



ESTADO DE SANTA CATARINA

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO ARROIO DO SILVA

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

**DE:** Secretaria de Educação, Cultura e Esportes

**PARA:** Departamento de Licitações e Contratações

**1. Prioridade:**

Normal

**2. Requisitante:**

Secretaria de Educação, Cultura e Esportes.

**3. Recurso Orçamentário:**

A presente contratação não se aplica a indicação de recursos na fase preliminar e de publicação do Edital, por se tratar de contratação a ser regida mediante registro de preços. No entanto, cumpre informar, que as despesas para atender a esta licitação estão programadas em dotação orçamentária própria, prevista no orçamento para o exercício de 2026, que serão estipulados a cada Emissão da Ordem de Compra

**4. Objeto:**

Aquisição de veículo do tipo Ônibus Escolar adaptado destinado ao atendimento de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida no Município de Balneário Arroio do Silva, conforme especificações.

**5. Valor Global:**

R\$ 898.000,00 (oitocentos e noventa e oito mil reais).

**6. Prazo de vigencia:**

12 meses

**7. Modalidade de Licitação:**

Pregão Eletrônico para registro de preço

Com base nas informações do ETP, entendemos necessária e viável a contratação.

---

**DAYANE DE FREITAS ROSA LEONARDELLI**

Secretária de Educação, Cultura e Esporte

## 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

A presente demanda tem por objetivo a aquisição de veículo do tipo ônibus escolar adaptado, destinado ao transporte seguro e acessível de estudantes com deficiência e pessoas com mobilidade reduzida, garantindo condições adequadas de deslocamento até as unidades de ensino.

A necessidade decorre da obrigação da administração pública de assegurar igualdade de acesso à educação, promovendo a inclusão e eliminando barreiras de mobilidade que dificultam a frequência escolar desses estudantes. Muitos alunos residentes em áreas urbanas e rurais dependem do transporte escolar para chegar às instituições de ensino, sendo indispensável que os veículos possuam adaptações específicas, como plataformas elevatórias, espaços reservados para cadeiras de rodas, dispositivos de segurança e acessibilidade.

A aquisição desses veículos também visa adequar a frota municipal às normas de acessibilidade e segurança vigentes, ampliando a capacidade de atendimento do transporte escolar inclusivo e garantindo maior conforto, dignidade e autonomia aos usuários.

Dessa forma, a contratação se justifica pela necessidade de atender à demanda existente de estudantes com deficiência ou mobilidade reduzida, contribuindo para a efetivação das políticas públicas de inclusão educacional e assegurando o cumprimento da legislação relacionada à acessibilidade e ao transporte escolar.

## 2. LEVANTAMENTO DE MERCADO E JUSTIFICATIVA DA ESCOLHA DO TIPO DE SOLUÇÃO A CONTRATAR

Com o objetivo de identificar soluções disponíveis no mercado para atendimento da demanda de transporte escolar acessível, foi realizado levantamento junto a fabricantes e fornecedores de veículos destinados ao transporte escolar adaptado.

- **Maior segurança e confiabilidade**, uma vez que o veículo é projetado e fabricado com as adaptações estruturais necessárias para acessibilidade;
- **Conformidade com as normas técnicas e de acessibilidade**, garantindo que todos os equipamentos estejam devidamente certificados e instalados pelo fabricante;
- **Maior durabilidade e melhor desempenho estrutural**, em comparação com veículos que recebem adaptações posteriores;
- **Redução de riscos relacionados a falhas em adaptações**, que podem comprometer a segurança dos usuários;
- **Disponibilidade permanente do veículo**, permitindo maior autonomia da Administração na

gestão do transporte escolar;

- **Melhor relação custo-benefício no longo prazo**, considerando vida útil, manutenção e continuidade do serviço.

considerando os aspectos técnicos, operacionais e econômicos, conclui-se que a aquisição de ônibus escolar adaptado de fábrica é a alternativa que melhor atende ao interesse público, garantindo transporte seguro, acessível e adequado aos estudantes com deficiência e mobilidade reduzida.

O objeto desta aquisição é caracterizados como comum, conforme prevê inciso XIII, do art. 6º da Lei 14.133, de 2021, pois, seus padrões de desempenho e qualidade foram objetivamente definidos neste instrumento, por meio de especificações usuais de mercado. Após a definição de preços de referência, a contratação ainda será conduzida por pregão eletrônico, o que trará ampla participação de interessadas que fará com que o preço a ser contratado se aproxime ao valor de mercado. Assim, a contratação será feita com preços compatíveis ao praticado no mercado.

### 3. DEFINIÇÃO DO OBJETO

Aquisição de veículo do tipo Ônibus Escolar adaptado destinado ao atendimento de pessoas com deficiência e mobilidade reduzida no Município de Balneário Arroio do Silva, conforme especificações.

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
1.	<p>Veículo tipo Ônibus Escolar para o transporte de passageiros Primeiro proprietário ano/modelo 2025/2026. Peso Bruto Total (PBT) de 17.000 kg. Motor MB OM 924 LA, 04 cilindros em linha, 4.8 Litros, potência de 208 CV a 2.200 rpm. Torque máximo de 780 Nm a 1.200 – 1.600 rpm, Unidades injetoras individuais com injeção direta. Caixa de marchas manual MB G 90–6 com radiador de óleo. Com 06 marchas + ré.</p> <p>Suspensão dianteira e traseira totalmente à ar. Barra estabilizadora, freios de serviço a tambor, freio motor, freio Top Brake, ASR (Sistema antipatinção), ABS, freio de estacionamento, tanque de Arla 32 com 25 litros. Pneus/rodas 275/80 R22.5". Bateria livre de manutenção 2x12V/135 Ah. Chave geral. Preparação para Telemetria.</p> <p>Computador de bordo com dados da viagem (distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem. Leitura direta de velocidade, rpm do motor, pressão dos sistemas de freio, níveis de combustível e Arla. Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0 programáveis na tela digital. Desligamento automático do motor programável. Tacógrafo digital com bobina. Volante multifuncional de 04 raios com teclas e ajuste de posição. Carroceria Padrão Escolar. Lotação total de 40 pessoas, contando o condutor e 03 PPD's. (36 assentos + 03 vagas + motorista). Modelo com Ar condicionado de teto e dutos para todo o salão. Poltronas fixas encosto alto com 860mm de largura, disposição 2x2, com cintos de segurança, assoalho em taraflex antiderrapante, parabrisa bipartido (menor custo e tempo de manutenção), janelas com vidros móveis (Banda inferior fixa e bandas superiores móveis proporcionando mais segurança para o transporte de crianças), saídas de emergência conforme legislação vigente. Dispositivo de acessibilidade tipo PEV (Plataforma Elevatória Veicular). 02 portas para embarque e desembarque com acionamento pneumático, comandado pelo motorista. Sendo 01 porta de embarque/desembarque tipo folha dupla no balanço dianteiro (BD) e 01 porta de embarque e desembarque tipo folha dupla no entre-eixos (EE). Porta estepe fechado com portinhola, passa balsa deslizante na traseira. Veículo com comprimento mínimo de 12.000mm, largura mínima de 2.500mm e distância de entre – eixos de 5.950mm,</p>

proporcionado maior manobrabilidade na operação em trechos urbanos. E demais equipamentos de segurança obrigatórios. Veículo atendendo a NBR 15320 (Acessibilidade para veículos coletivos rodoviários de passageiros).

#### 4. RELAÇÃO ENTRE A DEMANDA PREVISTA E A QUANTIDADE DE CADA ITEM

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UNID	QUANT	VALOR UNIT.	VALOR TOTAL
1.	<p>Veículo tipo Ônibus Escolar para o transporte de passageiros Primeiro proprietário ano/modelo 2025/2026. Peso Bruto Total (PBT) de 17.000 kg. Motor MB OM 924 LA, 04 cilindros em linha, 4.8 Litros, potência de 208 CV a 2.200 rpm. Torque máximo de 780 Nm a 1.200 – 1.600 rpm, Unidades injetoras individuais com injeção direta. Caixa de marchas manual MB G 90–6 com radiador de óleo. Com 06 marchas + ré.</p> <p>Suspensão dianteira e traseira totalmente à ar. Barra estabilizadora, freios de serviço a tambor, freio motor, freio Top Brake, ASR (Sistema antipatinção), ABS, freio de estacionamento, tanque de Arla 32 com 25 litros. Pneus/rodas 275/80 R22.5". Bateria livre de manutenção 2x12V/135 Ah. Chave geral. Preparação para Telemetria.</p> <p>Computador de bordo com dados da viagem (distância, velocidade média, meta de consumo, consumo e tempo de viagem. Leitura direta de velocidade, rpm do motor, pressão dos sistemas de freio, níveis de combustível e Arla. Meta de consumo, Eco Drive Feed Back EDF 1.0 programáveis na tela digital. Desligamento automático do motor programável. Tacógrafo digital com bobina. Volante multifuncional de 04 raios com teclas e ajuste de posição. Carroceria Padrão Escolar. Lotação total de 40 pessoas, contando o condutor e 03 PPD's. (36 assentos + 03 vagas + motorista). Modelo com Ar condicionado de teto e dutos para todo o salão. Poltronas fixas encosto alto com 860mm de largura, disposição 2x2, com cintos de segurança, assoalho em taraflex antiderrapante, parabrisa bipartido (menor custo e tempo de manutenção), janelas com vidros móveis (Banda inferior fixa e bandas superiores móveis proporcionando mais segurança para o transporte de crianças), saídas de emergência conforme legislação vigente. Dispositivo de acessibilidade tipo PEV (Plataforma Elevatória Veicular). 02 portas para embarque e desembarque com acionamento pneumático, comandado pelo motorista. Sendo 01 porta de embarque/desembarque tipo folha dupla no balanço dianteiro (BD) e 01 porta de embarque e desembarque tipo folha dupla no entre-eixos (EE). Porta estepe fechado com portinhola, passa</p>	Unid	01	R\$ 898.000,00	R\$ 898.000,00

balsa deslizante na traseira. Veículo com comprimento mínimo de 12.000mm, largura mínima de 2.500mm e distância de entre – eixos de 5.950mm,  proporcionado maior manobrabilidade na operação em trechos urbanos. E demais equipamentos de segurança obrigatórios. Veículo atendendo a NBR 15320 (Acessibilidade para veículos coletivos rodoviários de passageiros).				
---	--	--	--	--

#### 5. Requisitos da Contratação:

O veículo deverá ser entregue na Prefeitura Municipal;

O prazo para entrega deverá ser em até **30 (trinta) dias** após a autorização de fornecimento emitido pelo Município;

Todos os custos com deslocamento, impostos, taxas, pedágios, fretes e demais despesas que por ventura ocorrerem serão de responsabilidade da empresa vencedora;

A entrega do veículo deverá ser já emplacada em nome da Prefeitura Municipal de Balneário Arroio do Silva, CNPJ nº 01.605.479/0001-52.

A empresa vencedora deverá seguir estritamente o modelo informado pela contratante, conforme projeto em apêndice a este Termo.

#### 6. ESTIMATIVA DOS PREÇOS:

Estima-se o valor de R\$ 898.000,00 (oitocentos e noventa e oito mil reais).

#### 7. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A presente licitação será dividida em itens, possibilitando a participação de mais de uma empresa.

#### 8. DA FISCALIZAÇÃO:

Fica designada como fiscal do presente contrato a Sra. Dayane de Freitas Rosa Leonardelli.