operacionalmente viável.

Além disso, a contratação permitirá:

- *atendimento simultâneo a diferentes municípios consorciados;*
- *maior eficiência logística nas operações de pavimentação;*
- *redução de atrasos na execução das obras;*
- *garantia de continuidade dos serviços públicos de infraestrutura;*
- *otimização dos recursos públicos empregados nas ações de manutenção viária.*

A demanda possui caráter essencial, uma vez que a ausência da contratação poderá comprometer diretamente o cronograma de execução das obras de pavimentação e recuperação asfáltica nos municípios atendidos pelo CISAMA.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO PRETENDIDA

Pretende-se realizar contratação de empresa especializada para execução dos serviços de transporte de CBUQ, por meio de caminhões caçamba basculante, aptos ao transporte do material em conformidade com as normas técnicas e de segurança aplicáveis.

A contratação será realizada considerando o critério de medição por tonelada transportada por quilômetro rodado (TON X KM), possibilitando maior precisão no controle da execução contratual e adequação às demandas variáveis dos municípios consorciados.

Os serviços deverão contemplar:

- disponibilização de veículos em condições adequadas de operação;
- motoristas habilitados e capacitados;
- cumprimento das normas de trânsito e segurança;
- responsabilidade integral pelos custos operacionais, combustível, manutenção, seguros, encargos trabalhistas e demais despesas inerentes à execução do serviço;
- disponibilidade operacional compatível com a demanda do CISAMA.

5. ESTIMATIVA PRELIMINAR DE QUANTIDADES

A quantidade estimada será definida conforme planejamento operacional e demandas apresentadas pelos municípios consorciados, podendo variar de acordo com os cronogramas de pavimentação e manutenção viária ao longo da vigência contratual.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foram realizados levantamentos preliminares de preços junto a fornecedores do ramo, obtendo-se os seguintes orçamentos:

Empresa	Município	Valor TON X KM
Eriton de Souza	Rio Rufino/SC	R\$ 1,21
Angelo Arildo Mendes	Campo Belo do Sul/SC	R\$ 1,30

Empresa	Município	Valor TON X KM
Rafael Brascher Luersen	Lages/SC	R\$ 1,26

7. ESTIMATIVA PRELIMINAR DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Considerando os três orçamentos obtidos no levantamento de mercado, foi apurada média estimada de:

R\$ 1,25 por TON X KM

O valor médio será utilizado como referência preliminar para composição da estimativa da futura contratação, podendo ser ajustado mediante elaboração do Termo de Referência e pesquisa complementar de preços, nos termos da Lei Federal nº 14.133/2021.

8. RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretende-se alcançar os seguintes resultados:

- garantir eficiência logística no transporte de CBUQ;
- assegurar continuidade das obras de pavimentação;
- proporcionar maior agilidade na execução dos serviços viários;
- reduzir riscos de paralisação operacional;
- otimizar custos de transporte para os municípios consorciados;
- ampliar a capacidade de atendimento regional do CISAMA.

9. ALINHAMENTO AO PLANEJAMENTO

A presente demanda encontra-se alinhada às ações institucionais do CISAMA voltadas ao apoio técnico e operacional aos municípios consorciados, especialmente nas atividades relacionadas à infraestrutura, mobilidade urbana e manutenção viária regional no que concerne a execução de asfaltamento em vias municipais, onde torna-se essencial o transporte de massa com caminhões com condições especiais.

Ainda outro fator importante é a falta de frota dos municípios que disponham das mesmas características dos necessários ao transporte de massa asfáltica, que devem ter pneus em bom estado de uso, para-choques removíveis, enlunamento térmico e sinalização evidente conforme preconiza o ctb.

10. PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS

Para viabilização da contratação deverão ser adotadas as seguintes providências:



CISAMA
Consórcio Intermunicipal
Serra Catarinense

- elaboração do Termo de Referência;
- definição da estimativa total de quantitativos;
- reserva orçamentária;
- análise jurídica do procedimento;
- instauração do competente processo licitatório ou procedimento de contratação aplicável.

11. CONCLUSÃO

Diante da necessidade operacional apresentada e da relevância dos serviços para manutenção da infraestrutura viária dos municípios consorciados, conclui-se pela viabilidade e necessidade da contratação pretendida, recomendando-se o prosseguimento das etapas administrativas necessárias para formalização da futura contratação.

CLAUDIA MARIA BITTELBRUN DA SILVA
COORDENADORA FINANCEIRA